



AoH testar: CI Sävsvö 562 Clubman och Toyota Landcruiser

I en klass för sig. Det gäller inte bara den här månadens testvagn – CI Sävsvö 562 Clubman – utan också i lika hög grad den dragbil vi använt – nya Toyota Landcruiser. Men medan CI-vagnen utmärker sig för sin höga komfort och sin rikhaltiga utrustning, så är det närmast det spartanska, men också det gediget robusta, som är Landcruiserns kännetecken.

I en klass för sig

□□□ När 562 Clubman introducerades för ungefär ett år sedan väckte den ett berättigat uppseende, och det är därför inte att förvånas över, att man inför 1982 satsar helt på just denna modell.

Få ändringar

Och på 1982 års upplaga är det inte många ändringar gjorda, utan de inskränker sig till lite varmare och mer ombonade textilier och till en slopad stereoradio.

”Gammal” planlösning

Kvar är däremot – naturligtvis – den tilltalande planlösningen, som egentligen är en modernisering av gamla CI Europa 530 från mitten av 70-talet.

Men till skillnad från den engelsktilverkade vagnen har Sävsvö-modellen en väl tilltagen bredd, vilket – tillsammans med det ljusa träslaget i snickerierna – ger en ljus och luftig interiör.

Men för att vagnen inte ska se alltför ljus och kal ut, har man övergått till

klädsel och gardiner i varma, rostfärgade toner.

Till den ombonade interiören bidrar också den mörka fyllningen i ovanskåpens luckor.

Väl tillvaratagna utrymmen

Och ovanskåp är det gott om i den här vagnen. Här finns gott och väl ett rejält skåp för var och en av de 5 personer som vagnen är godkänd för, och dessutom finns 3 skåp ovanför köket.



Skåpen har dessutom en konstruktion som borde kunna göra dem lätta att torka ur, men – i varje fall i den prototyp vi testade – fanns det en förarglig list i framkant på varje hyllplan som effektivt hindrade en enkel urtorkning.

Torkrum standard

I övrigt är den här vagnen normalt utrustad med förvaringsutrymmen, även om vi nog tycker att garderoben är i minsta laget för 5 personer, och dessutom saknar den värme.

I gengäld finns det dock ett separat torkrum, där man kan hänga in våta kläder eller handdukar.

Hänghöjden i både garderob och torkskåp är också fullt tillräckliga – 130 resp 125 cm.

Och även förvaringsutrymmena i sänglådorna räcker till, även om den inbyggda 60 l vattentanken "stjal" en låda i den bakre gruppen. Men (som vanligt) är bottarna i låderna i kle-naste laget.

1 dm längre?

Men frånsatt detta är båda sittgrup-perna väl utformade och ger bekväm liggplats för fem – tre där framme och två där bak. Tyvärr är dock inte den bakre sänglängden mer än 182 cm, vil-ket gör att det här avskilda sovrummet endast lämpar sig för barn. Hade man

gjort gruppen ca 1 dm längre hade även vuxna kunnat ligga här, och då kanske man hade hittat ännu en målgrupp för dessa "två rum och kök".

Dynorna är inte vändbara, men tyget är "smutsvänligt", och kan tas av om det skulle behövas tvättas. (Men som vanligt är det en hel del knappar att lossa).

Dusch som fungerar

Tillräckligt stort är emellertid toalett- rummet. Här finns gott om plats att röra sig på, men det behövs om man vill utnyttja duschen i vagnen.

Golvet är försett med ett litet avlopp, så att duschvattnet kan rinna rakt ner på marken, och när man vill duscha drar man helt enkelt för ett par draperier, så skyddas väggar och textilier mot vätan.

Men det är en miss att man inte klätt väggarna med en våtrumstapet som går över hörnen. Nu finns det små springor mellan väggelementen, där fukt kan tränga in.

Gott om plats är det också för själva toaletten. To m en Porta-Potti 66 får plats i skåpet under garderoben, och en speciell finess är att toaletten i utdraget läge står på själva luckan, vilket gör att den kommer en dryg dm från golvet.

En annan finess i tvättrummet är de fem förvaringfacken under tvättstället,



där var och en kan förvara sina person- lica saker. Men tyvärr är avståndet från tvättställets framkant till väggen lite för litet – det är lätt hänt att man slår hu- vudet i väggen när man böjer sig fram över tvättstället. Och varför finns det bara fyra tandborstmutgar?

Vinkelkök ger avställningsyta

Precis som i gamla CI Europa finns i den här vagnen ett rejält tilltaget vin- kelkök, och eftersom kylskåpet flyttats över till gaderovsväggen finns det gott om förvaringsutrymmen även under köksbänken.

Klaffar över både den tvålagiga spi- sen och över diskhon gör att man kan variera arbetsytan efter behov. Över köksbänken finns två lysrörsarmaturer, som gärna kunde ha varit avskärmade framåt – nu bländar de en aning.

I köksbänken finns också en rejäl skärbräda, och soppåsen har sin plats på insidan av dörren i den mindre bänken.

Varmt från kylskåpet

Kylskåpet – Electrolux 110 l – är alltså monterat i bekväm "ta-höjd" i garde- robsväggen, och ovanför detta sitter en liten inbyggnadsugn. Skönt för t ex Janssons Frestelse eller sprödvarma bullar!

Och ovanför ugnen finns ett låsbart skåp, men några värdeföremål bör man

nog inte förvara här – det fungerar bättre som brödsåp.

För det blir varmt här uppe! Varm-luften från kylskåpet – liksom luften från ugnen – leds nämligen den här vägen upp och ut genom en Electroluxventil i taket. Och det här verkar ju bra tänkt, men tyvärr räcker det inte på långa vägar till. En Electroluxventil är inte avsedd för detta ändamål, och har alldeles för liten kapacitet, varför den mesta värmen strömmar in i vagnen genom gallren runt ugnen.

(Nu ska påpekas, att CI inte är ensamma om att inte ha klarat ventilationen av kylskåpet – den är lika dålig på de flesta europeiska vagnar. Det finns ju monteringsföreskrifter för skåpen – varför följer man inte dessa?)

Även utvändigt

Invändigt finns det alltså en del småmissar, som dock inte förtar det positiva totalintrycket av CI:s "flaggskepp".

Och även utvändigt hittade vi en miss, som gav oss mer än *en* kalldusch! Det mesta vattnet från taket leds nämligen via en tvärlist på taket ner mot ytterbelysningen, där det sprids till en formlig vattenridå precis framför dörröppningen. En dropplist över dörren hade rått bot på detta!

Bred på vägen

Karakteristiskt för vagnen är det asymmetriskt placerade fönstret på bakgaveln, och i övrigt känner man igen CI Sävsvös design och färgsättning.

Men det här är en bred vagn, och det märks när man ger sig ut på vägarna med den. Och speciellt när tåglängden börjar närma sig 12 meter, så får man tänka sig för innan man ger sig in i trånga passager.

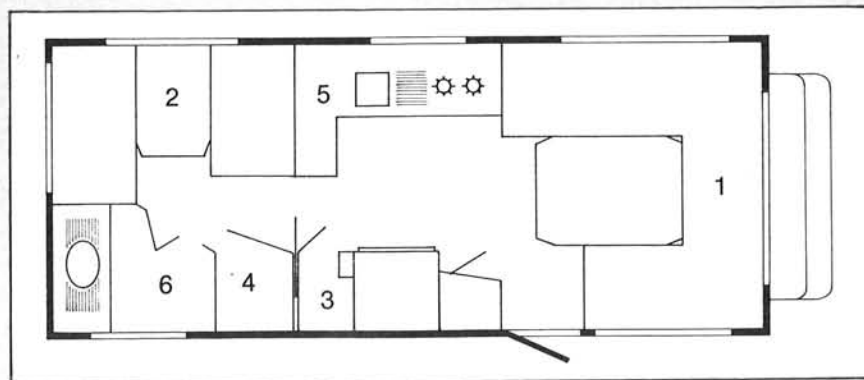
Men har man bara lärt sig var hörnen finns, och hur lång vagnen verkligen är, så är den förvånansvärt lätt att köra.

Byggt för hårda tag

Som vi inledningsvis nämnde, så utmärks Toyota Landcruiser av både det spartanska och av det gediget robusta, och det här är verkligen ett arbetsfordon byggt för hårda tag. Men om man nu skulle ha behov av ett sådant här fordon i sitt arbete, så kan man faktiskt använda det även på sin fritid.

Men komforten är naturligtvis långt ifrån personbilmässig – den bullrar t ex ganska mycket – och klädseln på stolarna är svetttvivande.

Men för att vara en lastbil – och det är den ju – är den både bekväm och lättkörd, och dieselmotorn är angenämt ekonomisk även vid husvagnskörning. Men motorn är i svagaste laget för en så här tung vagn, och i de branta värm-ländska backarna tog vi oss ofta fram i ca 50 km/tim på 3:an.



I 562 Clubman har CI-fabriken i Sävsvö tagit upp en populär planlösning från mitten av 70-talet och moderniserat denna något. Och visst är det – som man påstår i sin reklam – en lyxlimousine, även om det finns plats för en del detaljförbättringar. De generösa innermåtten tillsammans med de goda vägegenskaperna gör att den här vagnen passar de flesta former av husvagnsliv – vare sig man föredrar att köra mycket eller ligga still på en plats.



Planlösning
Rikhaltig utrustning
Kylskåp i "ta-höjd"
Fungerande dusch



Ej dropplist vid dörr
Duschavlopp rakt ut
Kylskåpsventilation
Kort bakre bädd

1 Bäddar	190×210 cm
2 Bäddar	119×182 cm
3 Torkrum	44×53 cm
4 Garderob	55×53 cm
5 Arbetsbänk	50×148 + 31×50 cm
6 Toaletterum	53/94×123 cm

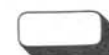
Totallängd	685 cm
Totalhöjd	260 cm
Utvändig längd	540 cm
Invändig längd	532 cm
Utvändig bredd	232 cm
Invändig bredd	217 cm
Invändig höjd	190 cm
Tjänstevikt	1 270 kg
Maxlast	230 kg
Totalvikt	1 500 kg
Kultryck	80 kg
Däckdimension	155SR13
Pris ca	69 900:-



"Ett arbetsfordon, som även går att använda på fritiden." Så kan man beskriva Toyotas terränggående Landcruiser. Och visst känns det tryggt att ratta den här robust byggda lätta lastbilen, även om komforten inte är direkt personbilmässig. Dieselmotorn är kanske i svagaste laget, men i gengäld så åker man ekonomiskt. Vid landsvägskörning uppmätte vi 1,15 l/mil, och med Sävsvö-vagnen efter låg förbrukningen på 1,45 l/mil. Kilometerkatten är 134:42/100 mil.



Robust uppbyggnad
Stort lastutrymme
Låg driftkostnad
Triplex-koppling



Svettdrivande klädsel
Dålig isolering
Gummimattor saknas
Dålig närsikt bakåt

Längd	496 cm
Bredd	167 cm
Höjd	204 cm
Axelavstånd	295 cm
Spårvidd fram	142 cm
Spårvidd bak	141 cm
Tjänstevikt	2 130 kg
Totalvikt	3 030 kg
Max släpvagnsvikt	3 000 kg*

4-cylindrig radmotor, monterad fram	
Cylindervolym	3,4 l
Maxeffekt hk/kW	90/66
Max vridmoment kpm/Nm	22/215

4-växlad hellsynkroniserad växellåda
Tillsatsväxellåda hög/låg
Bakhjulsdrift/4-hjulsdrift

Pris ca 95 500:-

*Triplex-kopplingen är godkänd för 2 000 kg på 50 mm kula och för 3 000 kg på 60 mm kula.