



H&C testar: Fjällvagnen Boggie

# Sveriges största husvagn

Den största svensktillverkade husvagnen – Fjällvagnen Boggie – kommer från en av de minsta husvagnstillverkarna – Sävar Snickerifabrik i västerbottniska Sävar. Gediget yrkeskunnande gör Fjällvagnen till ett intressant alternativ för den som söker en rymlig året-runt-vagn, men försäljningsställena är få.

**N**orrländska Fjällvagnen kan snart fira sitt 20-årsjubileum, men tillhör trots det inte de stora husvagnsmärken här i landet, snarare tvärtom. Men så är ju också husvagnstillverkningen inte den huvudsakliga sysselsättningen för Sävar Snickerifabrik AB i Sävar, strax norr om Umeå.

Liten produktion innebär, åtminstone för Fjällvagnens del, också få återförsäljare, och det är främst på "hemmaplan" – i Norrland – som produkterna har sålts.

## Första boggien

Tillverkningen har hittills gällt vagnar upp till 5,3 meters längd, men redan för drygt ett år sedan kunde H&C avslöja planerna på en boggievagn i större format från Fjällvagnen.

På mässorna förra hösten kunde den första prototypen visas, och nu har vi haft tillfälle att testa den stora nyheten – stor i mer än ett av-

seende, eftersom det här faktiskt är den största husvagn som för närvarande byggs i Sverige.

Det här är alltså den allra första boggievagnen från Fjällvagnen, och det är väl ganska naturligt att man sneglat både på sina egna vagnar och på konkurrenternas vid framtagningen av vagnen.

## Funktionell planlösning

"Som en Sävsjö 562, fast tvärtom", var det någon i testgruppen som tyckte, men man skulle lika gärna kunna säga att vagnen är en vidareutveckling av Fjällvagnen 530.

Insteget sker direkt till den stora rundsittgruppen (praktiskt skofack innanför dörren) och i den andra ändan av vagnen finns en mindre sittgrupp samt ett rymligt tvättrum. Mitt i vagnen finns köksavdelning och förvaringsutrymmen.

Det här är en planlösning som fungerar bra, både för



Den främre rundsittgruppen är mycket rymlig, och trots de mörka träslagen ger vagnen ett ljusst intryck.



Vinkelköket ger stor arbetsyta, och det är gott om förvaringsutrymmen. UPO/Mobilife bänkspis med ugn är standard.

barnfamiljen och för det ensamma praret som vill ha en rymlig vagn med separat sovavdelning.

Tack vare att karossen är nära 6 meter lång, så får man nämligen väl tilltagna bäddmattor även i den bakre sittgruppen, och för barnfamiljen finns även en nedfällbar ovanhängande där bak.

### Bänkspis med ugn

Köket, som är ett vinkelkök, tillhör de största på marknaden, och det är gott om arbetsytor. I den utskjutande vinkeln finns 4 rejäla lådor samt en stabil skärbräda. Dessutom finns i köksbänken ett större och ett mindre skåp, men märkligt nog inte hållare för soppåse.

Vad vi speciellt uppskattade var den tvålagiga bänkspisen med ugn från finska UPO/Mobilife. Spisen har rejäla brännare och ger plats även för lite större grytor och kastruller, och den termostaterade ugnen ger möjlighet till större variationer i kosthållet.

Mitt emot köksbänken finns

kylskåpet – ett Electrolux 110-litersskåp – och installationen av detta är acceptabel med luftintag genom golvet via en isolerad trumma. Utsläppet sker dock inne i vagnen – det hade varit bättre om den varma luften släppts ut i det fria.

### Varmvatten standard

I det svårutnyttjade utrymmet längst in i hörnet under köksbänken sitter färskvattentanken – en 45-liters tank med yttre påfyllning – och ur vikts- och utrymmessynpunkt är det här en idealisk placering. Men ur hanteringsynpunkt är den mindre lyckad. Det är trångt och besvärligt när man ska tömma tanken, och ännu värre är det när man åter ska sätta i dräneringspluggen. Och hur man ska göra för att rengöra tanken invändigt, det vågar vi inte ens tänka på. . .

I tanken sitter en dränkbar pump, manövrerad med de i

kranarna inbyggda strömbrytarna.

Varmvattenberedare är standard, liksom el-patron och 220V cirkulationspump, men varmvatteninstallationen borde kunna förbättras något. Beredaren sitter nämligen i den främre högra sänglådorna, medan tvättrummet är i det bakre vänstra hörnet av vagnen. Ledningslängden blir alltså så lång som möjligt, och eftersom man använder grova slangar är det en hel del kallt vatten som står i slangen och som måste tappas upp innan varmvattnet kommer. Nu går det ju inte att flytta varmvattenberedaren, så lösningen måste vara att man använder betydligt klenare slangar, och eventuellt isolerar dessa.

## Största garderoben

Varmvattenberedare och el-patron stjälar en hel del plats i sin sänglåda, och där finns endast plats för ett skofack. I den motsatta sänglådorna tar batteriboxen en del utrymme, men det är dock plats kvar för sängkläder till den främre bädden. I den bakre sittgrupps sänglådor (varav den ena är ganska liten, på grund av karossens form) ryms de sängkläder som behövs till denna bädd. Det är dock inte mycket mer än sängkläder som får plats i sänglådorna.

Bristen på utrymme i dessa kompenserar dock mer än väl av de rikligt tilltagna garderobsutrymmena. Närmast tvättrummet finns ett backskåp, där det dessutom finns möjlighet att hänga t ex korta jackor eller kavajer, och framför detta finns husvagnsvärldens förmodligen största garderob - hela 110 cm bred. Tyvärr är dock djupet inte mer än 48 cm - ett par centimeter ytterligare hade inte skadat.

Och varför går inte garderoben ända upp till taket? Precis som ovanskåpen så slutar den någon decimeter under taket, och dammsamlarhyllan ovanpå har man ingen som helst nytta av.

Förutom de rikligt tilltagna garderobsutrymmena finns det 5 rymliga ovanskåp - ett för var och en av de fem personer som vagnen är avsedd för. Finishen på garderober, ovanskåp och köksskåp är dock inte riktigt vad man väntar sig från en snickerifabrik. Råa ytor, synliga regler, smutssamlade skrymslen och svårstädade vrår drar ned helhetsintrycket. Fast det

gäller väl att hålla kostnader och vikt nere.

## ... och tvättrummet

Men det är inte bara garderoben som imponerar med sina mått, även tvättrummet är synnerligen rymligt.

Här inne kan man verkligen sköta sin hygien, utan att slå armbågarna i väggarna, och tvättstället sitter så långt från väggen att man kan böja sig fram över det utan att slå i huvudet.

Toalettstolen har sin plats i nederdelen av backskåpet, och den kan lätt dras fram när det behövs. Men facket för stolen kunde vara ett par centimeter högre, då hade även en "fullvuxen" toalett med bekväm sitt höjd fått plats.

Ventilationen i tvättrummet sker med hjälp av en Electroluxventilator, och belysningen kommer från två lysrörsarmaturer. Positivt är, att dessa är kopplade till en enda väggströmbrytare på barnvänlig höjd innanför dörren.

Ljus kommer också in genom ett fönster på bakre gaveln, men detta fönster är inte opaliserat - det skulle störa helhetsintrycket utifrån allt för mycket, enligt tillverkaren. Nu tvingas man i stället att alltid dra för rullgardinen när man ska utnyttja tvättrummet. Nog vore det bättre att ersätta ventilator och fönster med en självventilerande taklucka!

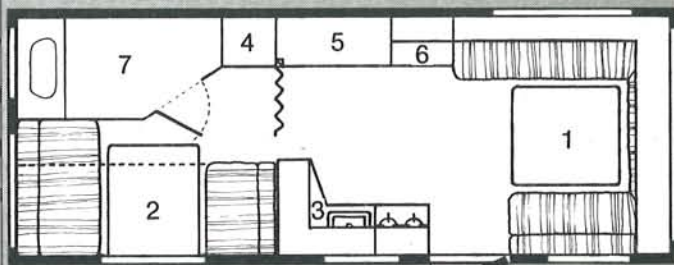
## På vägen

Vagnar i den här storleksklassen brukar främst vara avsedda att bo i, och inte att dra omkring med på vägarna.

Men i vårt tycke har Fjällvagnen lyckats väl med att göra en vagn som både är rymlig och bekväm att bo i och som man kan resa omkring med. Vagnen är välbalanserad, med alla tunga inredningsdetaljer (vattentank, garderob, kylskåp och ugn) placerade ovanför eller alldeles framför hjulaxlarna, vilket ger ett kultryck kring 80-100 kg. Och karossformen gör vagnen relativt lätt dragen, i varje fall i de farter som vi får köra i här i landet.

Fjällvagnen Boggie borde alltså kunna vara ett intressant alternativ för den som söker något utöver det vanliga, men om den ska ha en allvarlig chans att lyckas måste återförsäljar- och servicenätet byggas ut och en del småmissar rättas till - men det kanske är gjort redan på -84 års modeller? **MAC**

# Fjällvagnen Boggie



1 Bäddar	210 × 187 cm
2 Bäddar	125 × 200 cm
Ovanbädd	80 × 182 cm
3 Arbetsbänk	136 × 50/88 cm
4 Backskåp	48 × 58 cm
5 Garderob	48 × 110 cm
6 TV-hylla	50 × 55 cm
7 Tvättrum	158 × 83/48 cm

Totallängd	750 cm
Karosslängd	595 cm
Invändig längd	580 cm
Totalbredd	227 cm
Invändig bredd	216 cm
Totalhöjd	255 cm
Invändig höjd	195 cm
Tjänstevikt	1 200 kg
Maxlast	250 kg
Totalvikt	1 450 kg
Däckdimension	155SR13
Pris ca	82 900,-

**Chassi:** Galvaniserat chassi av eget fabrikat. Boggie-axel med torsionsfjädring. Galvaniserade stödben med ledbara plattor. Knott påskjutsbroms.

**Gasolkoffert:** Aerodynamiskt formad. Plats för Primus värme-panna samt 2 × 11 kg gas. Stuvningsutrymme. Automatisk flaskomkopplare samt läckagetestare ingår.

**Kaross:** Sandwichkonstruktion. Isolering av cellplast, tjocklek runt 30 mm.

**Värme:** Primus vattenburen centralvärme. Varmvattenberedare samt el-patron med 220V Vortex cirkulationspump ingår.

**Ventilation:** Intag av friskluft genom golv. Electroluxventilatorer i tvättrum och vid ovanbädd. Självventilerande taklucka vid kök. 1 sidofönster fram, köksfönster samt sidofönster bak öppningsbara. Electrolux köksfläkt.

**Vatten:** 45 l vattentank med yttre påfyllning, placerad i köksbänk. Dränkbar pump. Handmanövrerade kranar med inbyggd strömbrytare.

**Avlopp:** Kopplat inne i vagnen. Litet frysrisk vintertid. Slutkran och kona ingår ej.

**Avfall:** Hållare för soppsåse saknas.

**Kylskåp:** Electrolux RM 400, 110 l.

**Belysning:** Lysrörsarmatur samt 2 läslampor vid rundsittgrupp. Lysrör ovanför köket. Läslampa vid bakre sittgrupp samt ovanför ovanbädd. 2 lysrörsarmaturer i tvättrum.

**Batteri och laddare:** 60 Ah bilbatteri i utvändigt batteribox. Matti 6A automatladdare.