



H&C testar: Adria 535

# Ett stort steg framåt

Den nya Adria-generationen innebär ett stort steg framåt för den jugoslaviska fabriken. Inte bara då det gäller design, utan även när det gäller teknik och köregenskaper. H&C har testat den populäraste modellen – 535 – och funnit den vara en angenäm bekantskap.

**N**är K W Karlsson för ett par år sedan under Stora Husvagnsmässan på Elmia introducerade den nya generationen Adria-vagnar – då kallade Adria Scandinavia – var det egentligen ingen som blev direkt förvånad.

Ryktena hade länge surrat om en mer strömlinjeformad vagn – Soliferinspirerad? – från den jugoslaviska tillverkaren, och ryktet hade också berättat, att den nya vagnen skulle vara av sandwichkonstruktion.

Så stod vagnen där på mässan, och visst gav den ett trevligt intryck! Utvändigt var det inte mycket mer än de blåtonade fönstren som antydde släktskapet med tidigare Adria-vagnar, och även

interiören var helt nydesignad.

Efter en del startproblem, med bl a försenade leveranser, har försäljningen nu kommit igång på allvar. Fyra modeller finns på programmet, och populärast bland dessa är 535:an – en boggievagn på knappt 1 400 kilo – och det är den modellen vi på H&C nu har testat.

## Plats för huvudet

Planlösningen är konventionell, med rundsittgrupp längst fram. Kök, garderob och tvätttrum finns i mitten och längst bak, där ingången finns, hittar man en sittgrupp som kan förvandlas till en liten dubbelbädd.

Hela inredningen är behag-



ligt ljus, och snickerierna håller betydligt högre klass än i tidigare Adriavagnar, även om det finns en del brister.

Trots att vagnsfronten lutar så mycket som den gör, är det gott om plats för huvudet även i tvärsoffan fram. Förklaringen till detta är, att utrymmet för gasolflaskorna är inbyggt i karossen, vilket gör att tvärsoffans ryggstöd kommer en bra bit från gaveln. Innanför fönstret finns en liten hylla för t ex blommor eller prydnadssaker.

### Garderob och hyllskåp

Sänglådorna är rymliga och stabilt utförda, men batteri (ventilerat genom golvet med

slang) och laddare tar en del plats. Bottnarna tål normal last utan att sjunka ned, vilket är viktigt för varmluftcirkulationen, men bottnarna är en av de detaljer där Adria-fabriken sparat in en del pengar – man använder spillbitar från olika håll, vilket betyder att de är tapetserade i olika färger.

Det är gott om ovanskåp, och dessa är rymliga. Här finns gott om plats för de kläder en fyrapersoners familj kan behöva ha med sig.

För att ytterligare öka förvaringsmöjligheterna är Adria 535 dessutom försedd med både garderob och hyllskåp (dock utan utdragbara baccar). Garderoben är dock i minsta laget, och vi hade hellre sett att man slopat hyllskåpet och gjort en bredare

garderob. Dessutom är stöden för hyllorna på tok för vecka, vilket medför att hyllorna kan ramla ned vid körning på lite dåliga vägar.

### Litet kök

Om förvaringsmöjligheterna är goda när det gäller kläder o dyl, så är de sämre i köksdelen.

Två små ovanskåp rymmer inte mycket mat eller servis, och fasta mellanhyllor gör dessutom skåpen svårutnyttjade. Halva köksbänken upptas av kylskåpet, och för övrigt finns endast ett skåp och en låda (som saknar inredning). Skärbräda – som fungerar – är standard.

Spisen är tvålågig och långsgående, vilket stjälar onö-

digt mycket plats. Dessutom kunde det vara lättare att torka upp ev överkok.

### Bristfällig ventilation

Kylskåpet är ett RM212 på ca 60 liter, även om dörren ger intryck av att skåpet är betydligt större.

När Adria Scandinavia introducerades tryckte man hårt på, att vagnarna var utrustade med servicelucka för kylskåpet, men tyvärr är denna lucka inte till någon större nytta. Att sota kylskåpet på plats är en omöjlighet, och även brännare och munstycke är svåråtkomliga.

I luckan finns dessutom två ventilationsgaller (stängningsbara), men dessa torde ha underordnad betydelse för den verkliga ventilationen. Luften tas i stället genom golvet, och den varma luften släpps upp i köksbänkens bakkant.

En större servicelucka, med rejält tilltagna ventilationsöppningar, och en ventilation helt skild från vagnens inre hade gjort underverk.

### Lätt att komplettera

Värme och ventilation fungerar i övrigt bra i vagnen, och den motordrivna köksventilatorn uppskattades av många.

Värmen kommer – som vanligt, när det gäller Adria – från en Alde Comfort i basutförande.

Det är gott om plats bakom pannan, varför det är lätt att i efterhand komplettera den med t ex elpatron och 220 V cirkulationspump. Dock saknas vägguttag för elpatronen, och även i övrigt är det ont om 220 V-uttag i vagnen.

### Välplanerad toalett

Toaletterummet är välplanerat, och ovanligt rymligt för vagnstorleken.

En stor taklucka ger gott om ljus under dagtid, och när mörkret faller kommer den stora armaturen ovanför spegelskåpet väl till pass.

Tvättstället är uppfällbart, och under detta finns plats för kemtoa. Tyvärr sitter dock fotströmbrytaren till den dränkbara vattenpumpen lite i vägen – hade den flyttats några centimeter hade det hela fungerat ännu bättre.

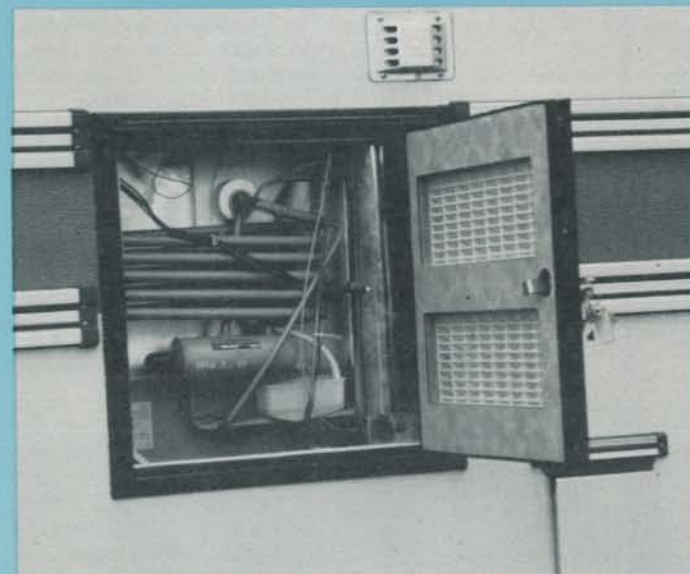
Tyvärr händer det också, att en liten skvätt vatten blir stående i tvättstället och rinner ned på golvet då tvättstället fälls upp.

### Körvänlig

Som bostad fungerar alltså



Utrymmet för gasolflaskorna är verkligen integrerat i karossen. Här finns även gott om stuvningsutrymme, även om större saker kan vara svåra att lasta i och ur, beroende på den smala luckan.



Serviceluckan för kylskåpet fyller tyvärr ingen större funktion, och ventilationen av kylskåpet är inte alls så imponerande som den i förstone verkar.

nya Adria Scandinavia bra, men hur är den att köra?

Förvånansvärt bra, speciellt om man jämför med äldre Adria-vagnar (och den jämförelsen ligger trots allt nära till hands).

Borta är all vinglighet och sidvinds känslighet, och nya Adria Scandinavia är precis lika lättkörd som alla andra moderna husvagnar. Den mekaniska påskjutsbromsen fungerar så bra som man kan begära.

### Några önskningsar

Som vanligt får man alltså väldigt mycket husvagn om man satsar på en Adria, och vagnen tillhör fortfarande de billigaste i sin klass (även om den numera kostar ganska många

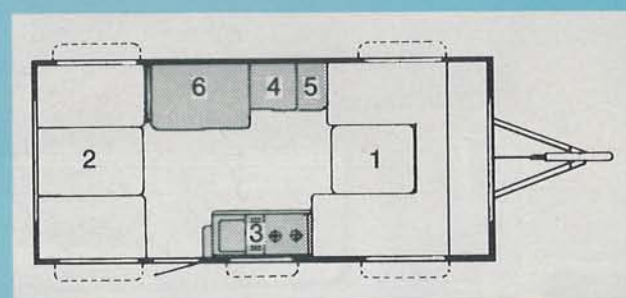
kronor). Några önskemål finns dock, på detaljer som skulle göra vagnen ännu trevligare.

Bättre kylskåpsventilation och en omdisponering av förvaringsutrymmena har vi redan nämnt. Andra detaljer som borde ändras är takluckorna - de nuvarande känns inte stabila, och är krångliga att öppna. En-nyckelsystem vore också önskvärt. Nu behövs det en rejäl nyckelknippa för att klara alla dörrar och luckor. Dessutom borde infästningen av låsen i servicelucka och gasollocka förbättras.

Det här är dock smådetaljer, och som helhet känns Adria 535 som en trivsamt vagn, som väl fyller sin funktion och då inte bara för förstagsköparen.

H&C

## Adria 535



1 Bäddar	210 × 137/157 cm
2 Bäddar	210 × 117 cm
3 Arbetsbänk	52 × 110 cm
4 Garderob	38 × 50 cm
5 Backskåp	29 × 50 cm
6 Tvättrum	70 × 105 cm

Totallängd	650 cm
Karosslängd	505 cm
Invändig längd	498 cm
Totalbredd	230 cm
Invändig bredd	220 cm
Totalhöjd	250 cm
Invändig höjd	195 cm
Tjänstevikt	1 180 kg
Maxlast	210 kg
Totalvikt	1 390 kg
Däckdimension	145R12
Pris ca (inkl förtält)	58 900:-

**Chassie:** Galvaniserat chassie av eget fabrikat. Boggieaxel med torsionsfjädring. Galvaniserade stödben, men tyvärr ej försedda med ledbara plattor. Kober påskjutsbroms.

**Gasolkoffert:** Inbyggd i karosseriet. Plats för 2 × 11 kg gas. Stuvningsutrymme. Läckagetestare standard!

**Kaross:** Väggar i sandwichkonstruktion, övriga element träreglar. Isolering av cellplast: tak och väggar 25 mm, golv 40 mm.

**Värme:** Optimus-Alde vattenburen centralvärme.

**Ventilation:** Intag av förvärmad friskluft genom värmepanna. Två Electrolux-ventilatorer. Två ej ventilerade takluckor. Samtliga fönster utom gavelfönster öppningsbara. Motordriven köksventilation.

**Vatten:** Fast monterad 35 l vattentank med utvändig påfyllning. Dränkbar pump, manövrerad med fotströmbrytare. Stängbara kranar.

**Avlopp:** Kopplat inne i vagnen, vilket innebär liten frysrisk vintertid. Kona ingår, men ej slutkran.

**Avfall:** Hållare för soppsäe saknas.

**Kylskåp:** Electrolux RM 212.

**Belysning:** Taklampa samt lysrörsarmatur vid främre grupp. Lysrörsarmatur vid bakre grupp. Glödlampsbelysning ovan arbetsbänk och ovan toalettskåp.

**Batteri och laddare:** Intag av 220V bakom lucka i vagnssida. 60 Ah startbatteri, monterat i sänkläda. Ventilerat med slang. Atlas 4 A laddare (ej automatladdare).