



H&C testar: CI Smålandia 500

En helt ny vagn

CI Smålandia, som introducerades på Nordiska Husvagnsmässan i Jönköping, är först ut i raden av testade 85-or. Ny yttre design och generösa innerutrymmen gör, att den måste betecknas som en helt ny vagn – även om släktskapet med föregångarens Sprite naturligtvis lyser igenom

Sprite Major XL, som kom på marknaden i våras, kan ses som en föregångare till den nu introducerade modellserie. Men vagnen har utvecklats på en rad punkter – bl a har den fått ny karosform – och heter nu CI Smålandia. Två modeller finns – 450 och 500 – och vi har under en längre tid testat den större av dem.

Generösa mått

Och det var en angenäm upplevelse. Den nya karosformen ger betydligt större innerutrymmen, och då är det inte bara den extra decimetern på bredden vi tänker på, även om den naturligtvis spelar stor roll.

Även den nya takprofilen ger betydligt rymligare interiör, och då kanske främst i den fast monterade, nedfällbara ovanbädden i vagnens bakre del. Samtidigt ger for-

men plats för fler ovanskåp än tidigare.

Konventionell planlösning

Om CI:s Sävsjö-serie hittills utmärkt sig för sina ovanliga planlösningar, så är de desto konventionellare i Smålandia-serien. Rundsittgrupp längst fram (innanför dörren), kök, tvättrum och garderob i mitten och en sittgrupp – förvandlingsbar till dubbelbädd och åtskild av en rejäl skjutdörr – längst bak.

Rundsittgruppen är bekväm, även om man saknar de svängda hörnkuddarna som finns i dyrare vagnar. Men värre är det när man ska bädda. En iläggsskiva mellan sofforna ger erforderlig längd, och en utfällbar lucka ger stöd innanför dörren. Men den madrass som ska ligga på hörnet av bädden – precis in-



nanför dörren - ligger inte stadigt, utan glider lätt iväg om man rör sig i sömnen. Dessutom är den långa tvärryggekudden (som inte används vid bäddningen) otymplig att stuva undan.

Ett plus dock för bordsstativet, som är verkligen lättmanövrerat, trots att det är av "sax"-modell.

Köket

Köksbänken är densamma som i övriga CI-vagnar - dvs relativt rymlig, och med gott om förvaringsutrymme. Förutom de två skåpen och de två lådorna (varav en med bestickinredning) finns också en skärbräda som gör skäl för benämningen.

Kylskåpet är på hela 110 liter, vilket får anses som mycket stort för en "lågprisvagn", och ventilationen är i det närmaste perfekt. Det är samma ventilation som man införde

på Clubman-serien för ett år sedan, och alla de prov vi gjort under två somrar visar, att kylskåpet numera klarar att hålla kallt även under de varmaste högsommar dagar.

Ovanför kylskåpet - som sitter i bekväm arbetshöjd - finns utrymme för montering av ugn.

Mer plats

Som vi redan tidigare nämnt, är förvaringsmöjligheterna bättre än i föregångaren Sprite, främst tack vare tillkomsten av ovanskåp på främre gaveln.

Snickerierna håller hög klass, men är ändå inte av samma förnämliga utförande som hos "storebror" Clubman. Lister och råa ytor i botten av skåpen gör tyvärr dessa svårstädade, vilket kanske främst är en nackdel i köksovanskåpen.

Mindre lyckad är också

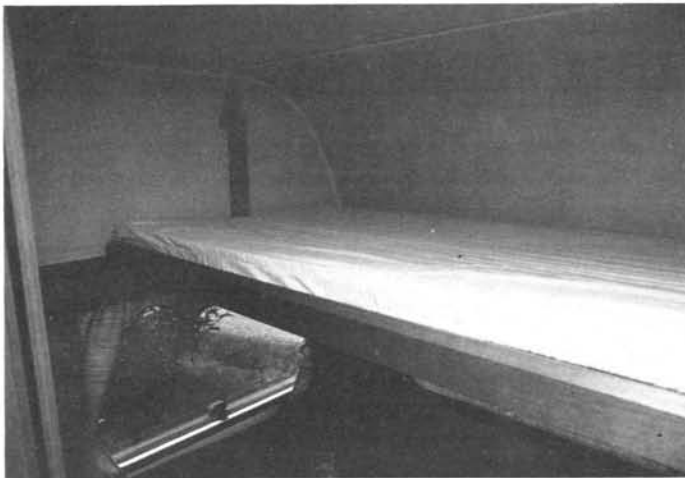
garderoben - åtminstone sedd i ett större perspektiv. Värmepannan (Optimus-Alde Comfort) är nämligen vänd med fronten framåt i dragriktningen, vilket innebär problem för den som vill komplettera med t ex elpatron eller 220 V cirkulationspump. Dessa kommer nämligen att hamna vid garderobens bakvägg, där de stjälar väldigt mycket av garderobens djup.

Praktisk är dock tygfickan med fack, som hänger på insidan av garderobsdörren.

Spartanskt tvättrum

Precis som hos föregångaren är tvättrummet spartanskt inrett. Här finns inga hyllor eller fack där man kan förvara sina toalettartiklar, och även i övrigt är det ont om avställningsytor. Dessutom är tvättrummet i minsta laget för att man ska kunna sköta hygien ordentligt här inne. I stäl-

Interiören påminner om de större Clubman-vagnarna, även om inte rundsittgruppen är riktigt lika bekväm. Tyvärr är spisen placerad närmast sittgruppen (samma köksdel används i alla CI-modeller), och det minimala stänkskyddet hindrar inte att dynorna smutsas ned.



Den nya karossformen ger avsevärt förbättrade utrymmen, vilket bl a märks i den nedfällbara ovanbädden.



Mindre praktisk är bäddningen av rundsittgruppen. Större delen av dörröppningen spärras, och hörndynan vill inte ligga kvar på plats.

let blir man hänvisad till campingplatsernas (inte alltid så rena) hygienanläggningar.

Missen

Och det är just när man ska använda tvättrummet till mer än att tvätta sig i som man upptäcker den verkligt stora missen med den här vagnen.

Toaletten har nämligen sin plats under den ena bakre soffan – maxhöjen på toan är 34 cm – och där står den effektivt dold bakom både ett skynke och skjutdörren till bakre "sovrummet" när denna är i öppet läge. En så dålig lösning på ett enkelt problem väntar man sig faktiskt inte på en vagn av 1985 års modell!

Vinterisolerad

Av naturliga skäl har vi inte kunnat hårdtesta värmesystemet i vagnen, men eftersom

isoleringen förbättrats ytterligare på vagnen, så att golvet nu har en tjocklek på 50 mm och taket 45 mm, torde värmeegenskaperna även vintertid vara helt tillfyllest. För detta faktum talar också hela layouten på värmesystemet, med konvektorplacering, luftspalter etc.

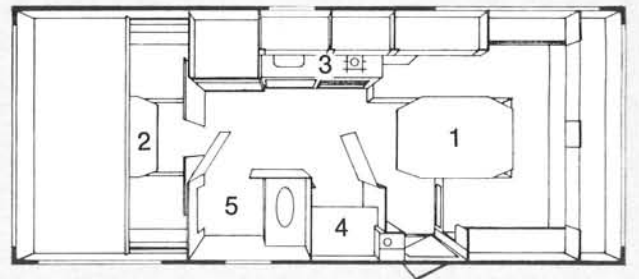
Men, som vi tidigare påpekat är vagnen mindre praktisk för vintercamping under längre perioder, eftersom elpatron och 220 V cirkulationspump stjälar onödigt mycket plats i garderoben.

Förbättrad gång

Köregenskaperna på "gamla" Sprite var inte dåliga, och med den nya karossformen har de inte blivit sämre.

Ett chassie med nya material som möjliggör mindre dimensioner på balkarna, ger både lägre vikt och förbättrade köregenskaper. **MAC**

CI Smålandia 500



1 Bäddar	200 × 173/188 cm
2 Bäddar	200 × 119 cm
Ovanbädd	194 × 75 cm
3 Arbetsbänk	50 × 105 cm
4 Garderob	54/59 × 57 cm
5 Tvättrum	63 × 93 cm

Totallängd	640 cm
Karosslängd	491 cm
Invändig längd	477 cm
Totalbredd	220 cm
Invändig bredd	204 cm
Totalhöjd	250 cm
Invändig höjd	187 cm
Tjänstevikt	880 kg
Maxlast	210 kg
Totalvikt	1 090 kg
Däckdimension	175SR13
Pris ca	59 900:–

Chassie: Galvaniserat lättviktschassie av eget fabrikat. Enkelaxel med torsionsfjädring. Galvaniserade stödben med ledbara plattor. Knott påskjutsbroms.

Gasolkoffert: Plats för 2 × 11 kg gas. Läckagetestare ingår ej.

Kaross: Sandwichkonstruktion. Isolering av cellplast. Golv tjocklek 50 mm, vägg tjocklek 35 mm, taktjocklek 45 mm.

Värme: Optimus-Alde vattenburen centralvärme.

Ventilation: Intag av förvärmad friskluft genom värmepanna. Självventilerande taklucka vid kök, Electroluxventilator vid bakre sittgrupp. Samtliga fönster utom gavelfönster öppningsbara.

Vatten: 12 l plastflaska placerad under tvättstället. Dränkbar pump, manövrerad med fotbrytare.

Avlopp: Avloppet kopplat inne i vagnen, vilket medför liten frysrisk vintertid. Slutkran och kona ingår ej.

Avfall: Hållare för soppåse saknas.

Kylskåp: Electrolux RM 400.

Belysning: Hänglampa samt 2 läslampor vid främre sittgrupp. Lysrörsarmatur vid bakre grupp ovan arbetsbänk. Glödlampsarmatur i tvättrum.

Batteri och laddare: Intag av nätspänning bakom lucka i yttervägg. 60 Ah batteri placerat i sänglåda, ventilerat med slang genom golvet. Matti 4A automatladdare.