



H&C testar: Polar 650 GLE

Flaggskepp från norr

Nyligen introducerade Polar 650 GLE är den största nordiska husvagnen, och den näst största vagnen på den svenska marknaden. Dessutom Europa-först med att använda Electrolux nya kylskåp med automatiskt energival. H&C har testat den allra första vagnen!

Även om nyregistreringen av husvagnar sjunkit de senaste åren, så säljs det fortfarande relativt gott om stora vagnar – vagnar som vänder sig till dem som byter för kanske andra eller tredje gången.

Det är därför ingen tillfällighet att Polarvagnen nu satsat på en ännu större vagn än 590-modellen som ju hängt med i några år. Med den nya 650-vagnen hoppas man kunna nå de kunder som tidigare "vingats" byta märke när det blivit dags för en större vagn, kanske för mer stillaliggande camping.

Och att man satsat rätt bevisas av, att i stort sett samtliga vagnar i den första serien var sålda till kund redan innan tillverkningen startat. Och

detta trots att det inte bara är marknadens näst största vagn, utan också den dyraste.

Tre planlösningar

För att vagnen ska passa så många som möjligt, erbjuder man inte mindre än tre olika planlösningar i den främre delen av vagnen, medan den bakre delen alltid är densamma.

Den vagn vi testade hade "barnkammare" med fast säng på höger sida och sittgrupp på vänster sida, och dessutom var vagnen extrautrustad med ovanbädd.

Som alternativ finns en "egoistvagn" med två fasta sängar och en variant med rundsittgrupp även i den främre delen av vagnen.



Mörk mitt

Insteget sker vid den bakre sittgruppen, och omedelbart framför dörren finns kylskåpet med TV-hylla ovanpå.

Att insteget sker vid samvarodelen har både för- och nackdelar, men själva före- drar vi just den här lösningen. Önskvärt vore dock, om det fanns något ställe omedelbart innanför dörren där man kunde sätta ifrån sig skorna. (Det finns förvisso en lucka i sänglådan närmast dörren, men den leder in till *hela* utrymmet i lådan, och det är föga attraktivt att sätta in skorna bland tex sängkläderna.)

Köksbänken på vagnens vänstersida, och i mitten tvätt- rum och garderober (2 stycken).

Genom planlösningen blir vagnen tyvärr lite "korridor- lik", och samlingen av garder- obero och tvätttrum i mitten gör, att vagnens mittparti blir lite mörkt.

För att få bort korridor- känslan försökte vi att under dagtid ha skjutdörren till barnkammaren stängd, men då blir det ännu mörkare i vagnen. En lösning hade kanske varit, att ha glasade skjut- dörrar, som i lite äldre Polar- vagnar.

Men i övrigt fungerar plan- lösningen väl. Det är gott om plats i samvarodelen (även om det är lite trångt att ta sig in i sittgruppen vid köksbän- ken), barnkammaren i främre delen är rymlig och överlag är det gott om svängtrum i vag- nen.

Förvaring

Förvaringsutrymmena i vag- nen är fullt tillfredsställande för det antal personer vagnen är tänkt för (fem-sex styc- ken), och det uppskattades mycket att det fanns både garderob och back/torkskåp.

Ovanskåpen är stadiga, men tyvärr är det gott om smutssamlade vrår i skåpen, och de kunde vara betydligt mer lättstädade. Genomluft- ningen i skåpen är dock god, och några kondensproblem inne i skåpen torde inte upp- stå vintertid.

Ett speciellt plus för de väl- gjorda bottnarna i sänglådorna. Ingen risk att de trycks ner mot vagnsgolvet ens av lite tyngre last, och därmed försämrar värmekomforten i vagnen.

Ett litet minus vill vi dock ge för utnyttjandet av lådan under den fasta sängen. Här finns el-patron, varmvatten- beredare, vattentank och pump samt en hel massa svår- utnyttjade småutrymmen. En vettigare planering hade gjort, att åtminstone en del av utrymmet kunde användas till förvaring. (Men det kanske kommer på serievagnarna – det var en prototyp vi tes- tade.)

Trelågig spis

Köksbänken är rejält tilltagen, med gott om förvaringsmöj- ligheter.

Disklådan kan, när den inte används, täckas med en klaff, vilket ger ännu större arbets- yta. Tyvärr skymmer dock denna klaff i uppfällt läge en del av ljuset från köksfönstret.

Ett litet minus dock för vat- tenblandaren, som är hand- manövrerad, och dessutom placerad – på typiskt Polar- manér – i bänkens front. Fot- ventiler sparar onekligen stora mängder vatten, och även om vagnen har stor vat- tentank, så ska ju vattnet bä- ras *bort* också.

Spisen är trelågig, och av den nya, emaljerade typ som Optimus-Alde introducerat. Denna är infälld i bänkskivan, och även om tätningen är nära nog perfekt är det stor risk att smuts samlas i springor och vrår – kanske mindre hygieniskt.

Att vagnen är utrustad med UPO Mobilife inbyggnadsugn ser vi som en stor fördel. En ugn i vagnen ger betydligt större variationsmöjligheter i kosthållet.

Avancerat kylskåp

Som vi redan inledningsvis nämnt, är Polar 650 GLE som första europeiska husvagn seriemässigt utrustad med den nya generationen kylskåp från Electrolux. Kylskåpet, som har en volym på hela 141 liter, är försett med automatisk energival.

Vi har presenterat det tidi- gare här i H&C, både för två år sedan då det introducera- des i USA och i vintras, då det introducerades här i Sverige. I korthet fungerar det så, att automatiken själv väljer den för tillfället lämpligaste driv- källan – 220V, 12V eller gasol – och det enda man behöver göra är att ställa in termosta- ten och slå på skåpet. Dess- utom finns en mängd säker- hetsfunktioner inbyggda i au- tomatiken.

Ventilationen är fullt till- fredsställande, och genom att bygga upp en liten nisch



ovanpå skåpet har "skorstenseffekten" förbättrats. Det nedre ventilationsgallret ger tillgång till brännare och andra detaljer, som kan erfordra service.

(Vårt att lägga märke till är dock, att dragbilen måste utrustas med ytterligare en släpvagnskontakt – en 3-polig – för att kylskåpets 12V-drift ska fungera.)

Den enda "nackdel" vi kunde notera med det nya kylskåpet var, att TV-hyllan, p g a skåpets storlek, kom lite väl högt. Det går dock alldeles utmärkt att placera TV:n på köksbänken i stället.

Dusch standard

Tvätttrummet är både stort och välplanerat, och dusch är naturligtvis standard.

Som vattenblandare använder man en Optiterm termostattblandare, vilket borde gardera mot obehagliga överraskningar. Men tyvärr har Primus-pannans varmvattenberedare för liten kapacitet för att klara av en duschning – ja, inte ens ett fullt tvättställ klarar den – men en ny beredare av förrådstyp lär vara på gång, och torde i så fall komma i 85-orna.

Idén att låta hela bottnen i tvätttrummet vara duschkar, och dessutom låta den gå en bra bit upp på väggarna, är bra. Förhoppningsvis blir risken för vattenläckage mindre på det här viset.

Låg totalvikt

Trots sin ansevärliga längd på dryga 6,5 meter, och en bredd

på 2,2 meter, är Polar 650 GLE en relativt lätt vagn med en totalvikt på 1 500 kg.

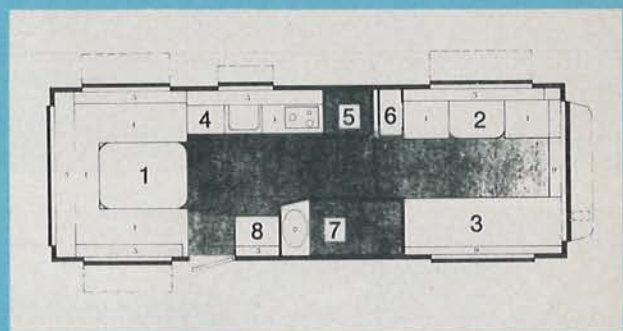
Men viktbesparingarna har man inte gjort genom att banta interiören. (I varje fall inte så det påverkar funktion eller hållbarhet. Vissa avkall har man dock fått göra – t ex ett vinkelkök av samma typ som i 590-vagnen visade sig bli för tungt.)

I stället har man löst viktproblemen genom att använda ett lättviktschassi från västtyska Kober. Chassiet är naturligtvis galvaniserat, och försett med stödben med ledbara plattor – något som ju inte brukar vara standard på tyska vagnar som använder detta chassi. Dessutom har parkeringsbromsen utrustats med en gasfjäder, vilket gör den mycket lättmanövrerad.

Men lättviktschassiet ger inte bara låg totalvikt, det ger också mycket förnämliga vägegenskaper. Vagnen är mycket stadig i de farter vi får köra i här hemma, och inte heller forcerad körning innebär några problem. Skulle man få för sig att resa ner på kontinenten med en sådan här vagn – vilket är fullt rimligt – torde det inte vara någon större konst att hänga med i kontinentalt husvagnstempo.

Polar 650 GLE torde därför vara ett bra val, både för den som vill ligga still hela sommaren, och för den större familjen som vill kunna resa runt på ett bekvämt sätt. Och det inte minst med tanke på, att Polarvagnen numera tillhör de absolut bästa tillverkarna när det gäller att sätta samman karosserna. **H&C**

Polar 650 GLE



1 Bäddar	205x166 cm
2 Bädd	192x65 cm
3 Bädd	192x75 cm
Ovanbädd (extra)	180x64 cm
4 Arbetsbänk	52x161 cm
5 Garderob	56x58 cm
6 Back/torkskåp	56x33 cm
7 Tvätttrum	146x66/74 cm
8 TV-hylla	43x60 cm

Totallängd	790 cm
Karosslängd	652 cm
Invärdig längd	646 cm
Totalbredd	223 cm
Invärdig bredd	210 cm
Totalhöjd (exkl TV-antenn)	251 cm
Invärdig höjd	192 cm
Tjänstevikt	1 250 kg
Maxlast	250 kg
Totalvikt	1 500 kg
Däckdimension	155SR13
Pris ca	118 000:-

Chassi: Kober galvaniserat lättviktschassi. Boggieaxel med torsionsfjädring. Galvaniserade stödben med ledbara plattor. Kober påskjutsbroms.

Gasolkoffert: Vagnsbred koffert med plats för 2x11 kg gas samt Primus värmepanna. Stuvningsutrymme. Läckagetestare standard!

Kaross: Sandwichkonstruktion, isolering av cellplast: tak/väggar 30 mm, golv 40 mm. Stalldörr.

Värme: Primus vattenburen centralvärme. El-patron, 220 V cirkulationspump samt varmvattenberedare standard.

Ventilation: Intag av luft genom golvet. Två självventilerande takluckor (kök och tvätttrum). Vänster sidofönster fram, köksfönster samt båda sidofönster bak öppningsbara. (Öppningsbart fönster i tvätttrum extra.) Motordriven köksventilator.

Vatten: Fast monterad 46 l vattentank med utvärdig påfyllning. Tryckstyrd pump. Handmanövrerad blandare i kök. Optiterm termostattblandare samt duschhandtag/utkastare med avstängning i tvätttrummet.

Avlopp: Avlopp från tvättställ och dusch sammankopplade på ena sidan. Separat störtavlopp från diskbänken.

Avfall: Hållare för soppsäpe på insida av skåpdörr.

Kylskåp: Electrolux RM 663.

Belysning: Hänglampa samt 3 läslampor vid bakre grupp. Lysrörsarmatur samt 1 läslampa vid främre grupp. Läslampa vid säng och ovanbädd. Lysrörsarmatur ovanför spegel och vid köksbänk. Glödlampsarmatur i tvätttrum.

Batteri och laddare: Intag av nätspänning bakom lucka i yttervägg. 60 Ah fritidsbatteri samt Matti 7 A kombiladdare i garderob. Batteriet ventilerat genom vagnsgolvet.