



## H&C testar: Solifer Finlandia 3002

# VINTERVAGN FÖR ÅRET-RUNT-BRUK

*Testledare & foto: LARS ERIK PAULSSON*

3002-versionen av Solifers Finlandia-serie, som introducerades för drygt ett år sedan, är en efterföljare till populära 2002 som tidigare testats av H&C (se nummer 2/85). Inför 1987 har vagnen förbättrats på en hel del punkter, och intrycket är nu minst lika positivt som tidigare.



Inredningen i Solifers Finlandia-modell skiljer sig från de flesta andra husvagnar. Mörka snickerier och ljusa skåpluckor ger ett intryck av lyx, mer än av en rullande sommarstuga.

**"D**en andas kvalitet" skrev vi som rubrik när vi senast testade en Finlandia-vagn – modell 2002 i februari 1985 – och det omdömet gäller lika mycket för den nu testade 3002-vagnen, och då speciellt i 1987 års tappning.

□ Förra gången hade vi inte själva möjlighet att testa vagnen under vinterförhållanden, men den här gången började vårt test redan under vintern i Sälen-fjällen. Ja, ska sanningen fram, så var det då en 86:a som fick bekänna färg, men isolerings- och värmetekniskt är ju 87:orna identiska, så våra resultat från dessa kalla vinterdagar bör gälla även för 87 års upplaga.

□ Testet har sedan fortsatt med en noggrann granskning av den allra första 87:an som kom till landet – typningsvagnen.

## BRA PLANLÖSNING

Att planlösningen, med rund-

sittgruppen i den främre delen av vagnen och sovrummet/barnkammaren i den bakre, fungerar väl var de flesta i testgruppen överens om. Speciellt vintertid, då ju vagnen oftast står inbackad mot en snödriva, är det trevligt med lite utsikt från "vardagsrummet". Vagnens rymliga interiör gör också, att man, med öppna skjutdörrar, får fin kontakt mellan den främre och bakre gruppen.

□ Den bakre gruppen, som spegelvänts i 87:orna, kan alltså användas både som "sovrum" av t ex det ensamma paret, som då kan bädda antingen en rymlig säng eller två långbäddar – 6 cm bredare än i 86:an – eller också som "barnkammare" – och då för ända upp till fem barn! De båda ovanskåpen i vagnens bakre del kan nämligen förvandlas till ovanbäddar. Att den bakre gruppen numera har fönster på båda långsidorna ser vi som en klar förbättring.

□ En liten invändning från någon i testgruppen var, att rundsittgruppen vid bäddning – om

barnen "ockuperat" den bakre delen – blir lite för liten för två fullvuxna.

□ Kök, tvättrum och garderober har sina naturliga platser i vagnens mitt, och värt att notera är att köket är beläget på vänster sida – skönt att slipa få matoset in i förtältet sommartid.

## VÄLPLANERAT

Köket är, som vi redan i testet av 2002:an konstaterade, välplanerat och funktionellt. Spisen är trelågig, och testvagnen var dessutom extrautrustad med ugn – något som uppskattades av samtliga.

□ I och med monteringen av ugnen försvinner visserligen ett underskåp, men för en fyrpersoners familj räckte ändå de kvarvarande förvaringsutrymmena i köket gott. Ovanskåpen är dessutom förbättrade på 87 års modell, för att medge en större flexibilitet. Finessen med torkskåp för disk – en sk Soliferism – har man bibehållit även i denna vagn.

□ Kylskåpet – ett Electrolux RM400D med belysning – har sin plats omedelbart innanför ytterdörren, och ventilationen av detta är fullt tillfredsställande. En liten udda detalj hos Solifer Finlandia är, att all friskluft tas via kylskåpets ventilationskanal. På så vis tar man tillvara eventuell spillvärme från skåpet vintertid, men i gengäld blir den inkommande friskluften onödigt uppvärmd sommartid (då ju kylskåpet ofta arbetar för fullt).

## FÖRBÄTTRAT

Tvättrumsprincipen har hängt med ända sedan Finlandia 542 (se test i H&C 3/82), men hela interiören har på 87-orna förnyats och förbättrats på en del punkter – främst när det gäller förvaringsutrymmena.

□ Med fördragna skjutdörrar till bakre gruppen och med den vikbara tvättrumsdörren/vägen utfälld mot garderoben får man ett rejält, avskilt tvätt/omklädningsrum som säkert upp-



Den bakre gruppen är ändrad inför -87. Kombinerade ovanskåp/bäddar är nu standard på båda sidor, och dessutom har hela gruppen spegelvänts.

skattas av många. Kvar står dock det faktum, att det känns lite trångt i tvätttrummet med dörren helt stängd – något som är aktuellt då det t ex är dags att använda toaletten och som krävs om man vill ta en dusch. Och duscha kan man faktiskt göra i den här vagnen, mycket tack vare att hela golvet är utformat som ett duschkar, som dessutom går en bit upp på vägarna.

□ Toan har sin plats under det uppfällbara tvättstället, där den tyvärr stjälar en del plats.

## FÖRVARING

I den här vagnen finns två garderober, varav den ena kan användas även som torkrum, och dessutom finns gott om förvaringsmöjligheter i ovanskåpen. (De sistnämnda har förbättrats en hel del, jämfört med 2002-modellens.)

□ Om man bor många i vagnen, och använder de båda ovanbäddarna där bak, vill dock inte ovanskåpen räcka till riktigt. Ja, även med "bara" fyra personer i vagnen kan det – precis som i de flesta husvagnar – bli ont om förvaringsmöjligheter vintertid, med alla skidkläder, stora tröjor och annat man då har med sig.

□ Det är faktiskt förvånande att så är fallet – Solifer måste ju ha räknat med, att merparten av de kunder som satsar på en Finlandia-vagn kommer att använda denna flitigt under vintern.

## VINTERVAGN

För det är ju som "vintervagn" den nya Finlandia-serien introducerades för ett par år sedan,

med bl a extra tjock isolering, treglasfönster m m. Och att den fungerar bra, även under hårda vinterförhållanden, kunde vi konstatera under vår vecka i Sälen-fjällen. Trots bitande minusgrader klarade vi oss större delen av tiden med enbart elpatronen – något som inte grann-vagnarna av andra fabrikat gjorde!

□ Men en välisolerad och varm vintervagn brukar även vara varm på sommaren – på kvällen och förnatten, då man ska sova. Tack vare en annan "Soliferism" – vädringsluckorna – och de två takluckorna torde det dock vara lätt att vädra ut vagnen och hålla en behaglig sovtemperatur.

## VÄGVAGN

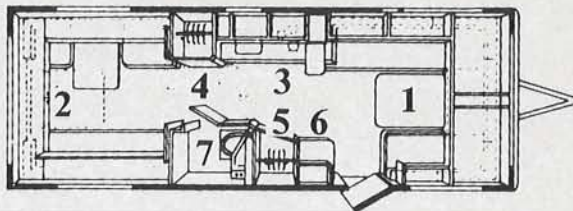
Trots sin storlek har Solifer Finlandia en totalvikt på endast 1.500 kilo. Men å andra sidan är inte lastförmågan mer än vad lagen kräver – 250 kilo – vilket är mindre än i föregångaren 2002. Å andra sidan är 3002-modellen rikligare utrustad än föregångaren, varför eventuell extrautrustning (t ex en ugn) inte "tär" på lastförmågan.

□ Finlandia 3002 kan därför drivas av flertalet "vanliga" dragbilar, även om det förstas i många fall erfordras E-behörighet på körkortet, och vagnen bör fungera lika bra som en rullande sommarbostad som en mer permanent uppställd vintersportstuga.

□ Även om huvuddelen av vårt test skedde under den sistnämnda formen så är de Finlandia-ägare vi talat med eniga om, att vagnen är ovanligt lätt dragen och följsam för sin storlek. **H&C**

# Fakta Fakta Fakta Fakta Fakta

## Solifer Finlandia 3002



1 Bäddar	206x122 cm
2 Bäddar	206x183 cm
Ovanbäddar	56x168 cm
3 Arbetsbänk	50x117+32x71 cm
4 Garderob	53x54/66 cm
5 Garderob/torkskåp	47x55/68 cm
6 TV-hylla	46x56 cm
7 Tvätttrum	102x62/70 cm

Totallängd	755 cm
Karosslängd	649 cm
Invändig längd	609 cm
Totalbredd	233 cm
Invändig bredd	214 cm
Totalhöjd	262 cm
Invändig höjd	189 cm
Tjänstevikt	1.250 kg
Maxlast	250 kg
Totalvikt	1.500 kg
Däckdimension	155R13
Pris ca	130.700 kr

**Chassie:** Galvaniserat chassie av eget fabrikat. Boggieaxel med torsionsfjädring. Galvaniserade stödben med ledbara plattor. Peitz påskjutsbroms.

**Gasolkoffert:** Integrerad vagnsbred och aerodynamiskt utformad koffert. Plats för värmepanna samt 2x11 kg gas. Läckagetestare standard.

**Kaross:** Sandwichkonstruktion med väggar och tak isolerade med styrencellplast, golvisolering med polyuretanskum. Isoleringstjocklek tak, gavlar och golv 70 mm, långsidor 50 mm.

**Värme:** Primus 2470 vattenburen centralvärme. Elpatron med 220 V cirkulationspump samt varmvatten standard.

**Ventilation:** Intag av friskluft via kylskåpsventilationen. Samtliga tre fönster på vänster sida öppningsbara. 3 ventilationsluckor samt 2 självventilerande takluckor. Motordriven köksventilator.

**Vatten:** Fast monterad 46 l vattentank med utvändigt påfyllning. Dränkbar pump, manövrerad av strömbrytare i vattenkranarna.

**Avlopp:** Kopplat inne i vagnen, vilket medför liten frysrisk vintertid. Slutkran ingår ej. Utloppsslangen av gummi gör det lätt att avlägsna ev isproppar.

**Avfall:** Sopkärl på insida av skåplucka i köksbänk.

**Kylskåp:** Electrolux RM400D.

**Belysning:** Lysrörsarmatur samt 2 läslampor vid främre grupp. 2 lysrörsarmaturer samt 2 läslampor vid bakre grupp. Lysrörsarmaturer i tvätttrum samt ovanför köksbänken.

**Batteri och laddare:** Intag av 220 V bakom lucka i vagnsida. 70 Ah fritidsbatteri, monterat i sänglåda och ventilerat med slang genom golvet. Matti 7 A automatladdare.