



H&C testar: Solifer Artic 540 DL

EN RESEVAGN MED MYCKET RYMD

Testledare & foto:
LARS ERIK PAULSSON

En verklig rese-vagn är den nu testade nyheten från Solifer – enkelaxlade 540 DL, som erbjuder i stort sett samma utrymme som boggie-vagnen 552. Vagnen är full med finesser, även om utrustningen är lite enklare än i boggiever-sionen. Vagnen kan dock lätt kompletteras efter behov och råd.

F inska Solifers nyhet det här modellåret är, som vi flera gånger tidigare berättat här i H&C, en enkelaxlad Articvagn i 5,5-metersklassen. Hos generalagenten, Lohja Svenska AB, tror man också att den här modellen kommer att bli årets storsäljare.

RYMLIG

Planlösningen är i stort sett identisk med den hos boggie-vagnen 552 GL, och vagnen upplevdes som både ljus och rymlig.

□ Omedelbart innanför entrédörren finns en praktisk garderob med extra värmeslinga, där både ytterkläder och skor

får plats. För att fungera ännu bättre, borde luftgenomströmningen förbättras genom att garderoben förses med en ventilator i taket.

□ Skjutdörren till denna torkgarderob används även för att avskilja den bakre sittgruppen, som väl av de flesta familjer kommer att användas som barnkammare. Lösningen medför att man kvällstid, när barnet/barnen krupit till kojs tvingas sitta och titta på jackor och andra kläder, men viktskäl har lett till att man inte kan använda dubbla skjutdörrar – något som annars hade varit en fördel.

□ Rundsittgruppen har sin plats i vagnens främre del, vil-

ket av alla uppfattades som en fördel. Speciellt vintertid backas ju de flesta vagnar in på campingtomten, och att då sitta och titta in i en snövall vardag är inte speciellt roligt. (Sommartid förekommer det också, att campingplatser föreskriver att vagnarna ska backas in, och är samvarodelen då i den bakre delen av vagnen finns ju risk att vagnarna hamnar "vardagsrum mot vardagsrum".)

□ Tvättrum, garderob och kök har, på sedvanligt vis, sina platser i vagnens mitt.

UGN FÖRBEREDD

Köksbänken är rymlig och lätt-



Interiören är finländskt ljus och luftig. Valet av textilier tyckte dessutom de flesta i testgruppen var mycket smakfullt.

arbetad, även om inte den rostfria skivan med diskho och spis är av den allra mest lättstädade sorten.

□ Den tvålågiga spisen är tvärställd, vilket sparar en hel del plats. Ett litet dragskydd finns närmast entrén, för att inte lågorna ska fladdra när dörren öppnas.

□ Närmast den främre sittgruppen finns en arbetsyta som normalt borde ha haft ett stänkskydd mot sittgruppen och dynorna. Tack vare en av "Soliferismerna" – den inbyggda torkställningen för glas och porslin, så gör det inte så mycket att detta stänkskydd saknas.

□ Köksbänken är rymlig, med både rejäla skåputrymmen och ett par besticklådor – den ena med inredning. Även om vagnen kompletteras med ugn – ett skåp är förberett för detta, och monteringen är enkel – är förvaringsutrymmena i köksbänken tillräckliga, och vi tycker att en ugn ger så pass ökade möjligheter i kosthället att det är väl lönt att montera en sådan.

□ Lite mindre gott om plats är det emellertid i köksovanskåpen. Tre skåp finns, varav det

vänstra är ganska litet och det högra delvis "förstörs" av slangen från köksfläkten. Och mittskåpet, med sin gallerbotten, är alltså helt avsedd för glas och servis.

EGEN VENTILATION

Mitt emot köket finns kylskåpet – ett Electrolux RM 400 med repetitiv tändning och invändig belysning – och ovanpå detta finns plats för TV-n. (12 och 220 V finns framdraget, och i den närbelägna garderoben finns antennfäste monterat.) Eftersom kylskåpet är monterat ovanpå hjulhuset kommer dock TV-n att hamna lite väl högt, och bör lutas framåt för att tittandet ska bli bekvämt.

□ Ventilationen av kylskåpet är – som i alla dagens Solifervagnar – lite speciell, och den är dessutom kombinerad med intaget av friskluft till vagnen. Luften tas in genom golvet och får sedan passera genom en "skorsten" bakom kylskåpet för att sedan strömma in i vagnen i ovankant av det ovanför

TV-hyllan monterade barskåpet.

□ Vintertid innebär detta, att man kommer ifrån det kallras bakom ryggstöden som ibland förekommer i husvagnar med Primus-värme. Sommartid kommer dock ventilationen av kylskåpet att bli betydligt mindre än i vagnar med helt sluten yttre ventilation, och vi ställer oss tveksamma till att kylen klarar att hålla kallt en riktigt varm sommardag i exempelvis Sydeuropa.

FÖRVARING SOM RÄCKER

Frånsett kökets ovanskåp, så är förvaringsutrymmena i vagnen tillräckliga för åtminstone en tvåbarns-familj. (Teoretiskt kan sex personer bo i vagnen – tre i den främre gruppen, två i den bakre gruppen och en i ovanbädden – men då blir det trångt. Och vilka tre vill egentligen sova ihop?)

□ Garderoben räcker väl till, och den har en så ovanlig finess som invändig belysning. Korgarna för strumpor och andra småplagg på dörrens insida uppskattades mycket. Även

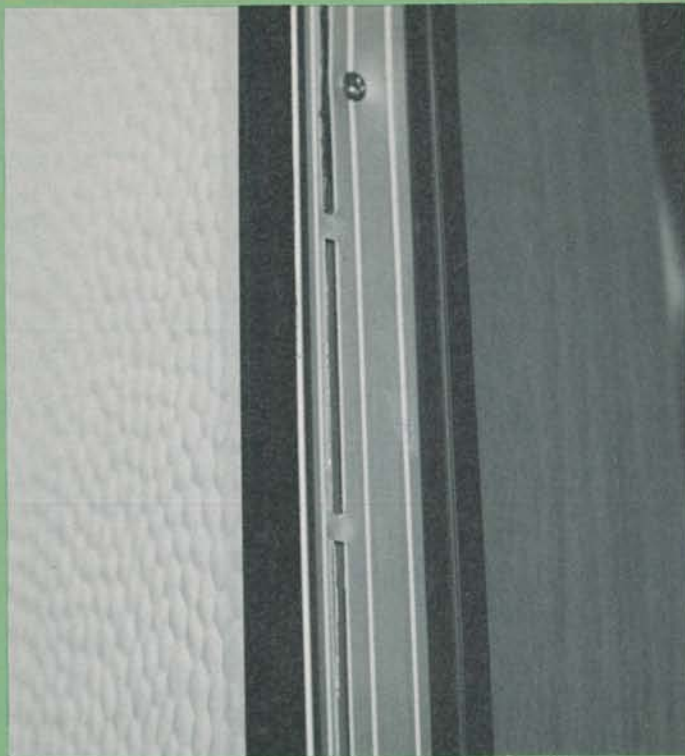
ovanskåpen är rymliga, men kanske lite för få till antalet. (Ovanbädden kan dock bytas mot ovanskåp.) Tyvärr finns inne i ovanskåpen en hel del råa trätytor och synliga regler som kan ge "noppor" på tröjor och andra ömtåliga plagg.

LÅNGBÄDDAR

Sittkomforten är god, även om naturligtvis det neddragna taket inkräktar en del på främst huvudutrymmet vid rundsittgruppens främre platser. Till komforten bidrar de kilformade ryggstöden, och om man bäddar "rätt" blir inte sovplatsen obekvämt ojämn. Nattetid har man dock både de två hörnkuddarna och den främre ryggdynan att ta hand om.

□ Den främre gruppens mått är sådana, att man kan ligga både på längden och på tvären. Nattetid upplevde vi det som bekvämast att sova "på tvärs" med fötter och huvud lite högt, men under dagtid var det skönt att kunna sträcka ut sig på en av sofforna utan att behöva bädda ner helt.

□ Den bakre gruppen kan bäd-



Dörrkarmen av aluminium var tidigare en besvärande köldbrygga i Solifer-vagnarna. Numera är dock denna "perforerad", varför köldbryggorna blir mycket små och vi kunde under vårt test inte konstatera vare sig kondens eller is på karmens insida.

das för två barn, och ovanför denna finns en mycket bra nedfällbar ovanbädd. Förutom bakgavelfönstret finns endast ett litet fönster vid ovanbädden, och även belysningen i den bakre gruppen är i sparsammaste laget.

LÄTT ATT KOMPLETTERA

Tvättrummet är rymligt, i varje fall när man ska tvätta sig, men när det är dags att använda toaletten (en max 36 cm hög toa får plats i facket i den bakre sänglådan) blir det genast lite trängre. Spegelskåpet i tvättrummet är lite litet, men i gengäld finns en praktisk hylla under tvättstället – som för övrigt är mycket bra. Här finns vattenförrådet i 2 st 17-liters flaskor. Utrymmet för flaskorna är så avpassat, att det är lätt att komplettera med en fast tank, för den som så önskar. □ Lätt att komplettera med varmvatten är det också, eftersom både diskho och tvättställ är försedda med dubbla kranar och alla slangar är färdigdrag-na.

SÄKER VÄGVAGN

Till bara för några år sedan, var det mycket ovanligt med enkelaxlade vagnar i den här storleksklassen. Köregenskaperna

ansågs helt enkelt inte bli tillfredsställande.

□ Solifer 540 DL visade sig dock ha alldeles utmärkta vägegenskaper, och en stor del av hemligheten ligger säkert i det extremt långa draget. Ja, vagnen har faktiskt 10 cm större total längd än "storebror" 552, som har en 13 cm större karosslängd! Även lättviktschassiet från tyska Peitz har i andra sammanhang visat sig ha mycket goda egenskaper.

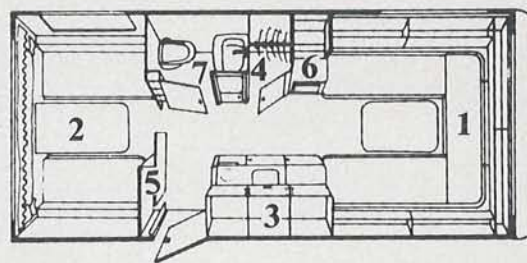
□ Karossformen gör dessutom, att sidvindskänsligheten blir mycket liten, och inte heller "draget" från omkörande eller mötande bussar och lastbilar upplevdes som störande.

□ I en så här utpräglad resevagn vore det dock tacknämligt, om man kunde använda gasolflaskor i aluminium i stället för stål – viktbesparingen är ju åtskilliga kilo per flaska. Med den utformning som flaskkorgen nu har är emellertid detta inte möjligt, såvida man inte själv förfärdigar några kilar som låser flaskorna. Risk finns nämligen, att lättmetallflaskorna vid en inbromsning annars rör sig framåt och skadar locket till gasolkofferten.

□ Men mycket talar i alla fall för, att den nu testade Solifer-vagnen kommer att bli populär – åtminstone bland de husvagnsägare som inte är ute efter en vagn med "fyrekantiga" hjul.

Fakta Fakta Fakta Fakta Fakta

Solifer Artic 540 DL



1 Bäddar	201x185 cm
2 Bäddar	201x120 cm
Ovanbädd	198x75 cm
3 Arbetsbänk	50x120 cm
4 Garderob	48x67/70 cm
5 Garderob/torkskåp	66x22/32 cm
6 TV-hylla	55x52 cm
7 Tvättrum	69x112 cm

Totallängd	715 cm
Karosslängd	588 cm
Invändig längd	533 cm
Totalbredd	223 cm
Invändig bredd	208 cm
Totalhöjd	256 cm
Invändig höjd	188 cm
Tjänstevikt	950 kg
Maxlast	230 kg
Totalvikt	1.180 kg
Däckdimension	175R13
Pris ca	88.700:-

Chassie: Peitz galvaniserat lättviktschassie. Enkelaxel med torsionsfjädring. Galvaniserade stödben med ledbara plattor. Peitz påskjutsbroms.

Gasolkoffert: Integrerad, aerodynamiskt formad koffert. Plats för värmepanna samt 2x11 kg gas. Stuvningsutrymme. **Kaross:** Sandwichkonstruktion med isolering av styrencellplast. Isoleringstjocklek väggar och tak 32mm, golv 44 mm.

Värme: Primus 2470 vattenburen centralvärme. El-patron utan cirkulationspump standard. Förberedd för komplettering med varmvattenberedare.

Ventilation: Intag av friskluft via kylskåpets ventilationssystem. Två ventilationsluckor vid främre grupp. Vänstra sidofönstret samt fönstret vid ovanbädden öppningsbara. Två självventilerande takluckor samt en Electrolux-ventilator. Motordriven köksventilator.

Vatten: 2 flaskor som vardera rymmer 17 liter. Dränkbar pump, manövrerad av strömbrytare i kranarna.

Avlopp: Invändigt kopplat avlopp, vilket medför liten frysrisk vintertid. I stället för kon-anslutning till spillvattensäcken använder Solifer en mjuk gummislang, ur vilken en eventuell ispropp lätt kan avlägsnas. Slutkran ej standard.

Avfall: Hållare för sopåse bakom lucka i toalettrumsvägg.

Kylskåp: Electrolux RM 400 med repetitiv tändning och invändig belysning.

Belysning: Hänglampa samt två läslampor vid främre grupp. Lysrörsarmaturer vid bakre grupp, i tvättrum, ovanför arbetsbänk samt ovanför spegel. En läslampa vid bakre grupp samt liten glödlampsarmatur vid ovanbädd.

Batteri och laddare: Intag av 220 V bakom lucka i vagnssida. 60 Ah fritidsbatteri, monterat i avskilt fack i sänglåda och ventilerat med slang genom golvet. Matti 7 A automatladdare.