



H&C testar: Smålandia 545 D EN EGOISTVAGN

Testledare & foto: LARS ERIK PAULSSON

Det finns människor, som inte tycker om beteckningarna "egoistvagn" och "pensionärsvagn", men vad ska man då kalla en vagn som huvudsakligen är byggd för två personer? Två som vill leva bekvämt och ha gott om plats, som i den nu testade Smålandia 545.

Arets Smålandia-nyhet från Sävsjö Caravans – den nu testade 545 D – är en direkt efterföljare till boggie-vagnen 560, som ju funnits med i programmet sedan 1985. Men Sävsjö Caravans har, precis som så många andra husvagnstillverkare, upptäckt att även en 5,5-metersvagn kan rulla på enkelaxel. Speciell bra blir också resultatet, när man

använder sig av Aiko:s Delta-axel – därav tillägget "D" i typbeteckningen.

EGOISTVAGN

Planlösningen i den främre delen av vagnen är sig tämligen lik sedan vi testade 560-modellen i oktober -85, och redan då kunde vi konstatera att detta är en vagn som fungerar bra.

"Vardagsrummet" finns längst fram, vilket uppskattas av inte bara vintercampare utan även många fler. Insteget sker direkt vid rundsittgruppen, och under soffan närmast dörren finns, som sig bör, ett praktiskt skofack.

□ Men medan "gamla" 560 fanns med två olika planlösningar i den bakre delen, så har man i 545 valt att bibehålla den lite ovanligare med två fasta långbäddar i ett separat sovrum – en vagnstyp som inte är alltför vanlig bland nordiska husvagnstillverkare, men däremot rikt representerad bland importmärkena.

□ I sovrummet, som för övrigt kan avskiljas med ett par skjuddörrar, finns även ett ovanskåp som kan förvandlas till bädd, men i huvudsak lämpar sig vagnen bäst för exempelvis två

vuxna, som någon gång tar med ett barnbarn, eller kanske låter tillfälliga gäster övernatta i den bäddbara rundsittgruppen. Det är därför knappast fel, att kalla vagnen "egoistvagn", och med den här modellen bör därför Sävsjö Caravans ha chans att nå en delvis ny kundkategori.

GOTT OM PLATS

Så länge man inte behöver använda ovanbädden baktill, finns det också mycket gott om förvaringsutrymmen i vagnen, och här kan man verkligen få plats med allt som behövs även för en lite längre resa.

□ Samtliga ovanskåp är ventilerade, vilket ger torra och varma förvaringsutrymmen även vintertid, men tyvärr finns rå plywood och råa regler inne i skåpen, vilket medför att T-



Inför modellåret -88 har den kontinentalt präglade interiören i Smålandia-vagnarna mjukats upp, med bland annat rundade hörn på alla luckor. Rundsittgruppen i vagnens främre del är mindre än i föregångaren 560, men räcker ändå gott till.

tröjor, underkläder och annat lätt fastnar och får "noppor".

□ Garderober är rymlig, och här finns både sko- och hatthylla. På väggen finns en ställning med tre trådkorgar för småprylar. (Med lite eftertanke hade man dock kunnat få plats med två sådana ställningar. Och det är inte roligt att behöva flytta den befintliga, med åtföljande fula märken i väggen, för att få plats med ytterligare en.) Tyvärr har man slopat den extra värmeslinga som fanns i garderoben i 560-vagnen – en slinga som gav en viss torkskåpseffekt.

□ Bortsett från bottarna i ovanskåpen håller snickerierna hög klass, och man har behållit den "kontinentala" stilen med utsmyckade luckor och dörrar. De rundade hörnen på alla skåpluckor och lådförstycken ger

dessutom ett "mjukare" intryck än i tidigare årsmodeller.

FÖRBÄTTRAT KÖK

Köksdelen har förbättrats i 545-modellen, jämfört med föregångaren 560. Främst genom att man nu har ett vinkelkök, vilket ger större arbets- och avlastningsytor, men också genom att spisen flyttats närmast garderoben, vilket eliminerat risken för stänk på sittgruppen.

□ Förvaringsutrymmena i köket är goda, och i köksbänken finns både skåputrymmen och två rymliga lådor, varav den ena är försedd med lös besticksinsats. Dessutom finns en skärbräda som verkligen ger plats för en limpa bröd och som dessutom tål att användas. I vinkeldelen finns två trådbackar, och dessutom plats för åt-

skilliga höga föremål, som ju annars kan vara svårplacerade i en husvagn.

□ Ovanför spisen finns en köksfläkt med inbyggd belysning, men tyvärr har man valt att låta fläkten blåsa ut genom vagnssidan i stället för genom taket. Ligger vinden på från fel håll så orkar fläktmotorn inte med att få ut matoset.

□ Ovanskåpen i köket är numera, till skillnad från övriga ovanskåp, försedda med "riktig" botten och fria från skrymslen och vrår, varför dessa är lätta att hålla rena.

FÖR HÖGT

Kylskåpet – ett Electrolux RM 400 – har sin placering omedelbart innanför dörren och ovanpå hjulhuset, vilket en bra arbetshöjd. Skåpet har repetitiv

tändning, men ej invändig belysning.

□ Kylens placering gör dock, att om man väljer att placera TV:n ovanpå skåpet så kommer denna i någras tycke lite för högt för att medge bekvämt tittande. Och det är till kylskåpet som antennkabeln (antennfäste är standard, men antennen på testvagnen var extrautrustning) är framdragen.

□ Ventilationen är, som på de allra flesta moderna vagnar, utvändigt och helt slutet. Ventilationsgallren är något mindre än vad man finner på andra vagnar, men enligt Sävsjö Caravans har man ej haft några klagomål på dålig funktion sommartid.

SMALT

Tvättrummet var en av de de



I vagnens bakre del finns ett separat sovrum, åtskiljbart med ett par skjuddörrar. Skönt att inte behöva bädda upp för att kunna äta frukost!

taljer vi anmärkte på senast vi testade Smålandias största modell, och det har inte förändrats nämnvärt på -88 års upplaga.

□ Både bredd (68 cm) och längd (98 cm) gör att det är svårt att till exempel tvätta sig under armarna utan att stöta emot någonstans.

□ Tvättstället är uppfällbart, och under detta finns de två färskvattenflaskorna (varav en i reserv) samt utrymme för en toalett. Hörnskåpet ovanför tvättstället är rymligt och praktiskt, och spegelarrangemanget gör att hela tvättrummet ser större ut än vad det är. Ett plus för att strömbrytaren sitter i barnvänlig höjd.

TEKNISKT

Värmen kommer från en Primus-panna, och Sävsjö är en av de få tillverkare som konsekvent använder den äldre 2450-modellen. En panntyp som i och för sig är driftsäker, men som ersatts av modernare, och strömsnålare. Som manöverpanel använder man den gamla "tegelstenen" med inbyggd termostat, och placeringen av denna är bra.

□ Som standard är vagnen försedd med 220 V el-patron, men ej med 220 V cirkulationspump – något som är ett "måste" om vagnen ska användas flitigt under vintern. Värmeinstallationen är väl utförd, och värmejämnheten god. Dock kunde man önska sig stadigare bottnar i sänglådorna. De som nu finns sviktar lätt, med försämrade luftcirkulation som följd.

□ Dricksvattnet förvaras i en plastflaska i tvättrummet (ytterligare en flaska finns i reserv), och den dränkbara pum-

pen manövreras med strömbrytare i kranarna. Vagnen är ej avsedd att kompletteras med dusch.

□ Avloppen från kök och tvättställe är invändigt dragna, och fallet på slangarna är tillfredsställande. Men tyvärr börjar båda avloppen med en 90°-böj, vilket – åtminstone inte i köket – är nödvändigt. Avloppsslangen från det uppfällbara tvättstället hade i testvagnen dessutom en tendens att "knipa ihop", med försämrade uttrin-ning som följd.

GÅR BRA

"Gamla" boggievagnen 560 var en utmärkt vägvagn, och den nu testade 545-modellen var verkligen inte heller någon besvikelse på vägen. Chassiet är ett lättviktschassie från AlKo, och även axel och bromsar kommer från samma tillverkare. (Parkeringsbromsen är följande av "jämviktstyp", vilket betyder att den drar åt sig själv ytterligare om vagnen skulle komma i rörelse.)

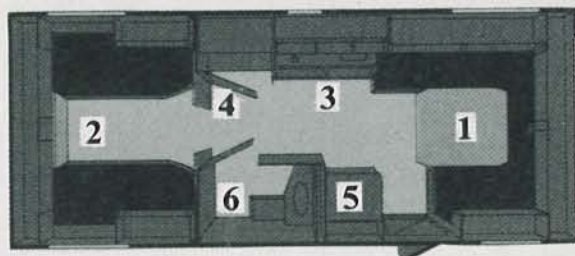
□ Axeln är den välkända Delta-axeln, som tack vare sin mycket speciella geometri ger utmärkta vägegenskaper. Den mekaniska påskjutsbromsen fungerar så väl som en sådan kan göra.

□ Smålandia 545 är utan tvekan en intressant vagn, och då kanske främst för det ensamma paret som vill ha gott om plats och dessutom kunna sova bekvämt. Just det separata sovrummet med fasta sängar tror vi nämligen kommer att uppskattas av många. Vagnen bygger dessutom på traditionen från åtskilliga års Smålandia-vagnar.

H&C

Fakta Fakta Fakta Fakta Fakta

Smålandia 545 D



1 Bäddar	199x157 cm
2 Bäddar (2 st)	72x182 cm
Ovanbädd	98x198 cm
3 Arbetsbänk	50x105+72x30/40 cm
4 Garderob	54x54 cm
5 TV-hylla	55x58 cm
6 Tvättrum	68x98 cm

Totallängd	710 cm
Karosslängd	558 cm
Invändig längd	544 cm
Totalbredd	219 cm
Invändig bredd	204 cm
Totalhöjd	258 cm
Invändig höjd	187 cm
Tjänstevikt	1.030 kg
Maxlast	240 kg
Totalvikt	1.270 kg
Däckdimension	185R14
Pris ca	89.900:--
(Fr o m 1/3	92.900:--)

Chassie: Galvaniserat lättviktschassie från AlKo. Delta-axel med torsionsfjädring. Galvaniserade stödben, med ledbara plattor. AlKo påskjutsbroms.

Gasolkoffert: Vagnsbred, aerodynamiskt formad koffert med plats för värmepanna samt 2x11 kg gas. Stuvningsutrymme.

Kaross: Sandwichkonstruktion med isolering av styrencellplast. Väggtjocklek 35 mm, golvtjocklek 50 mm, taktjocklek 45 mm.

Värme: Primus 2450 vattenburen centralvärme. Elpatron standard.

Ventilation: Intag av friskluft genom golvet. Två självventilerande takluckor samt en Electrolux-ventilator. Samtliga fönster utom gavelfönster öppningsbara. Motordriven köksventilator.

Vatten: 2 st 12-liters vattenflaskor. Dränkbar pump, manövrerad av strömbrytare i kranarna.

Avlopp: Avloppen från kök och tvättställe kopplade inne i vagnen, vilket innebär liten frysrisk vintertid. Slutkran med avslutningsmöjlighet för spillvattenkärn standard.

Avfall: Hållare för soppåse på insida av skåplucka i köksbänken.

Kylskåp: Electrolux RM400 med repetitiv tändning.

Belysning: Hänglampa samt 2 läslampor vid främre sittgruppen. 2 lampetter i sovrummet. Lysrörsarmatur ovanför köksbänken samt i tvättrummet. Belysning vid ovanbädden.

Batteri och laddare: Intag av nätström bakom lucka i vagnsvägg. 70 Ah fritidsbatteri placerat i batteribox av plast på golvet i garderoben. Ventilation via slang genom vagnsgolvet. TS-Trafo 6 A automatladdare.