



H&C testar: Sprite Musketeer C

EN HELT NY SPRITE

Testledare & foto:
LARS ERIK PAULSSON

Tillbaka på den svenska marknaden är engelska Sprite, även om dagens Sprite-vagnar inte har mycket mer än namnet gemensamt med föregångarna. Tre modeller tas in, och efterfrågan har varit långt större än beräknat. Det lyckades dock oss att under en tid få disponera ett exemplar av mellanmodellen Musketeer.

Egentligen var det inplanerat, att vi skulle testa den minsta av de tre Sprite-modeller – Alpine EK – som nu tas in av Sävsjö Caravans, men efterfrågan på Sprite-vagnarna har varit så stor att inte en enda vagn gick att uppbringa. I stället fick det bli mellanmodellen Musketeer C som utsattes för testgruppens granskande ögon.

INTERIÖRT

Medan Alpine-modellen med sitt tvärkök på bagagebänken är en för svenska förhållanden synnerligen okonventionell vagn, så är den nu testade Musketeer-vagnen en mer konventionell vagn i 4,5-metersklassen. Men här finns också en del ovanliga,

och samtidigt vettiga, detaljlösningar.

Planlösningen är i stort vad man kan vänta sig: Rundsittgrupp längst fram, liten sittgrupp där bak, tvättrum, garderob och kök i mitten. Rundsittgruppen kan nattetid ge plats för tre, och ovanför den bakre gruppen finns en praktisk ovanbädd.

Som vanligt uppskattade de flesta i testlaget att "samvordelen" finns i vagnens främre del, eftersom man då ofta får bättre kontakt med omgivningen. Många föredrar ju även sommardag att backa in vagnen på campingrutorna, och på vissa campingplatser är det ett krav att vagnen ställs upp på det viset.

Sittkomforten är god, och

soffornas längd är så stor att även en fullvuxen kan sträcka ut sig om man skulle vilja ta en middagsslummer.

Utsikten genom de rejält tilltagna fönstren är perfekt. Tyvärr är det dock inte möjligt att öppna de båda gavelfönstren för snabb genomvädring exempelvis en het sommardag. Fönstren är förvisso av öppningsbar typ, men låsbeslagen är ersatta med fastskruvade stycken som stänger fönstren för gott. (Detta är en onödig modifiering. Risken att det dammar in under körning är lika stor – eller liten – som om fönstret vore öppningsbart. Det är dock enkelt att själv inhandla nödvändiga beslag, om man vill ha öppningsmöjligheten.)

Textilierna går i rosa, och



Många i testgruppen uppskattade den ljusa inredningen och de stora fönstren som förstärker det luftiga intrycket. Rullgardiner är ej standard.

den svagt prickiga tapeten matchar både textilier och snickerier.

BÄDDNING

Som i de flesta andra moderna vagnar är bäddningen både anordning och praktisk. När den främre gruppen ska förvandlas till säng fälls bordet ihop och hängs upp på väggen i tvättrummet. Sedan dras en ribbotten ut mellan sofforna och dynor och ryggstöd läggs ut. "Över" vid bäddningen blir det främre ryggstödet och den lilla sittdynan fram till, men dessa får utmärkt plats under sängen. Däremot finns inga skrymmande hörnkuddar att ta hand om.

□ Baktill bäddas den nedre

bädden "som vanligt" med hjälp av bordet, och som madrass används ryggstöd och dyna från den ena sitsen. Ryggstöd och dyna från den andra sitsen används i ovanbädden. När ovanbädden inte används förvaras den hopvikt under bakgavelns ovenskåp, där den fint smälter in i snickerierna. Tyvärr blir madrasserna lite tunna med den här lösningen, men för mindre barn fungerar de.

□ För att skydda tapeterna från skavning när bädden flyttas upp och ned borde det dock finnas någon form av skydd på väggarna – exempelvis genomskinliga plastskivor.

FLER SKÅP ÖNSKAS

Snickerierna är gjorda i ett ljust träslag, och även om finishen inte är den allra bästa så är den i varje fall väl så god som i många betydligt dyrare skandinaviska vagnar. Det finns exempelvis inga råa, synliga trätytor (förutom kring ovenskåpens lucköppningar).

□ Ett litet mått på engelsmännens hantverkskunnande är, att det inte behövs några plastlister för att dölja skarvarna mellan

snickerier och tak – passningen är över allt perfekt.

□ Ett litet minus måste vi dock ge för ovenskåpens antal. Det finns bara fyra någorlunda stora, samt två mycket små, skåp. De sistnämnda sitter vid framgaveln, där vagnens sneda tak inkräktar en hel del på utrymmet. Dessutom finns två öppna skåp, där det finns plats för exempelvis tidningar.

□ Tyvärr har också alla ovenskåp en hög kant vid öppningen, som gör dem onödigt svårstädade.

□ En hel del små persedlar får dock plats i de fack som finns inne i garderoben, men dessa fack gör i gengäld att själva garderoben blir i minsta laget för fem personer. Ett plus dock för att garderoben är behagligt uppvärmd, tack vare Trumpannan under garderoben och skorstenen som går genom garderoben.

VAR ÄR SKÄRBRÄDAN?

Köksbänken håller samma mått som i många nordiska vagnar. Spisen är trelågig(!), och mellan spis och diskho finns en liten avställningsyta.

Över både spis och diskho finns dessutom uppfällbara skivor, och när skivan över diskhoen fälls upp bildas en liten hylla. Över soffan intill köksbänken finns dessutom en liten uppfällbar hylla, som kan fungera både som avlastningsyta (dock ej för diskstället – avrinningskydd saknas) och som TV-hylla. (Måtten på hyllan är dock inte mer än 30x40 cm.)

□ Ovanför spisen finns en lite kryddhylla, och ovanför köksbänken finns två ovenskåp. Det ena av dessa är dessutom, på typiskt engelsk manér, försedd med en hållare för tallrikar, glas och muggar.

□ I köksbänken finns en låda med fackindelning samt ett större och ett mindre skåp. Någon skärbräda finns däremot inte.

□ I köksbänken har även kylskåpet – ett Electrolux RM 212 på 60 liter – sin plats. Ventilationen av detta är fullt tillfredsställande, men installationen är inte helt dragfri.

PLATS FÖR FÖRBÄTTRINGAR

Tvättrummet är relativt enkelt, men det är i alla fall så rymligt



Tyvärr är det endast plats för en 11-kilos gasolflaska i kofferten. Positivt är dock, att det finns hållare för reservhjul som standard.

att man utan problem kan sköta sin hygien – även tvätta sig under armarna – i det. Tvättstället är dock osedvanligt lågt placerat.

□ Tvättstället är uppfällbart, och under detta kan "hur stor som helst" toalett få plats.

□ Ovanför tvättstället finns ett skåp med två skjuddörrar av spegelglas. Som vanligt är skåpet i minsta laget för att rymma en hel familjs alla prylar, och de uretsade "handtagen" i spegelglasen är *mycket* svåra att få grepp i.

□ I just tvättrummet finns alltså plats för en del detaljförbättringar!

INTE FÖR VINTERBRUK

Vattnet till både diskho och tvättställ levereras av en dränkbar pump, manövrerad av strömbrytare i kranarna.

□ Vatten- och avloppsledningarna är dragna under vagnen, och vattenflaskan har sin plats i gasolkofferten.

□ Dessa detaljer, samt exempelvis det faktum att ovanskåpen inte är ordentligt genomventilerade, gör att det här inte är en vagn som är tänkt att användas vintertid. (Under vintern vill man dessutom säkert också ha en något *större* vagn än denna.)

□ Värmen kommer från en Trumatic SL 3002 med elektrisk fläktillsats, men några slangar som fördelar den uppvärmda luften ut i vagnens alla hörn finns inte.

□ Med utgångspunkt från att detta inte är avsett som någon vintervagn är dock värmean-

läggningen tillräcklig, och den som så önskar kan enkelt bygga ut systemet till ett luftburet centralvärmesystem. Vagnen är bland annat förberedd med luftspalter bakom ryggsäten.

LÄTTKÖRT FÖR LILLA FAMILJEN

Exteriört skiljer dagens Spritevagnar avsevärt från de vagnar som togs in för en del år sedan (och även från de svensktillverkade Sprite som rullade ut från Sävsjö/fabriken 1982 - 1984). Karossen är modernt strömlinjeformad, och gasolkofferten är vagnsbred och aerodynamiskt formad. Hela fronten är tillverkad av plast, och vagnen har – precis som betydligt lyxigare vagnar – en hel bakljusramp.

□ Stor möda har lagts ned på att eliminera risken för fuktskador.

□ Karossformen gör vagnen lättkörd även bakom mindre bilar, och vägegenskaperna är bra. Den mekaniska påskjutsbromsen fungerar så väl som en sådan kan göra.

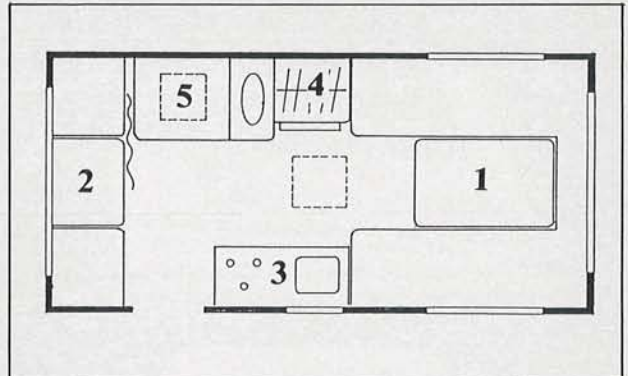
□ Med tanke på förvaringsutrymmenas storlek menade de flesta i testgruppen, att den här vagnen bäst passar för en yngre familj med ett eller två små barn.

□ För den som vet med sig, att man inte kommer att använda sin husvagn när temperaturen sjunker under nollstrecket, och som inte har för stor familj, är inte den nu testade Spritevagnen något dumt val. Allra helst som husvagnen ju onekligen har en del finesser som saknas på exempelvis svenska husvagnar!

H&C

Fakta Fakta Fakta Fakta Fakta

Sprite Musketeer C



1 Bäddar	190x192 cm
2 Bädd	60x192 cm
Ovanbädd	60x192 cm
3 Arbetsbänk	52x105 cm
4 Garderob (effektivt mått)	42x54 cm
5 Tvättrum	67x106 cm

Totallängd	575 cm
Karosslängd	493 cm
Invändig längd	430 cm
Totalbredd	212 cm
Invändig bredd	196 cm
Totalhöjd	248 cm
Invändig höjd	187 cm
Tjänstevikt	750 kg
Maxlast	220 kg
Totalvikt	970 kg
Däckdimension	175R13
Pris ca	58.400 kr

Chassie: Galvaniserat lättviktschassie av eget fabrikat. Enkelaxel med torsionsfjädring. Galvaniserade stödben, men tyvärr ej ledbara plattor. Knott påskjutsbroms.

Gasolkoffert: Integrerad, aerodynamiskt formad koffert. Plats för 1x11 kg gas samt färskvattenflaska. Hållare för reservhjul. Läckagetestare ej standard.

Kaross: Sandwichkonstruktion. Isolering av styrencellplast. Vissa takpartier isolerade med glasfiberull. Isoleringstjocklek tak 17/25 mm, väggar och golv 23 mm.

Värme: Trumatic punktvärme med fläktillsats.

Ventilation: Intag av friskluft genom vagnsgolvet. Två självventilerande takluckor. Samtliga sidofönster öppningsbara.

Vatten: En 12 liter vattenflaska, placerad i gasolkofferten. Dränkbar pump, manövrerad av strömbrytare i kranarna.

Avlopp: Kopplade under vagnen, vilket medför stor frysrisk vintertid. Slutkran och kona ej standard.

Avfall: Hållare för soppåse saknas.

Kylskåp: Electrolux RM 212, 60 liter, med utvändigt ventilation.

Belysning: Hänglampa vid främre grupp. Lysrörsarmatur i tvättrummet, ovanför köksbänken samt i taket mitt i vagnen.

Batteri och laddare: Intag av 220 V bakom lucka i vagnsväggen. 75 Ah fritidsbatteri, monterat i batteribox i separat utrymme i sängläda och ventilerat med slang genom vagnsgolvet. MS-Trafo 6 A automatladdare.