



## H&C testar: Solifer 550 DL

# LJUS OCH RYMLIG

Testledare & foto: LARS ERIK PAULSSON

Årets Solifer-nyhet är 550DL-modellen. Nu har "gamla" Artic 540 fått nya karossformen, vilket bland annat ger ännu bättre innerutrymmen. Kvar är naturligtvis de förnämliga köregenskaperna, och så naturligtvis de många praktiska detaljerna - "Soliferismerna".

**E**nkelaxlade Solifer Artic 540 DL, som presenterades för dryga två år sedan, har varit den bäst sålda Solifer-modellen sedan dess. På höstens husvagnsmässor kunde Lohja så presentera efterföljaren 550 DL, vilken man även den räknar med ska bli en storsäljare. Den nya vagnen har fått samma design, både ut- och invändigt, som de så kallade 1000-vagnarna som gjorde debut för ett år sedan.

□ Planlösningen är identisk med den hos fjolårsnyheten 5502i (numera 5602I), vilket ger en ljus och rymlig vagn.

□ Samvarodelen med sin rundsittgrupp erbjuder gott om plats, även om man skulle vilja bjuda in några gäster. Tack vare den nya frontprofilen är det heller inte längre någon risk ens för att lite längre personer ska slå huvudet i ovanskåpen när de sitter i tvärsoffan längst fram.

□ Sittgruppen har alltså sin plats i vagnens främre del, vilket av alla i testgruppen uppfattades som en fördel, speciellt vintertid då ju de flesta vagnar backas in på campingtomten. Att då sitta och titta in i en snövall varenda dag är inte spe-

ciellt roligt. (Även sommartid förekommer det ju numera också, att campingplatser *föreskriver* att vagnarna ska backas in, och är samvarodelen då i den bakre delen av vagnen finns ju risk att vagnarna hamnar "vardagsrum mot vardagsrum".)

□ Sittkomforten är god, tack vare de kilformade ryggstöden. Sitthöjden kunde dock vara någon centimeter högre och sittedjupet i soffan någon centimeter mindre, menade några i testgruppen.

□ Nattetid kan gruppen lätt bäddas till en rymlig dubbel-

bädd, men som vanligt blir det två hörnkuddar och ett ryggstöd "över", som inte får plats under det nedfällda bordet. De kilformade ryggstöden gör dessutom, att bädden inte kan bli helt plan.

□ För den som under dagtid vill sträcka ut sig, exempelvis för att sova middag, går detta sedan hörnkuddarna tagits bort.

### TORKSKÅP

I vagnens bakre del finns en mindre sittgrupp, bäddbar för två, som väl av de flesta familjer kommer att användas som barnkammare. Skulle det finnas behov av ytterligare bäddplatser, kan ovanskåpet vid bakgaveln fällas ned och användas som ovanbädd.

□ Sittgruppen avskiljs med en stadig skjutdörr, som även fungerar som dörr till den praktiska garderob, som finns omedelbart innanför ytterdörren. Där får både ytterkläder och skor plats, och tack vare ett uppvärmt galler fungerar garderoben också som torkskåp. För att fungera ännu bättre, borde luftgenomströmningen förbättras genom att garderoben förses med en ventilator i taket.

□ Genom att skjutdörren har dubbla funktioner kommer man kvällstid, när barnet/barnen krupit till kojs, att tvingas



sitta och titta på de jackor och andra kläder som finns i garderoben. Förmodligen är det vikt- och kostnadsskäl som lett till att man inte kan använda dubbla skjutdörrar – något som annars hade varit en fördel.

## FÖRBEREDD FÖR UGN

Köket har sin plats mellan dörren och rundsittgruppen, dvs på förtältsidan. Eftersom köksfönstret inte är öppningsbart, utan ventilationen sker med en köksfläkt, är det knappast någon risk att matos sommardag kommer ut i förtältet.

□ Köksbänken är densamma som i de tre tvåaxlade vagnarna, vilket betyder att den är av vinkeltyp. Större delen består av en rostfri bänkskiva med tvålagig tvärställd spis och diskho.

□ I vinkeldelen finns tre lådor, varav en är avsedd för kaffebryggare, läsk-maskin eller liknande. Även en av de övriga lådorna är extra hög – praktiskt för frukostflingor och andra höga paket, som ju inte får plats i något av ovanskåpen. I vinkeldelen finns dessutom en skärbräda, som dock är lite väl smal. Med vagnen följer också en lös skärbräda som kan placeras över diskhon.

□ Själva köksbänken innehåller två stora och ett litet skåp, och dessutom finns en låda

med lös besticksinsats. Det ena av de båda stora skåpen är så dimensionerat, att det är enkelt att i efterhand komplettera med en inbyggnadsugn. Ja, to m gasoldragningen är förberedd för montering av ugn.

□ Ett av ovanskåpen i köksdelen är, på klassiskt finskt vis, utformat som ett torkställ. Bara att sätta in det nydiskade godset och låta det stå till dess att det är dags att duka på nytt.

□ Tyvärr är dock inte förvaringsutrymmena i de övriga köksovanskåpen så stora som i många andra 5,5-metersvagnar.

## FÖRVARING SOM RÄCKER

Frånsett kökets ovanskåp, så är dock förvaringsutrymmena i vagnen tillräckliga för åtminstone en tvåbarns-familj. Garderoben räcker väl till, och den har en så ovanlig finess som invändig belysning. Korgarna för strumpor och andra småplagg på dörrens insida uppskattades mycket.

□ Ovanskåpen har samma "flygplansinspirerade" luckor av formpressad plywood som 1000-seriens vagnar, och de är därför rymligare än man tror, även om höjden är ganska liten. Som i alla andra vagnar, där man har valmöjlighet mellan ovanskåp och ovanbädd, får man dock färre skåp ju fler man är i vagnen, och åtminsto-

ne vintertid bör man därför knappast vara fler än fyra som bor i denna vagn.

□ Alla ovanskåp är åtskilda med mellanväggar, vilket är bra, och snickerierna håller hög klass. Borta är alla råa trätytor och synliga regler som kan ge "noppor" på tröjor och andra ömtåliga plagg.

□ När det gäller snickerierna måste vi dock ge minuspoäng för läsen på tvättrum- och garderobsdörrarna. Dessa verkar klena, och många upplevde det dessutom som lite svårt att öppna dörren inifrån tvättrummet.

## KOMBINERAT LUFTINTAG

Kylskåpet är ett UPO-skåp med en angiven volym på 115 liter. Det har sin plats mitt emot köksbänken, vilket betyder att några avgaser från kylen inte kan komma in i förtältet – något som är ett önskemål främst i Norge. Precis som i tidigare Solifer-vagnar tas både friskluft till vagnen och kylfluten till kylskåpets aggregat in genom en öppning i golvet, för att sedan släppas ut inne i vagnen i takhöjd. Även om denna lösning, teoretiskt sett, är mindre lyckad så är det ytterst få Solifer-ägare som anmärkt på dålig kylskåpsfunktion ens under mycket varma sommar dagar.

□ Ovanpå kylskåpet finns plats

för en TV-apparat, men eftersom kylan är monterad ovanpå hjulhuset hamnar TV-apparaten lite väl högt för bekvämt tittande. Både 12 och 220 volt finns framdraget vid TV-hyllan, och fäste för TV-antenn är standard.

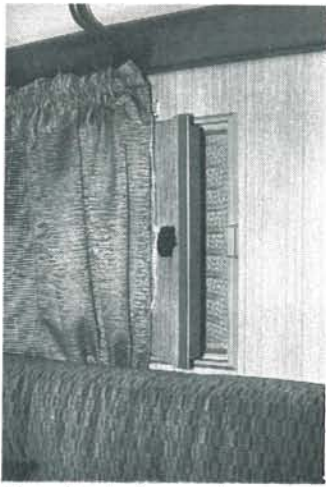
□ Ovanför TV-hyllan, dold bakom en jalousilucka, sitter manöverpanelen med huvudströmbrytare, manöverpanel för Primus-pannan och strömbrytare för "fjällkoppling". Panelen är vidare förberedd för montering av bl a radio. Ovanpå panelen finns ett förvaringsutrymme för exempelvis kassetter och andra småprylar. Panelen och förvaringsutrymmet kan alltså döljas med ovannämnda jalousilucka, och förutom de båda "ytterlägena" – helt öppen eller helt stängd – kan jalousin ställas i ett mellanläge så att endast själva panelen syns.

## TVÄTTRUMMET

Tvättrummet, som är helt nytvvecklat i Solifers 89:or, har sin plats mitt emot dörren. Det är ljus och rymligt, och det är lätt att sköta sin hygien.

□ Väggen mot garderoben är helt spegelklädd, och på ytterväggen finns också en spegel, omgärdad av två rymliga skåp.

□ Hela golvet är utformat som ett duschkar, och i stället för vanligt kranrör i tvättstället har man monterat ett duschhandtag – omställbart mellan stråle



Naturligtvis finns många praktiska detaljer – s k Soliferismer – i vagnen. Helt uppfällbara sänglådor och (bilden) vädringsluckor är exempel på dessa.



Direkt innanför dörren finns en praktisk garderob, som även fungerar som torkskåp.



Vinkelköket är rymligt och lättarbetat.



Manöverpanelen innehåller det nödvändigaste, och det är lätt att komplettera med exempelvis radio i efterhand.



Tvätttrummet är helt nydesignat, och väl fungerande. Möjlighet finns att komplettera med kassett-toa.

och dusch. Även en vattenblandare (dock ej termostatblandare) finns som standard. (En bättre, och vattenbesparande, lösning hade dock varit en riktig termostatblandare, kombinerad med ett duschhandtag med "avtryckare".) Efter komplettering med varmvattenberedare, och översyn av tätningen mellan väggar och golv (eller varför inte låta sätta upp ett duschdraperi), är det alltså fullt möjligt att ta en dusch i vagnen.

□ Golvytan är så rejält tilltagen, att en spoltoa som står lös på golvet inte är i vägen. Det är också möjligt att låta montera en kassett-toa i vagnen – den är redan förberedd för en dylik.

## VVS

Dricksvattnet förvaras i två 17-liters vattenflaskor (varav den ena som reserv) i ett speciellt fack under tvättstället. Flaskorna är åtkomliga via en lucka i väggen in mot tvättrummet, och på insidan av denna lucka sitter också hållaren för soppåsen. Vattnet levereras av en dränkbar pump, manövrerad med strömbrytare i kranarna.

□ Vid skifte från tom till full vattenflaska kan hyllan ovanför flaskorna fällas upp (under försättning att man inte förvarar en massa prylar på den) och pumpen kan därför flyttas över utan att flaskorna tas ut ur utrymmet. På så sätt undviker man att eventuellt spill hamnar i "köket" i vagnen, vilket ju varit fallet om man tvingats ta ut flaskorna vid byte.

□ Vagnen är, som tidigare nämnts, inte utrustad med varmvatten. Så långt det är möjligt är den dock förberedd för varmvatten, genom att alla slangar och kranar finns på plats. Det finns också ett separat fack i en av de främre sänglådorna, där det är meningen att en varmvattenberedare ska monteras.

□ Avloppen från diskho och tvättställ är frostsäkert dragna inne i vagnen och sammankopplade till ett enda utloppsrör. Tyvärr är dock detta beläget omedelbart strax bakom dörren varför det, med uppsatt förtält och monterad vagnskåpa, kan bli besvärligt att komma åt spillvattenlungan.

□ På sedvanligt Solifer-vis är själva utloppet gjort av mjukt gummi, varför det är lätt att få loss is som eventuellt bildas i

utloppet. Vagnen är också försedd med en – invändigt och frostsäkert monterad – avloppskran, varför det är relativt enkelt att i efterhand komplettera med en fast avloppstank av samma typ som i de större 1000-vagnarna.

□ Värmen kommer från en Primus 2470-panna, monterad med avgasutsläpp genom koffertgaveln. Just detta avgasutsläpp har visat sig vara ett synnerligen effektivt medel mot den annars så problematiska isbildningen vintertid på gasolflaskorna. Under våra provkörningar råkade vi inte någon gång ut för att pannan slocknade eller vägrade att återstarta. Elpatron är standard.

□ Värmen är mycket god i de båda sittgrupperna, men lite sämre mitt i vagnen. Det finns förvisso konvektorer i köksbänken, men någon förbiströmning av luft kring dessa är det inte tal om utan de avger endast lite strålningsvärme i köksbänken.

□ Även i tvättrummet är det dåligt beställt med luftpassagen förbi konvektorn. Konvektorn sitter förvisso bakom en "vägg", med intag i underkant och utsläpp upptill, men luftströmmen hindras dock till stor del – främst av spegeln och skåpen på ytterväggen. Nu är – precis som i de flesta husvagnar – tvättrummet det kallaste rummet i stället för det varmaste!

## MYCKET LÄTTKÖRD

När vi för ett par år sedan testade föregångaren 540 DL konstaterade vi, att den hade köregenskaper som man bara några år tidigare hade ansett som omöjliga på en enkelaxlad vagn i den här storleksklassen. Inte heller den nu testade nykomlingen 550 DL blev någon besvikelse på denna punkt – köregenskaperna var utmärkta.

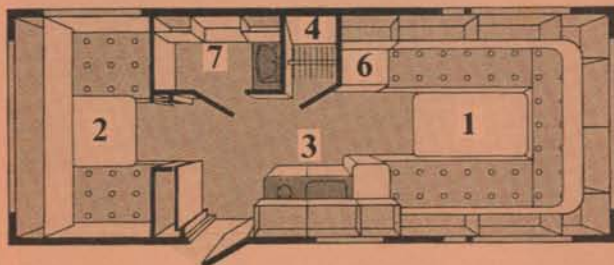
□ Karossformen gör dessutom att sidvindskänsligheten blir mycket liten, och inte heller "draget" från omkörande eller mötande bussar och lastbilar upplevdes som störande.

□ Mycket talar därför för att den nu testade Solifer 550 DL – tillsammans med den tandemaxlade versionen 5602i – kommer att bli en mycket populär vagn både hos långresenärer och hos dem som föredrar att ligga mer still, under de kommande åren.

H&C

**Fakta Fakta Fakta Fakta Fakta**

## Solifer 550 DL



1 Bäddar	200x190 cm
2 Bäddar	200x120 cm
Ovanbädd	200x82 cm
3 Arbetsbänk	50x90 + 40x64 cm
4 Garderob	51x67/72 cm
5 Garderob/torkskåp	66x25 cm
6 TV-hylla	54x57 cm
7 Tvättrum	70x111 cm

Totallängd	739 cm
Karosslängd	610 cm
Invändig längd	543 cm
Totalbredd	223 cm
Invändig bredd	206 cm
Totalhöjd	258 cm
Invändig höjd	190 cm
Tjänstevikt	960 kg
Maxlast	240 kg
Totalvikt	1.200 kg
Däckdimension	175R13
Pris ca	99.000 kr

**Chassie:** Peitz galvaniserat lättviktschassie. Enkelaxel med torsionsfjädring. Galvaniserade stödben med ledbara plattor. Peitz påskjutsbroms.

**Gasolkoffert:** Integerad, aerodynamiskt formad koffert. Plats för värmepanna samt 2x11 kg gas. Stuvningsutrymme. Läckagetestare standard.

**Kaross:** Sandwichkonstruktion med isolering av styrencellplast. Isoleringstjocklek väggar och tak 36 mm, golv 44 mm.

**Värme:** Primus 2470 vattenburen centralvärme. El-patron utan cirkulationspump standard. Förberedd för komplettering med varmvattenberedare.

**Ventilation:** Intag av friskluft via kylskåpets ventilations-system. Två vädringsluckor vid främre grupp. Vänstra sidofönstren öppningsbara. Två självventilerande takluckor samt en Electrolux-ventilator. Motordriven köksventilator.

**Vatten:** 2 flaskor som vardera rymmer 17 liter. Dränkbar pump, manövrerad av strömbrytare i kranarna.

**Avlopp:** Invändigt kopplat avlopp, vilket medför liten frysrisk vintertid. I stället för kon-anslutning till spillvattensäcken använder Solifer en mjuk gummislang, ur vilken en eventuell ispropp lätt kan avlägsnas. Slutkran standard.

**Avfall:** Hållare för soppåse bakom lucka i toalettumsvägg.

**Kylskåp:** UPO 115 l med piezo-tändning samt invändig belysning.

**Belysning:** Hänglampa samt två läslampor vid främre grupp. Lysrörsarmaturer vid bakre grupp och vid ovanbädd, ovanför arbetsbänk samt ovanför spegel. Glödlampsarmatur i tvättrum. En läslampa vid bakre grupp.

**Elektriskt:** Intag av 220 V bakom lucka i vagnssida. 60 Ah fritidsbatteri, monterat i avskilt fack i sänglåda och ventilerat med slang genom golvet. Matti 7 A automatladdare.



# FRANKIA

Precis så mycket husbil man behöver – till rätt pris. Direktimport utan fördyrande mellanhänder. Komplet utrustade från en av Västtysklands ledande husbilstillverkare.



**FACKPRESSEN BERÖMMER!**  
Beställ vårt särtryck av Husvagn & Campings provkörning.

Generalgent

## CODAT HUSVAGNAR HB

BOX 4044 • 511 04 KINNA • 0320/721 20 vx

Kontor utställning Kinnavägen FRITSLA, 20 km SÖ Borås.

• SVERIGES ÄLDSTA HUSBILSFÖRETAG •

## HUSVAGNARNA MAN TALAR OM I HELA SVERIGE



### Smålandsvagnen 540 – 640 KKS



Färg: vit/blåmetallic, inredn. vitkalkad ek, fast översäng.

Tillverkare:

**Smålandsvagnen AB**

Återförsäljare:



Snoåvägen 20  
Ludvika  
0240-808 00, 814 00

Återförsäljare:

**Vinslöv**

Vinslöv Fritidscenter  
044-841 91

**Borås/Fritsla**

Hedströms Husvagnar  
0320/701 71

**Ronneby**

Ronneby Husvagnar  
0457-212 70