



## H&C testar: Adria Forma 580 T

# SNYGGT TILL VETTIGT PRIS

Testledare & foto: LARS ERIK PAULSSON

Adria-vagnarna har blivit mycket snyggare både ut- och invändigt, och fortfarande får man "mycket vagn" för pengarna. Fast visst finns det detaljer där fabriken sparat in lite väl mycket, och visst finns det saker som den häldige enkelt kan förbättra. . .

**G**ångna tiders Adria-vagnar har inte utmärkt sig speciellt för sin skönhet, utan fastmer för att vara en bra och vettig vagn till ett intressant pris. Man har helt enkelt fått "mycket vagn" för pengarna.

□ De "höghus" som fanns fram till 80-talets början, ersattes av de kantiga, lite grovt tillyxade men tekniskt bra, Scandinavia-modellerna som sedermera ersattes av de lite mjukare International-vagnar-

na - samma vagnar som funnits på kontinenten i några år. Men för den nordiska marknaden försågs International-modellerna med små (värmesparande) fönster som gav vagnarna ett oharmoniskt utseende, både in- och utvändigt.

□ För ett drygt år sedan kom emellertid den stora vändningen, i och med att den jugoslaviska fabriken presenterade sin helt nya Forma-serie. De nya vagnarna hade en helt förändrad formgivning, och även

interiören hade setts över grundligt.

□ Inför modellåret -90 har vagnarnas utseende moderniserats ytterligare, med hjälp av plastkjolar nedtill på karossen, samtidigt som en del invändiga förbättringar - bl a när det gäller hygienutrymmet - har genomförts. Följden har blivit, att "nya" Adria har blivit ännu elegantare, samtidigt som priset - i alla fall i ett inledningsskede - bibehålls på fjolårets nivå.

### FELVÄND

Men naturligtvis är det också, som med så många andra husvagnar, en vagn som testgruppen inte hade enbart positiva synpunkter på.

□ Först och främst vände sig många mot, att vagnen var "felvänd" - dvs samvarodelen med sin rundsittgrupp finns baktill i vagnen. Kravet från camparna på att rundsittgruppen ska vara placerad

framtill blir allt starkare, i och med att allt fler campingplatser blir utformade så att vagnarna "ska" backas in på campingrutan. Allt fler - även svenska - tillverkare har också tagit fasta på detta.

□ Positivt är det dock, menade alla, att istället i vagnen sker direkt till samvarodelen. Lika eniga var alla om, att det borde finnas ett skofack, eller annat utrymme för skorna, omedelbart innanför dörren.

□ Rundsittgruppens utrymme ger gott om plats, även om man skulle vilja samlas i goda vänners lag någon kväll, och nattetid utgör den en rymlig dubbelbädd.

□ I vagnens främre del, avskiljbar med hjälp av en skjutdörr, finns en sittgrupp med vägghängt bord. Även med öppen skjutdörr får man - tack vare det utskjutande toalettrummet - en viss avskildhet i den främre gruppen, utan att den för den sakens skull känns





"instängd". Även denna grupp kan göras om till en rymlig dubbelbädd.

□ Båda sittgrupperna ser mycket inbjudande ut, med bland annat en mjuk upphöjning i sittedynornas framkant. Men skenet bedrar. Sittdjupet är nämligen 5-6 centimeter för stort för att man ska ha någon verklig nytta av ryggstöden, och utan ordentligt stöd för ryggen blir det i längden trötande att sitta – även om man "bara" slappnar av framför TV:n.

□ En eloge ska dock Adria-fabriken ha för att man som så många andra – främst kontinentala – lyckats göra hörnkuddar i rundsittgruppen som är lätta att stuva undan när det är dags för bäddning!

## BRA KÖK

I vagnens mitt, närmast rundsittgruppen, finns köksavdelningen. Bänken har väl tilltagna mått, speciellt på djupet, och i denna är en elegant rostfri spis/diskbänk infälld. Spisen är trelågig, och genom att diskhon är trekantig finns en – om än något sviktande – arbetsyta mellan spis och diskho. Ytterligare arbetsyta, åtminstone vid matlagningen, får man också med hjälp av den stadiga skärbräda som täcker diskhon. I köket finns dessutom en liten "slasktratt" mellan spis och

diskho – fullt tillräcklig för exempelvis den sista kaffeskvätten i koppen.

□ Till den rostfria bänkens stora fördelar hör också, att eventuellt överkok lätt kan torkas ned i "slasktratten" eller diskhon.

□ I köksbänken finns två mycket rymliga skåp, samt en låda som helt består av en i plast formad bestickinredning. En mycket snygg lösning när vagnen är ny, men det vill till att generalagenten är förutseende och lägger upp ett lager lådor i reserv. I annat fall kan det bli problem i framtiden, när en ny ägare – kanske den tredje – till vagnen vill byta ut sin låda mot en ny och fräsch.

□ Praktiskt är, att de båda skåpen är försedda med dragbaccar av plastöverdragen tråd. På ett litet utrymme får man på det viset plats med väldigt mycket.

□ Mindre praktiskt är det emellertid, att de fasta mellanhyllorna i köksovanskåpen inte når ända fram till skåpluckan. Som det nu är, kommer en stor del av det som förvaras på hyllorna oundvikligen att hamna i botten på skåpet under körning – i varje fall på lite sämre vägar.

□ Framför köksbänken, sett i vagnens längdriktning, finns kylskåpet, och ovanför och under detta ytterligare förvaringsutrymmen. Kylskåpet – ett

Electrolux RM 400 – är försett med utvändigt, helt sluten ventilation. Ventilationsgallren är väl dimensionerade och rätt placerade, och den köpare som tar bort myggnäten innanför gallren (som reducerar luftgenomströmningen till hälften) bör inte få några problem med kylskåpet ens under riktigt varma sommarkvar. Tyvärr har Adria-fabriken sparat in på slantarna genom att använda den billigare varianten av kylskåpet, med piezo-tändning, i stället för att satsa på ett skåp med repetitiv tändning och invändigt belysning.

□ Irriterande är, att dörrarna till de båda skåpen vid kylan är felhängda. Som det nu är måste man gå långt fram mot den främre sittgruppen för att komma åt skåpens innehåll, i stället för att stå kvar vid köket och ta det man behöver. Kylskåpsdörrarna är däremot rätthängda!

## HÖG KLASS

Mitt emot köksbänken finns, förutom TV-bänk med tillhörande ovanskåp, ett mycket praktiskt och rymligt linneskåp med fem fasta hyllor. Mellan kylskåpet och den främre sittgruppen finns en rymlig garderob, och dessutom är det osedvanligt gott om ovanskåp i vagnen: hela sju stycken vid vardera sittgruppen. Bortsett från de tre skåpen på frontga-

veln, är alla ovanskåpen dessutom rymliga. Men. . .

□ För vinterbruk (men även tidig vår och sen höst) är det en nödvändighet att ovanskåpen är ventilerade så att kläder och annat som förvaras i dem inte blir kalla och råa eller – i värsta fall – fryser fast vid ytterväggen. Detta har också Adrias konstruktörer tänkt på, och försett ovanskåpen med luftspringsor i både under och ovankant. Dessa springor täcks emellertid till stor del av de vid fönstren monterade kassetterna som innehåller rullgardin och myggnät!

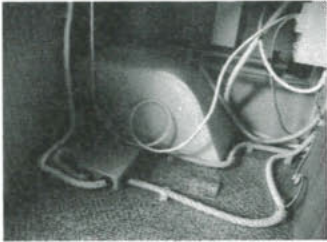
□ Bortsett från detta, håller snickerierna genomgående mycket hög klass, med dubbel-fanerade ytor och helt utan synliga träreglar. Köksovanskåpen har dessutom en konstruktion som gör dem mycket lätta att städa ur.

□ Lite mindre gott om förvaringsmöjligheter är det däremot i sänglådorna. I den främre gruppen stjäls batteri och laddare nära nog halva den ena sänglådan, och även värmesystemets elpatron kräver en del plats. I den bakre gruppen upptas den ena sänglådan nästan helt av den fast monterade vattentanken. En felaktig placering av locken till sänglådan vid bakgaveln gör dessutom detta utrymme svåråtkomligt. Positivt är dock, att övriga sänglådlock lätt går att öppna utan





Skåpen i köksbänken är praktiskt inredda, med utdragbara backar. Besticklådan är elegant så länge vagnen är ny, men...



Elinstallationer är förvisso överskådliga, men skåputrymmet blir både svårutnyttjat och svårstädad. Dessutom är det risk för skador på ledningarna.

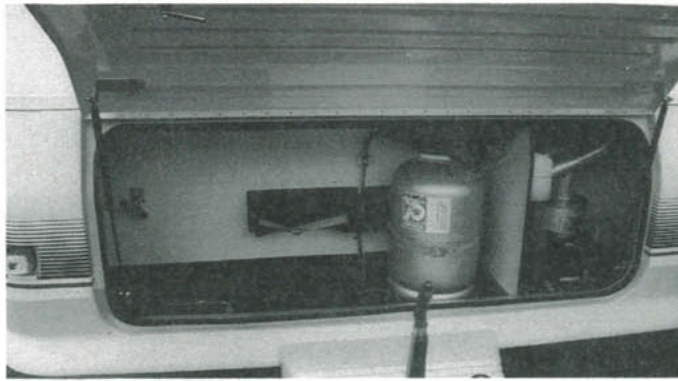
att man behöver ta bort någon dyna.

## USEL VÄRME

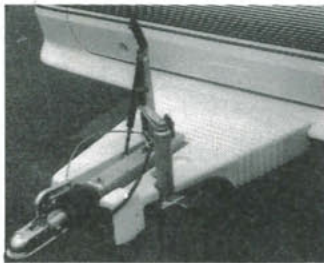
Hygienavdelningen hör, som tidigare nämnts, till de detaljer som förbättrats inför modellåret -90. Vad man dock inte förbättrat är värmen i tvätttrummet. Hela golvet är utformat som ett duschkar, och detta går en bra bit upp mot ytterväggen. Den knappa 20 centimeter långa konvektorn är således helt inbyggd i plast, med endast ett par ynkliga runda hål ovanför. Men för att en konvektor ska fungera måste man släppa in luft undertill också, och något sådant luftintag finns inte! Den lilla varmluftström som eventuellt skulle kunna uppstå, bromsas dessutom effektivt av det – i och för sig eleganta och rymliga – skåpet under fönstret.

□ I övrigt är tvätttrummet väl genomtänkt, och det fungerar bra. Den generösa invändiga bredden gör också, att man kan sköta sin hygien utan att exempelvis slå emot armbågarna.

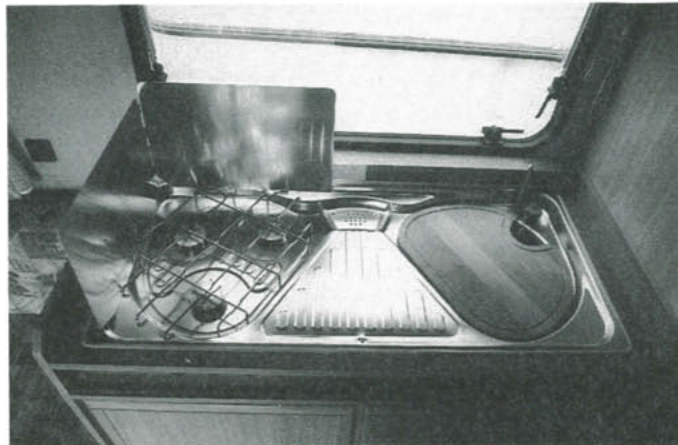
□ Kassett-toaletten är (naturligtvis) standard, och ovanför denna sitter det uppfällbara tvättstället. Hela väggen ovanför tvättstället, liksom hela den motställda väggen är spegelklädd, och både på ytterväggen och på väggen in mot vagnens mitt. Samtliga plastdetaljer är dock relativt veka, men torde hålla för "normalt" husvagns-



Gasolkofferten är prydligt inredd, och numera går det att använda även aluminiumflaskor i en Adria-vagn.



Engelskinspirerad är plastkåpan över dragbalkarna. Lägg märke till urtaget för stödhjulet, när detta är i upphissat läge.



Köket har treläggig spis, rymlig diskho och to m en "slasktratt". Extra arbetsyta får man med en skärbräda över diskhon.

liv. Även för dessa detaljer gäller dock samma reservation som för besticklådan i köket.

## TEKNISKT

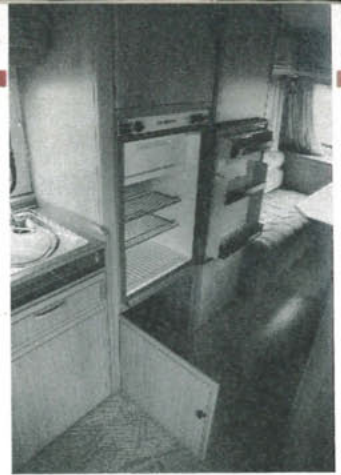
Gasolkofferten är helt integrerad i karosseriet, vilket bland annat resulterat i en tämligen bred och praktisk "fönsterbräda" innanför frontfönstret. Värmen kommer från en Primus 2470-panna, monterad till vänster i gasolkofferten. Avgasutsläppet sker ut genom vagns-sidan – något som både bidrar till att hålla ljudnivån i vagnen nere och som också minimerar nedisningen av gasolflaskorna vintertid.

□ Värmeinstallationen håller en hyfsad klass, med bra värme i varje fall på de viktigaste ställena – de båda sittgrupperna. Som tidigare nämnts, kan dock värmen i tvätttrummet förbättras väsentligt, och även i garderoben och i köksbänken finns plats för förbättringar. I garderoben finns förvisso en konvektor över hela bredden, men luftströmmen hindras av

ett hyllplan i garderoben. Även i köksbänken finns en konvektor – som dock skulle kunna vara längre – men här finns inte några luftspalter anordnade, och inte heller kan den uppvärmda luften leta sig ut ur bänken.

□ Även vatten- och avloppssystemen håller hyfsad standard, men tyvärr är alla avlopp kopplade under vagnen och i systemet ingår bland annat ett långt, nästan helt vågrätt, rör. Risken för igenfruset avlopp vintertid är således mycket stor, såvida inte vagnsägaren själv åtgärdar problemet. Till minuskontot hör också, att avloppet slutar ungefär mitt på vagnens förtältsida, vilket ju är en klar nackdel.

□ När det gäller det elektriska, så är det så enkelt det kan bli – både vad gäller 12 V och 220 V. I skåpet under kylan finns fyra 220 V-uttag, varav tre är upptagna av kylskåp, batteriladdare och elpatron. Några ytterligare uttag finns inte, inte ens vid TV-bänken. Här finns alltså jobb, både för en behörig



Luckorna till skåpen över och under kylan är, enligt testgruppen, felhängda.

Ovanför köksbänken finns elpanelen bakom en lucka i transparent plast.



elektriker och för en duktig gördet-självar!

## EN TREVILIG BEKANTSKAP

På vägen uppför sig den nu testade Adria Forma 580 T mycket bra, trots stor total-längd och endast en axel. Erfarenheten har också visat, att behovet av två axlar, med moderna husvagnskonstruktioner, inte har så mycket med vagnens längd som med dess vikt att göra: Fyra däck klarar normalt större last än två.

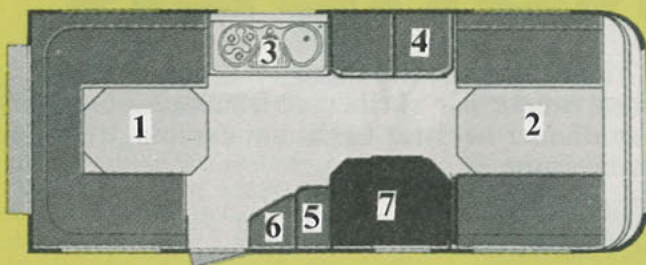
□ När det gäller den testade vagnen, som rullar på extraförtärkta 185R14-däck visar det sig att bärigheten är i minsta laget om man inte räknar med de "extraprocent" som gäller för släpavagnsdäck i låga farter. Den som tänker ge sig ned på exempelvis franska motorvägar under sin semester bör alltså ha i åtanke, att däck, med fullastad husvagn, inte klarar mycket mer än svensk husvagnsfart!

□ Frånsett detta, var Adria Forma 580 T en ljus och trevlig bekantskap, och dessutom en snygg sådan. Den som är medveten om vagnens brister, och som kanske är beredd att själv åtgärda en del av dem, bör verkligen ha vagnen i åtanke då det är dags för köp. För fortfarande gäller den gamla tesen, att Adria ger "mycket vagn" för pengarna – och numera även i en attraktiv förpackning! **H&C**



# Fakta Fakta Fakta Fakta Fakta

## Adria Forma 580 T



1 Bäddar	137/157x211 cm
2 Bäddar	140x211 cm
3 Arbetsbänk	56x112 cm
4 Garderob	53x56 cm
5 Linneskåp	30x56 cm
6 TV-hylla	41x52 cm
7 Tvättrum	79x108 cm

Totallängd	688 cm
Karosslängd	581 cm
Invändig längd	528 cm
Totalbredd	231 cm
Invändig bredd	216 cm
Totalhöjd	254 cm
Invändig höjd	192 cm
Tjänstevikt	1.140 kg
Maxlast	240 kg
Totalvikt	1.380 kg
Däckdimension	185R14
Pris ca	88.900 kr

**Chassie:** Al-Ko galvaniserat lättviktschassie. Enkelaxel med torsionsfjädring. Galvaniserade stödben, men tyvärr ej med ledbara plattor. Al-Ko påskjutsbroms.

**Kaross:** Sandwichkonstruktion med isolering av expanderad styrencellplast. Isoleringstjocklek väggar och tak 25 mm, golv 33 mm.

**Gasol:** I karosseriet integrerad gasolkoffert. Plats för värme-panna samt 2x11 kg gas. Stuvningsutrymme. Läckagetestare standard.

**Värme:** Primus 2470 vattenburen centralvärme. Elpatron standard.

**Ventilation:** Intag av friskluft genom vagnsgolvet. En självventilerande taklucka samt tre Electrolux-ventilatorer. Höger sidofönster fram och bak, köksfönster samt tvättrumsfönster öppningsbara. Motordriven köksventilator.

**Vatten:** Fast monterad 40 l vattentank. Dränkbara pumpar, manövrerade av strömbrytare i kranarna.

**Avlopp:** Avloppen från kök, tvättställ och duschkar samlas i ett avlopp under vagnen, vilket medför stor frysrisk vintertid. Slutkran och avloppskona standard.

**Avfall:** Hållare för soppåse saknas.

**Kylskåp:** Electrolux RM 400 med piezo-tändning.

**Belysning:** Hänglampa samt två läslampor vid bakre grupp. Två läslampor vid främre grupp. Glödlampsbelysning ovanför arbetsbänk samt i tvättrum.

**Elektriskt:** Intag av 220 V bakom lucka i vagnsväggen. 75 Ah fritidsbatteri, monterat i avskilt utrymme i ena sänglådan samt ventilerat med slang genom golvet. MS-Trafo 6A auto-matladdare.

UPPLEV NYA SPÄNNANDE PLATSER MED

Nya  
fantastiska  
**ÖGGESTORP**  
1990



DRABANT 540  
fast dubbelsäng, dusch, kassettoalett, m.m.

Återförsäljare: **BORÅS** 0320-701 71, **ESKILSTUNA** 016-770 64, **GÖTEBORG** 031-30 03 45, **HELSING-BORG** 0435-105 40, **JÖNKÖPING** 036-970 00, **KARLSHAMN** 0454-708 40, **KIRUNA** 0980-825 25, **LUDVIKA** 0240-808 00, **SKELLEFTEÅ** 0910-554 76, **SUNDSVALL** 060-303 65, **SÖDERTÄLJE** 0755-346 66.  
Tillverkare: **ÖGGESTORP HUSVAGNAR AB, 560 27 Tenhult. Tel. 036-970 00**

# Smålandsvagnen

## 1990

### HUSVAGNARNA MAN TALAR OM I HELA SVERIGE



## 540 - 600 - 640

vit/blåmetallic, inredn. i vitkalkad ek, fast översäng.  
Kassettoa o golvärme i 600 o 640.

Återförsäljare:



Ludvika  
0240-808 00, 814 00

Borås/Fritsla  
Hedströms Husvagnar  
0320/726 20

Eskilstuna/Västerås  
OK Husvagnar  
016-13 99 70

Vinslöv  
Vinslövs Fritidscenter  
044-841 91, 843 60

Ronneby  
Ronneby Husvagnar  
0457-212 70