



H&C testar: Arca Europa 92 376

ELEGANT FÖR SMÅVÄXTA

Testledare & foto: LARS ERIK PAULSSON

Ur italienska Arcas mellanprisklass, Europa 92, har vi lånat en bil med den allra populäraste planlösningen. En verklig familjebil, med många trevliga och praktiska detaljer.

Giugiaro Design, står det klart synligt alldeles intill ingången till bostadsdelen på Arca Europa-bilarna. Och visst är den yttre designen sobert elegant, med den lätt grårandiga plåten, kjolarna och övriga plastdetaljer i samma grå nyans och de röda – närmast Bordeaux-röda – dekorranderna. Formgivningen av bilen är

också sådan, att bilen – trots sovalkoven över förarhytten – inte ger ett allt för klumpigt intryck. Även invändigt är bilen tilltalande, med ljusa och "lugna" snickerier (levererade av inredningsspecialisten Tecnoform). De ljusa, enkelt mönstrade – och i åtminstone husbilssammanhang lite ovanliga – gardinerna bidrar till att göra interiö-

ren i bo-delen ljus och behaglig. Klädseln på dynorna i de två sittgrupperna är blågrön.

MÅNGA SITTPLATSER...

Just det, två sittgrupper. Planlösningen i den här bilen är nämligen lite annorlunda, jämfört med vad som brukar vara vanligt i bilar i den här storleksklassen.

Omedelbart bakom förarplatsen finns – som i så många andra husbilar – en dinett för fyra personer. Placeringen gör, att kontakten mellan dem som åker i förarhytten och passage-rarna i dinetten blir god.

Ryggstödet på den – sett i

färdriktningen – framre soffan kan dessutom vändas, så att alla fyra i dinetten åker "rättvänt". Säkerhetsbälten finns på alla fyra platserna, men de välbehövliga nackskyddena måste man köpa som tillbehör. När bilen används som bostad, kan bältena enkelt "trollas bort", så att de är ur vägen.

Vid fordonets andra långsida, omedelbart bakom entrédörren, finns ytterligare en dinett, med plats för två. Säkerhetsbälte finns för den som åker "rättvänt", och denna plats kan också utrustas med nackskydd.

Upp till sex personer kan alltså både äta och umgås i bilen, och ännu fler kan färdas i den. Med andra ord, en husbil avsedd för en familj med många barn.

...MEN DÅLIG KOMFORT

Med föräldrarna i förarhytten och barnen – åtminstone de inte allt för stora – sittande i dinetterna, går långresorna också bra. Värre blir det, när telningar i övre tonåren (för att inte tala om vuxna) ska sitta i någon av dinetterna.

Sittkomforten i just den här Arca-modellen är nämligen dålig, vilket beror på:

- 1 För låg sitthöjd
- 2 För litet sittdjup
- 3 För raka och för höga ryggs-töd

Att sitthöjden är för låg beror på att golvet mellan de båda sittplatserna i respektive dinett är upphöjt en dryg decimeter över bilens ordinarie golv. Under det ena av dessa "podier" finns bland annat en av avloppstankarna (medan däremot vattentanken är placerad under bilen), men lösningen är inte bra.

Det snålt tilltagna sittdjupet har som bieffekt gett ett osedvanligt brett bord (hela 82 centimeter), vilket i och för sig är bra när det är matdags. Men resultatet har blivit, att man, speciellt i den större dinetten, känner sig inklämd.

Till finesserna hör dock, att de båda borden lätt kan förskjutas i bilens längdriktning. Upphängningsbeslagen med många inställningsmöjligheter, samt de eleganta bordsbenen, var enkla att hantera och gav ett gediget intryck. Till finesserna hör också, att bordet i den större dinetten kan fällas ihop så att det blir

smalare, vilket är praktiskt under färd.

STORT KÖK

I bilens bakre högra del finns det vinkelformade köket, som är rymligt och lättarbetat och som – tack vare två stora fönster – också är ljus och trevligt. (Fönstret på bakgaveln ger också under körning en viss uppsikt över den bakomvarande trafiken.)

□ Vid långsidan finns spis (tvålagig) och diskho i en både snygg och praktiskt rostfri enhet, och vid bakgaveln finns en rejält tilltagen arbetsyta. Längst in i hörnet finns ett cirka 15 centimeter djupt, lockförsett litet fack.

□ Ventilationen vid exempelvis matlagning sker dels med de öppningsbara fönstren, dels med hjälp av en fläkthörsedd taklucka ovanför köket.

□ Under spis och diskho finns kylskåpet – ett Electrolux RM 400 på 103 liter – inbyggt, och i den bänken finns också ett utdragbart "skafferi". Under arbetsbänken vid bakgaveln finns ett rymligt skåp.

□ Vad som däremot saknas, är både skärbräda och – vilket är ännu mera anmärkningsvärt – besticklåda.

□ Hos Arca har man också, som hos så många andra, valt att montera ett lock över såväl spis som diskho. Detta är dock inte delat, så att man exempelvis kan använda locket över spisen som avställningsyta under diskning, men hos importören har man lovat att ta fram ett delat lock till köksbänken.

□ Eftersom arbetsytan i köket ändå räcker till, vore det därför lämpligt att ta bort det fällbara locket över den rostfria bänken. Då skulle man samtidigt slippa det under färd skramlande värmeskydd av plåt som nu sitter monterat vid spisen.

□ Installationen av kylskåpet är väl utförd, med ordentligt tilltagna ventilationsgaller och en ventilation som är helt skild från bilens innerutrymmen. Tyvärr finns det dock insektsnät innanför ventilationsgallren, men dessa torde vara enkla att ta bort om kylskåpet under heta somrardagar inte skulle förmå hålla temperaturen nere.

FÖRVARING

Ovanför köket finns två ovanskåp, vart och ett avskilt av

en mellanvägg. Skåpet på långsidan är dessutom försett med mellanhyllor.

□ Ovanför vardera sittgruppen finns tre ovanskåp för tröjor, underkläder och andra småpersedlar. För en familj på upp till tre barn torde dessa förvaringsutrymmen räcka till, men för den familj som väljer att byta ut ovanskåpen vid den mindre sittgruppen mot en nedfällbar ovanbädd, blir förvaringsutrymmena otillräckliga.

□ Samtliga ovanskåp är försedda med ett litet luftintag i botten, men risken är stor att detta täcks så snart man lägger något i skåpen. Eftersom det dessutom inte finns något luftutsläpp ur skåpen uppstår ingen cirkulation i dessa, varför temperaturen i skåpen – vid låga yttre temperaturer – blir betydligt lägre än i bilen i övrigt.

□ Ytterligare förvaringsutrymmen finns i garderoben, placerad omedelbart bakom den större dinetten men som alltid, med Truma-pannan monterad under garderoben, stjälar värmeskyddskåpan runt skorstenen en hel del plats.

□ Alla snickerier håller mycket hög kvalitet, och ovanskåpen är lätta att städa ur. De är dessutom befriande rena från råa trätytor, regler och synliga kablar.

RYMLIGT HYGIENUTRYMME

I bilens bakre vänstra hörn finns hygienavdelningen. Ut-

rymmet är väl tilltaget, och eftersom såväl toalett som tvättställe är hörnmonterade blir det gott om svängrum.

□ På sedvanligt sätt är hela golvet utförd som ett duschkar, och även kassett-toaletten, tvättstället och ovanskåpen är gjutna i plast. Plast finns också på en del av väggarna, och övriga väggytor är klädda med våtrumstapet. Tätningen mellan de olika elementen är mycket god.

□ För att ytterligare minska risken för vattenskador vid duschning, finns ett duschdraperi som går "runt om". Den fria golvytan innanför draperiet är dock mycket liten, varför draperiet lätt "smiter åt" när man duchar.

□ Duschhandtaget är omställbart mellan stråle och dusch, och används även som utkastare i tvättstället. Vattnet regleras med en tvåkransblandare av "hemmatyp". Arrangemanget medför ett onödigt slöseri med vatten, och det hade varit betydligt bättre med en termostadblandare och ett duschhandtag med "avtryckare".

□ Positivt är dock, att hela duschgolvet är täckt med ett plastgaller, på så sätt slipper man stå i det vatten som ofrånkomligen blir kvar på golvet sedan man duschat.

□ Positivt är också, att temperaturen i toaletterummet är *högre* än i bilen i övrigt. Skönt, speciellt om man behöver gå upp och uträtta sina behov mitt i natten!

□ Mindre positivt upplevdes

ventilationen i tvätterummet, och då speciellt när man använde duschen. I taket finns endast en liten takventil. Även med fönstret på glänt blev luftcirkulationen dålig, med bland imma på exempelvis spegeln som följd. (Kablar finns dock framdragna för den som skulle vilja montera in en el-fläkt.)

□ Fönstret upplevdes dessutom som på tok för stort, och alla i testgruppen var dessutom eniga om att fönstret i tvätterummet ska vara opaliserat och inte – som nu – helt klart och försett med persienn!

PLATS FÖR FÖRBÄTTRING!

Som tidigare nämnts är den nu testad husbilen, liksom Arcas övriga Europa-modeller, försedd men en egen typ av kassetttoa. Den är bekväm att sitta på, men mindre bekväm att tömma – i varje fall när den används som just *kassett*-toalett.

□ Toaletten är nämligen kopplad till en invändig tank på cirka 20 liter, och denna är i sin tur förbunden med en yttre, löstagbar tank med lika stor volym. Ett system av bladventiler skiljer tankarna åt.

□ När den inre tanken är full öppnas utloppsventilen på denna tank. Fekalierna rinner därvid ned i den yttre tanken, som sedan – efter att man stängt den inre tankens ventil – kan släppas ned och förses med skruvlock över påfyllningsöppningen. Denna tank kan sedan rullas





Tvätttrummet är mycket stort och luftigt, men fönstret borde vara opaliserat. Dessutom skulle man föredra en taklucka.



Vid bo-delens insteg finns ett lätt utfällbart trappsteg. En summer varnar dessutom, om man startar bilen med fotsteget ute.



Den fällbara luckan över kök och diskho borde tas bort, och dessutom borde det finnas en bättre plats för bestick och liknande än den "ho" som nu finns. Pluspoäng för det utdragbara skafferiet!

Genom att alkobädden kan fällas ihop, blir förarplatsen ljus och luftig. Dessutom förbättras genomgången mellan förarhytt och bo-del.



iväg för tömning. (Naturligtvis kan man också fortsätta att använda toan även när den yttre tanken är fylld. Man får då en sammanlagd kapacitet på cirka 40 liter.)

□ Risken för stänk när man sänker ned den yttre tanken är stor, och hjulen på tanken är för små för att den ska rulla lätt på exempelvis en gräsmatta. Tanken är dessutom tung att lyfta för tömning.

□ De pengar man lagt ned på att göra tanken demonterbar kunde i stället ha använts till att låta en speciell transporttank (se H&C 1/90) ingå i bilens standardutrustning. Den transporttanken kan dessutom användas för att tömma de båda gråvat-

tentankarna. Dessa är ju också är försedda med 3 bladventiler, och därför svåra att tömma vid exempelvis en campingplats servicehus.

□ (I sanningens namn skall dock påpekas, att toaletten även i sitt nuvarande utförande går att använda som en marintoalett – och det klarar ingen annan kassett-toa!)

TEKNISKT

Bilen är alltså utrustad med luftburen centralvärme. Värme-pannan (Truma) sitter monterad under garderoben, och ger en behaglig uppvärmning av kläderna i denna. Luftutsläpp finns mitt under den större di-

netten, i tvätttrummet samt fram mot förarhytten. En smal, perforerad slang ger dessutom en uppvärmning av den del av köksbänken som är belägen vid bakgaveln, och även det utvändiga bagageutrymmet kan värmas upp.

□ Något som är mycket ovanligt i hyttöverbyggda husbilar, och som man skulle önska i fler bilar, är att det finns en separat varmluftsledning upp till sovalkoven.

□ Unikt för Arca är, att luften till sovalkoven levereras av en speciell fläkt, styrd av en termostat som är placerad i omedelbar anslutning till sovalkoven. Resultatet blir, att också sovalkoven håller en behaglig temperatur även när det är kallt ute.

□ En ännu bättre värmejämnhet hade man dock fått, om det funnits varmluftsutsläpp även vid den mindre dinetten samt omedelbart innanför entrédörren.

□ För att hålla kylan ute, finns isolerande mattor att sätta för både vindruta och rutorna i förarhyttens dörrar. Dessutom kan hela förarhytten avskiljas från bo-delen med hjälp av ett isolerande draperi. Lösningen är mycket bra, och det går att hålla varmt och skönt inne i bilen även när det är åtskilliga minusgrader ute.

□ Ändå är Arca Europa 92 376 inte någon utpräglad vinterbil. Vad som främst talar mot ett flitigt vinterbrukande är naturligtvis de utvändigt monterade avloppstankarna. (Det går dock att klara sig hjälpligt, om man låter bladventilerna stå öppna, och placerar en hink under respektive utlopp.) Även de otillräckligt ventilerade ovanskåpen gör, att komforten i bilen blir mindre bra när det är riktigt kallt ute.

TREVLIG ATT KÖRA

Husbilarna från Arca är, precis som merparten av husbilarna på den nordiska marknaden, byggd på det så kallade Europachassiet – i det här fallet försett med Peugeot-etikett.

□ Chassiet har bland annat den i husbilsammanhang stora fördelen, att utrymmet mellan förarhyttens stolar är helt fritt från växelspak, handbromsspak och liknande. Genomgången från förarhytt till bo-del blir alltså mycket god, och i Arcas fall förbättras den av att förar-

hyttens tak är borttaget och att bädden i sovalkoven kan vikas ihop. Resultatet blir dessutom en mycket ljus och luftig förarmiljö.

□ Förarstolen och passagerarstolen i förarhytten är original – även om de är klädda med samma tyg som dynorna i bo-delen – vilket gör att sittkomforten inte blir den allra bästa för en "fullvuxen" nordbo. En lös svankstöds kudde hjälper förvisso en del, men ryggstöden är låga och nackskyddet dåligt.

□ Den bil som ställdes till förfogande för testet, var utrustad med en turboladdad dieselmotor, och en sådan är närmast en nödvändighet om man vill uppleva lite körglädje även under semesterns långresor. Några problem att hålla svensk motorvägsfart var det inte. Med den "extrareserv" som turbodieseln ger, går omkörningarna också relativt snabbt, även om accelerationsresurserna naturligtvis inte är överdådiga.

□ Karossformen, med mjukt rundade övergångar mellan exempelvis sidor och tak, ger goda aerodynamiska egenskaper. Dessa märks bland annat genom ett relativt lågt vindbrus samt genom att sidvindar (eller kastvindar vid omkörning eller möte) inte påverkar stabiliteten i fordonet så mycket. Den långa hjulbasen gör dessutom bilen stabil på vägen.

KAN BLI EN TOPPENBIL

Med sin planlösning – med gott om både sitt- och liggplatser – och med väl fungerande kök, skulle den nu testade Arca Europa 92 376 bli en verklig familjebil även om barnen är fler än tre.

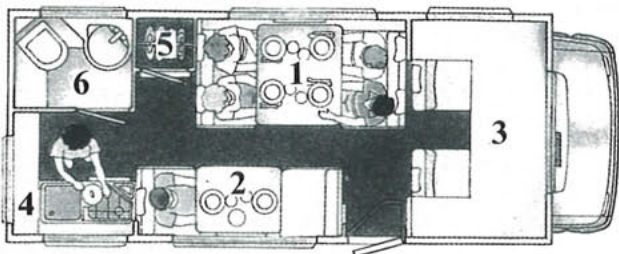
□ Men då krävs det detaljförbättringar. Man måste göra något åt komforten i de båda dinetterna, så att man också kan sitta skönt under semestern! Lämpligt är också att byta ut toaletten mot antingen Thetfords kassett-toa eller – vilket är ännu enklare – mot en marintoalett med fast tank.

□ Om man dessutom förbättrar ventilationen i tvätttrummet och ovanskåpen, flyttar tillbaka vattentanken in i bilen och ordnar någon form av uppvärmning av de utvändiga avloppstankarna, så skulle man kunna erbjuda en toppenbil som fungerar bra även under den kallare delen av året!

H&C

Fakta Fakta Fakta Fakta Fakta

Arca Europa 92 376 turbo-diesel



1 Bäddar	120x172 cm
2 Bädd	60x190 cm
3 Alkovbädd	130x205 cm
4 Arbetsbänk	54x114 + 48x67 cm
5 Garderob	60x51 cm
6 Tvättrum	90x112 cm

Totallängd	600 cm
Invändig längd, bo-del	375 cm
Totalbredd	224 cm
Invändig bredd	213 cm
Totalhöjd	289 cm
Invändig höjd	190 cm
Tjänstevikt	2.380 kg
Maxlast	1.120 kg
Totalvikt	3.500 kg
Antal passagerare	7 st
Däckdimension	195/75R16C

Pris ca **291.500 kr**

Bullernivå förarplats 70 km/h: 73 dB(A)
90 km/h: 76 dB(A)
110 km/h: 80 dB(A)

Chassie: Peugeot J5 alt Citroën C25, 70 kW/95 hk.

Kaross: Sandwichkonstruktion med isolering av extruderad styrencellplast. Isoleringstjocklek väggar och tak 30 mm, golv 40 mm.

Gasol: Gasolutrymme under den större dinettens främre soffa. Plats för 2x11 kg gas. Läckagetestare ej standard.

Värme: Trumatic SL 3002 med fläkt tillsats. Luftutsläpp i tvättrum, under den större dinetten samt mot förarhytten. Speciell slang med egen, termostatreglerad fläkt för varmluft till sovalkoven.

Ventilation: Intag av friskluft via ventil i entrédörren. Två självventilerande takluckor, varav den ena med fläkt. Takventil i tvättrummet. Samtliga fönster öppningsbara.

Vatten: Utvändigt, fast monterad 100 l vattentank med utvändigt påfyllning. Trumaboiler varmvattenberedare. Tryckstyrd vattenpump.

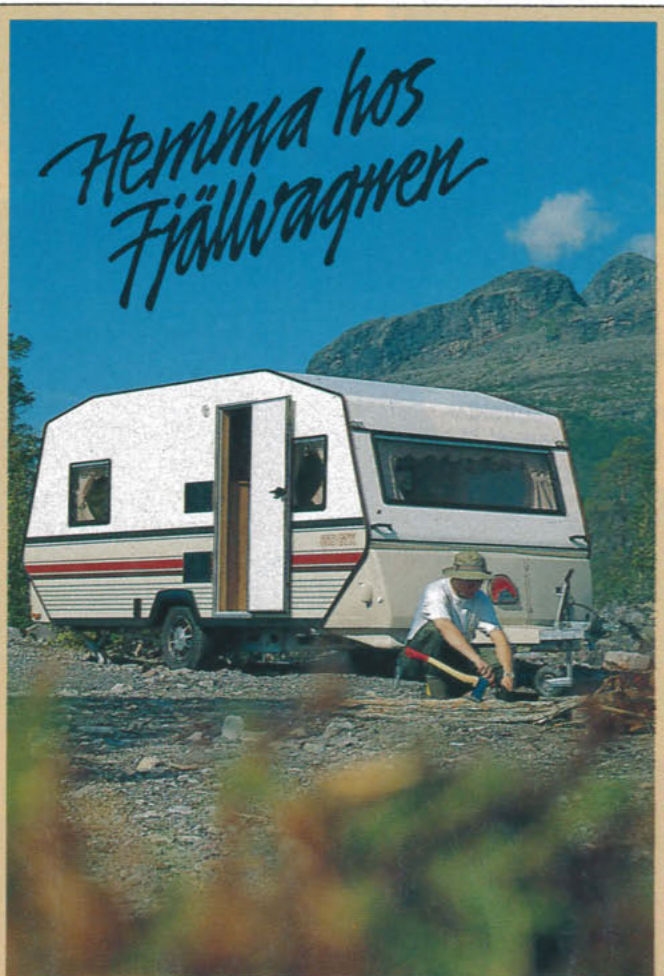
Avlopp: Två fast monterade utvändiga avloppstankar om vardera 60 l, den ena för köket och den andra för toaletttrummet. Båda tankarna töms via bladventiler med 3 bajonettanslutning.

Avfall: Hållare för soppåse saknas.

Kylskåp: Electrolux RM 400 med piezotändning. Utvändigt, helt slutet ventilation.

Belysning: Två plafondbelysningar i taket, dessutom en ovanför köksbänken, en i tvättrummet och en vid den större dinetten och en i sovalkoven.

Elektriskt: Intag av 220 V bakom lucka i vänster sidovägg. 90 Ah underhållsfritt batteri, monterat under förarstolen. Elektroniskt reglerad laddningsutrustning med icke angiven kapacitet, monterad i anslutning till bo-delens manöverpanel.



Välkommen Du också till oss. Fler och fler husvagnsköpare har under 1989 kommit till oss och våra återförsäljare. Kom nu och se våra 1990:or – husvagnar som är byggda för att bli den investering Du tänkt dig. Fjällvagnen har ett värde som varar och har det kanske högsta andrahandsvärdet på marknaden. Vi bygger följande kvalitetsmodeller för dig; 440, 520 GT, 550 GT, 550 GTS, 550 GTX, 600 GTX, 600 GTXE.

1990 års modeller av Fjällvagnen ger dig som köpare:
* 3 års täthetsgaranti
* 3 års vagnsskadegaranti/helförsäkring
* 1 års fabriksgaranti

Kontakta oss på Fjällvagnen, så sänder vi broschyr och uppgift om närmaste återförsäljare.

Fjällvagnen
Caravan AB

Industrivägen 1
960 30 Vuollerim
Tel 0976-108 00
Fax 0976-101 45

