



H&C testar: Fjällvagnen 550 GTX

VÄLBEKANT I NY STORLEK

Testledare & foto: LARS ERIK PAULSSON

Med rundsittgrupp i ena ändan, tvärställd grupp samt tvättrum i den andra och kök och garderober i mitten, påminner denna månads testvagn om åtskilliga andra. Inte minst ligger det nära till hands att jämföra den med "klassikern" från samma fabrik – tandemaxlade 600 GTX.

Den mest frapperande nyheten hos Fjällvagnen modellåret -90, är den nya utvändiga designen på de exklusivare modellerna. Exteriörens grundton är förvisso densamma, men ny dekor från midjelisten och nedåt ger vagnen ett nytt utseende. Ny är också den aerodynamiskt formade gasolkofferten, med sina finurliga hållare för gasolflaskorna och

de "rätt" placerade backstrålkastarna.

□ Helt ny är också vagnsstorleken 550, som finns i tre, från varandra vitt skilda, utföranden. Mest populär har hittills GTX-versionen varit, som kan sägas vara en nedbantad 600-vagn. Det man minskat på, är i första hand kökets storlek samt garderobutrymmena. Samtidigt har köksbänken flyttats till

vagnens vänstra sida, medan kylskåpet (tyvärr) fått sin plats på förtältsidan.

SAMVARODELEN FRAM

Insteget sker direkt vid den i vagnens främre del placerade rundsittgruppen, och direkt innanför dörren finns en lucka som leder in till sänglådan. Ett bra, men lite väl stort (mer om detta senare) utrymme för skor. En lucka skyddar från insyn, och används också om man vill få så stor bädd som möjligt.

□ Åtminstone fem personer får plats i sittgruppen. Sittkomforten i gruppen är mycket bra, med perfekt avstämning mellan sitthöjd och -djup. Dynorna är behagligt sköna, och sömnaden av dem är säkert den exklusivaste på marknaden.

□ Tyvärr gör dock kilformen

på ryggstöden, att man inte kan få en helt plan bädd. Dessutom är hörnkuddarna obekvämt stora när det är dags för bäddning.

□ I vänster sänglåda sitter färskvattentanken monterad, vilket betyder att det inte blir mycket plats över för sängutrustning i denna. En liten mellanvägg, på vilken vattenpumpen är monterad, gör att eventuellt kondensvatten på tankens utsida inte gör sängkläderna fuktiga.

□ En mellanvägg borde det också finnas i den högra sänglådan. Då kunde halva denna användas för sängutrustning, och ändå hade det blivit plats över för skorna.

"BARNKAMMARE"

I vagnens bakre del kan barnen ha sin egen vrå. Här finns nämligen ytterligare en sittgrupp,

Inredningen i Fjällvagnen 550 GTX – liksom i exempelvis 600-modellen – är verkligen annorlunda, med snickerier i masurbjörk.



med plats för tre-fyra barn. Natttid kan denna förvandlas till dubbelbädd, och även här finns en utfällbar skiva om man vill ha full bredd på bädden.

□ Lösningen är alltså exakt densamma som i H&C:s långtest-Fjällvagn, och erfarenheten från denna är att det kan bli mycket trångt att ta sig in i tvättrummet, som ju har sin plats intill gruppen, när man utnyttjar möjligheten att bredda sängen. En vikdörr in till tvättrummet hade minskat problemet.

□ Ovanför sittgruppen finns ett ovanbäddskåp, som enkelt kan fällas ned. Bädden ger ett stadigt intryck, och även ett lite större barn får plats. Tillverkarens uppgift om sex bäddplatser stämmer alltså, om man accepterar att ligga tre i rundsittgruppen.

□ I den bakre delen finns en liten garderob, och här sitter även värmepannan monterad. Hela den bakre delen av vagnen kan avskiljas med en dragspelsdörr av plast.

BRA KÖK

Köksbänken har alltså sin plats på vagnens vänstra sida, mellan den bakre avdelningen och rundsittgruppen. Bänken består av en knappt meterlång skiva av rostfri, linnemönstrad plåt samt

en med laminatskiva klädd vinkel-del. Denna är – liksom det ovanför belägna skåpet – elegant avrundad, vilket ger ett anorlunda intryck.

□ Arbets- och avställningsyta finns både mellan diskhon och den tvärställda, tvålågiga spisen. Dessutom finns naturligtvis en extra yta ovanpå vinkeldelen.

□ I köksbänken finns ett stort och ett mindre skåp. I det större skåpet finns endast en hylla, vilket är synd. Med ytterligare ett par hyllor, eller dragbackar, skulle förvaringsmöjligheterna öka. I bänken finns även två lådor samt en skärbräda, samtliga med enkel och effektiv transportlösning.

□ I vinkeldelen finns ytterligare ett, med jalousidörr försett, skåp med två mellanhyllor. Detta skåp borde dock förse med en bakvägg, eftersom det annars finns risk att det som förvaras i skåpet, under körning, glider inåt och försvårar – eller rent av förhindrar – öppnandet av jalousin.

UTVÄNDIG VENTILATION

Kylskåpet – ett Electrolux RM 400 på 103 liter – är placerat omedelbart innanför entrédörren, och ovanpå detta är det meningen att TV:n ska ha sin plats.

(Antennkabel, 12 v och 220 V finns framdraget.) Men eftersom kylskåpet är monterat ovanpå hjulhuset, kommer TV:n – som alltid med denna kylskåpsplacering – i högsta laget.

□ Kylskåpet är försett med utvändigt, helt slutet ventilation. Arean på ventilationsgallren är tillräckligt stor. Ventilationshöjden är också tillräcklig för "normalt" behov. Eftersom kylskåpet kan komma att ventileras in i ett förtält borde man optimera installationen genom att öka ventilationshöjden ytterligare med hjälp av en uppdragen kanal.

RISK FÖR KRÄNGEL

Ovanför köksbänken finns ett ovenskåp samt – ovanför vinkeldelen – ett snyggt rundat skåp med jalousilucka. Även här gäller samma anmärkning som för skåpet i bänkens vinkel-del.

□ Ovanför rundsittgruppen finns fyra ovenskåp som också de är försedda med jalousiluckor. Här gäller, att man inte lastar för högt, med exempelvis frottéhanddukar, eftersom öppningen av jalousiluckorna då kan försvåras.

□ Ytterligare ett skåp finns ovanför rundsittgruppen. Detta är försett med glasdörrar, och

närmast avsett för flaskor och liknande.

□ Förvaringsutrymmena i ovenskåpen räcker alltså till om man är fyra personer, eftersom man då kan utnyttja bäddskåpet i den bakre delen som just skåp. Är man fler, räcker däremot knappast skåputrymmena till, eftersom man då förlorar det sistnämnda skåpet.

□ Även garderobsutrymmena är bäst lämpade för fyra. Förutom den tidigare nämnda garderoben finns nämligen bara en till, ganska liten garderob, placerad mellan kylskåpet och den bakre gruppen.

□ Kvaliteten på snickerierna är god, utan råa träytor inne i skåp och garderober. Dock kunde en del smådetaljer vara lite snyggare utförda.

RYMLIGT MEN MINDRE VÄL GENOMTÄNKT

Tvättrummet är synnerligen rymligt, inte bara för vagnsstorleken utan över huvud taget.

□ Golvet är klätt med våtrumsmatta och väggarna med våtrumstapet, så att det ska gå att duscha där inne. Dessutom finns duschdraperier som täcker tre av väggarna – dock ej ytterväggen.

□ Men ändå är det obehagligt att duscha i vagnen. Duschhandtaget används nämligen även som utkastare i tvättstället, och är – liksom termostattblandarens vred – näst intill oåtkomligt när duschdraperiet är fördraget.

□ "Naturligtvis" finns kassettoilet som standard, och denna är monterad under det uppfällbara tvättstället. Detta brukar inte vara den idealiska lösningen, och Fjällvagnen 550 GTX är inget undantag. Avloppsslangen från tvättstället petar i ryggen när man sitter på toaletten, och dessutom brukar de sista vattendropparna i tvättstället alltid slaska ned när man är dock, att tvättstället är försett med en gstrycksfjäder som håller det uppe!

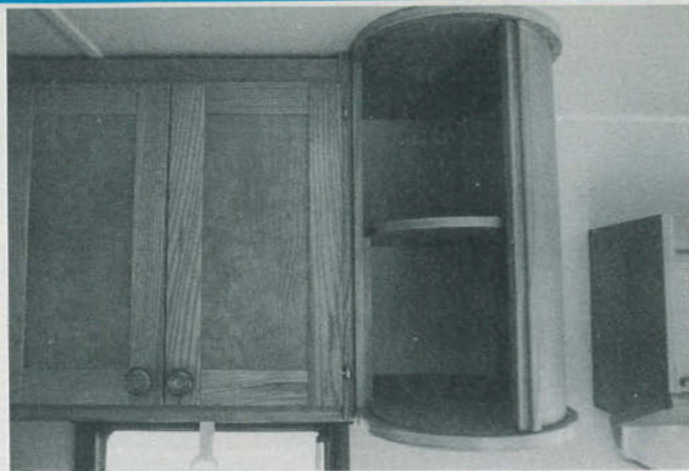
□ Konvektorinstallationen är väl utförd, så det finns ingen risk att tvättrummet blir kallare än övriga utrymmen – något som annars är allt för vanligt.

TEKNISKT

Även i övrigt håller värmestallationen god klass, med



Köket är praktiskt och lättarbetat, men underskåpet kunde inredas bättre.



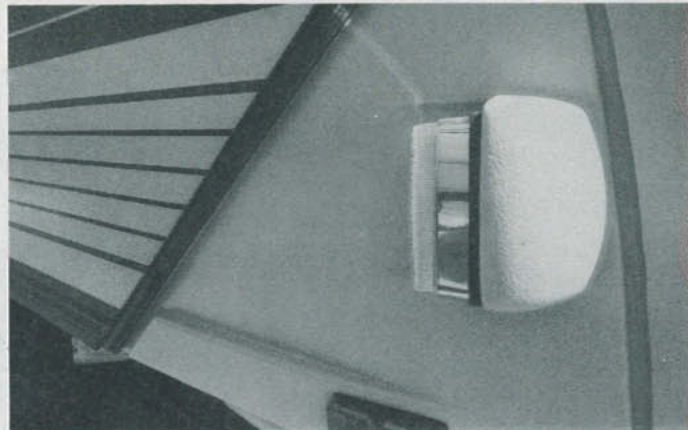
Mindre praktiskt är det med jalousiluckorna i kökets vinkeldel samt i det utskjutande ovanskåpet.



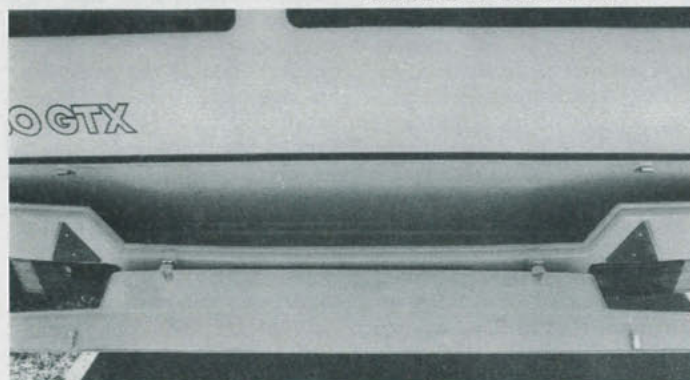
I vagnens bakre del får barnen sin egen vrå. Här finns också ett ovanbäddsskåp.



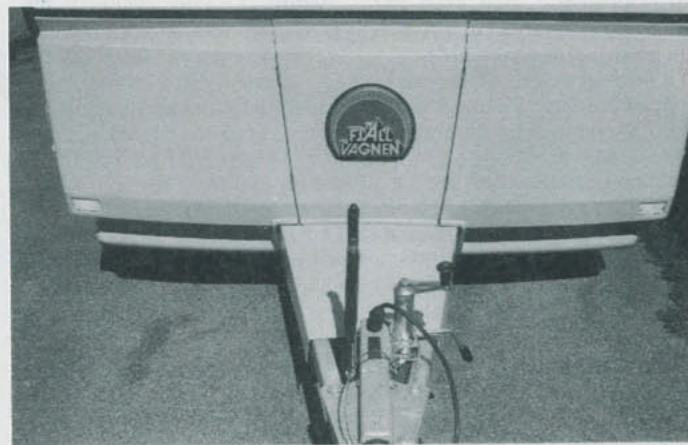
Tvätttrummet är synnerligen rymligt, men lösningen med det uppfällbara tvättstället ovanför kassett-toan är mindre lyckad.



Backstrålkastarna är placerade där de gör bäst nytta. Det är ju hjulens placering man är mest intresserad av, inte vad som finns direkt bakom bakgaveln!



Baktill finns en förvaringsbox för fiskespön och annat skrymmande. Locket är dock mycket vekt, och man behöver inte låsa upp låsen för att ta sig in i boxen.



Hela draget är elegant inklätt med plast, och luckorna till gasolkoferten gör det lätt att byta flaska. Låsanordningarna är emellertid så klena, att de inte är värda namnet.

väl tilltagna luftspalter som går ända upp till ryggstödens ovankanter. Dock saknas konvektorer både i köksbänken och i garderoberna, vilket – speciellt vad gäller garderoben intill kylskåpet – kan upplevas som besvärande vid vintercamping.

□ Värmen kommer från en Alde Comfort 2921, och både elpatron med 220 V cirkulationspump och varmvattenberedare är standard. En eloge ska Fjällvagnen ha för att de som standard monterar en vettig avtappningsanordning för varmvat-

tenberedaren!

□ Pannans placering, i anslutning till den ena garderoben, gör att man får en viss torkskåpsseffekt. Denna hade dock förbättrats, om garderoben försetts med en takventilator i stället för bara en springa ovanför dörren.

□ Pannans placering, mitt emellan kök och tvätttrum, gör också att varmvattenledningarna blir relativt korta. Något som faktiskt sparar en hel del vatten. □ På vägen uppför sig vagnen mycket bra, mycket tack vare att den är försedd med Al-Ko:s

Deltaaxel. Även däcken – "lastbilsklass" med bärighet långt över vagnens totalvikt – torde ha en avgörande inverkan på vagnens gång, eftersom sidstyhetsen är högre än hos "normala" däck.

FÖR FYRA

Den nu testade Fjällvagnen 550 GTX är en vagn som på många punkter skiljer sig från övriga vagnar.

□ Men det finns plats för en del detaljförbättringar. Förbätt-

ringar som inte torde kosta många kronor på produktionsstadiet.

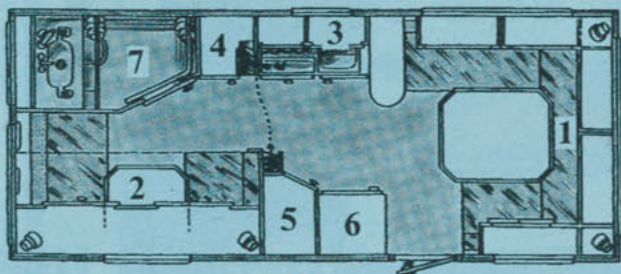
□ Det är också en vagn, som bäst lämpar sig för en tvåbarnsfamilj, eftersom skåp- och garderobutrymmen näppeligen räcker för fler personer. **H&C**

FOTNOT:

Vissa av de detaljer H&C anmärkt på, kommer enligt Fjällvagnens VD Tony Fällgren att omedelbart åtgärdas.

Fakta Fakta Fakta Fakta Fakta

Fjällvagnen 550 GTX



1 Bäddar	209x156/174 cm
2 Bäddar	198x128 cm
Ovanbädd	74x197 cm
3 Arbetsbänk	49x95 + 30x65 cm
4 Garderob	44x52/68 cm
5 Garderob/torkskåp	33x50 cm
6 TV-hylla	52x56 cm
7 Tvättrum	154x48/83 cm

Totallängd	690 cm
Karosslängd	545 cm
Invändig längd	542 cm
Totalbredd	227 cm
Invändig bredd	216 cm
Totalhöjd	248 cm
Invändig höjd	195 cm
Tjänstevikt	1.110 kg
Maxlast	240 kg
Totalvikt	1.350 kg
Däckdimension	185R14C
Pris ca	126.500 kr

Chassie: Al-Ko galvaniserat lättviktschassie. Al-Ko enkelaxel med torsionsfjädring. Galvaniserade stödben, med ej ledbara plattor. Al-Ko påskjutsbroms.

Kaross: Sandwichkonstruktion med isolering av expanderad styrencellplast. Taket extra förstärkt med plywood under ytterplåten. Isoleringstjocklek väggar och tak 30 mm, golv 40 mm.

Gasol: Vagnsbred, aerodynamiskt formad koffert. Plats för 2x11 kg gas. Stuvningsutrymme. Läckagetestare standard.

Värme: Alde Comfort 2921 vattenburen centralvärme. El-patron samt 220 V cirkulationspump standard.

Ventilation: Intag av förvärmad friskluft via värmepannan. Två självventilerande takluckor samt en Electroluxventilator. Vänster sidofönster fram, köksfönster, fönster vid bakre grupp samt tvättrumsfönster öppningsbara. Motordriven köksventilator.

Vatten: Fast monterad 45 l vattentank av vit plast. Tryckstyrd pump.

Avlopp: Avloppen från kök och tvättställe kopplade inne i vagnen, vilket medför minimal frysrisk vintertid. Slutkran och avloppskona standard. Separat störtavlopp från duschen.

Avfall: Hållare för soppåse på insidan av lucka i köksbänken.

Kylskåp: Electrolux RM 400 med repetitiv tändning och invändig belysning. Utvändig, helt sluten ventilation.

Belysning: Hänglampa samt två läslampor vid främre grupp, lysrörsarmatur samt läslampa vid bakre grupp, läslampa vid ovanbädden. Två lysrörsarmaturer ovanför köksbänken, varav den ena inbyggd i släkten. Lysrörsarmatur i tvättrummet.

Elektriskt: Intag av 220 V bakom lucka i höger vagnsvägg. 75 Ah fritidsbatteri, monterat i avskilt utrymme i främre sänglådorna i bakre gruppen och ventilerat med slang genom golvet. Leab Combi 6 A automatladdare.

Finns hos din
husvagnshandlare

FIAMMA

QUALITY
MOTORHOME
ACCESSORIES

ELECTRA
remote controls

AUTOMATIC-BOX

ULTRA-PACK

Superflusso
NEW!
S20

bi-pot

CARRY-BIKE

Fiamma Sweden AB

Gamla Riksvägen, 430 50 Källered, Tel 031-95 12 95

Smålandsvagnen

1990

HUSVAGNARNA MAN TALAR OM
I HELA SVERIGE



540 - 600 - 640

vit/blåmetallic, inredn. i vitkalkad ek, fast översäng.
Kassettoa o golvärme i 600 o 640.

Aterförsäljare:

**KURTS
HUSVAGNAR**

Ludvika
0240-808 00, 814 00

Borås/Fritsla
Hedströms Husvagnar
0320/726 20

Eskilstuna/Västerås
OK Husvagnar
016-13 99 70

Karlstad
Husvagnspoolen
054-52 11 07

Aterförsäljare sökes.

Vi söker etablerade husvagnshandlare i Skåne, Stockholm och Norrland.