



ALKOVBIL MED LÅG PROFIL

Testledare & foto: LARS ERIK PAULSSON

Som modell kom Kon-Tiki 640/6 för ett par år sedan, men nytt inför det här modellåret är att hela karossen är tillverkad av glasfiberarmerad plast. Helt ny är också den invändiga designen, med grålaserade snickerier.

Swift:s Kon-Tiki-modeller är något så ovanligt som sovalkovförsedda husbilar byggda på ett förlängt AL-KO-chassi, som dessutom försetts med torsionsfjädrad "husvagns-axel" i stället för Europa-chassiets konventionella bladfjädrade axel.

□ Hela karossen är gjord i glasfiberarmerad plast, vilket har gjort att man kunnat ge bilen en rundare och smäckrare utformning än vad som är vanligt hos andra fabriker.

□ Båda dessa faktorer påver-

kar naturligtvis köregenskaper i positiv riktning, men den långa hjulbasen gör samtidigt att bilen kan upplevas som lite "tungrodd" i tät stadstrafik eller annars där det är trångt.

□ Planlösningen är intressant, och det finns många genomtänkta – och finurliga – detaljer som ännu inte anammats av exempelvis tyska eller skandinaviska tillverkare.

□ Som vanligt när det gäller Swift:s modellbeteckningar, står "/6" för antalet sovsplatser, medan "640" inte står för läng-

den – bilen mäter nära 7 meter.

□ Sex personer kan alltså sova i bilen, och lika många kan också sitta bekvämt – och med god kontakt – under färd. På dessa punkter är dock Kon-Tiki 640/6 ingalunda originell, men vad som är ovanligt är, att sex personer också kan *leva* i bilen även under en längre tid. Två sittgrupper, en mittdinett och en rundsittgrupp baktill, gör nämligen att här finns gott om plats.

MITTDINETTEN

Insteget i bilen sker ungefär mitt i bodelen. I främre delen finns, på vänster sida, en dinett för fyra. Även under färd kan fyra personer sitta här, och säkerhetsbälten finns för dem som åker "rättvänt". Både under färd och när man står still, upplever man dock ryggstödhöjden som otillräcklig, och om föraren inte kan ha sin stol i något av de allra

främsta lägena går det inte att använda nackstödet på den främre, yttre sittplatsen.

□ Nattetid kan dinetten bäddas för två, och den kan då också göras större på bredden. Passagen genom bilen (om någon i ovanbädden exempelvis skulle behöva uppsöka toaletten) blir emellertid mycket smal då dinetten är bäddad till full bredd. Det finns då heller inte något golvutrymme för stegen upp till sovalkoven.

□ Sittkomforten är "så där", med – som redan nämnts – för låga ryggstöd och nackstöd som hamnar mellan skulderbladen. Sittdynorna har en upphöjd vulst i framkanten, och ryggstöden är kilformade.

□ Av hävd brukar engelska fritidsfordonstillverkare alltid använda ribbottnar i sina bäddar, och så är fallet även i Swift:s husbilar. När det är dags att bädda ställs det vägghängda bordet



I bilens bakre del finns en rymlig rundsittgrupp, där hela familjen kan få plats.

mellan köksbänken och förarhytten, och en ribbotten dras ut mellan de båda sofforna. Mycket fiffigt och bekvämt!

□ I stort sett hela den bakre soffan i dinetten upptas av färskvattentanken, och i den främre sitter varmvattenberedaren monterad. Den mellanvägg vi efterlyste i vårt senaste Swift-test för två år sedan, som skulle avskilja varmvattenberedare och slangar från det övriga utrymmet i sänglådan, saknas fortfarande. Det är alltså ganska ont om utrymme för sängutrustning i den främre dinetten.

RUNDSITTGRUPPEN

I bilens bakre del, som för övrigt kan avskiljas med ett draperi, finns bland annat en generös rundsittgrupp med plats för hela familjen. Här finns också plats för en TV (12 och 220 V är framdraget), och TV-hyllan kan också användas som make-up-bord.

□ Sittkomforten i rundsittgruppen är dock inte den allra bästa, med på tok för stort siddjup på långsidorna och för litet

djup vid bakgaveln samt – precis som i mittinnet – alldeles för låga ryggstöd. Mindre bra för komforten i rundsittgruppen är också de båda friskluftintagen som mynnar i sänglådornas framkant. Ett våldsamt golvdrag i halva gruppen är resultatet av det här arrangemanget.

□ Även rundsittgruppen kan förvandlas till en bäddplats, och även här finns en ribbotten. Bordet, som kan fällas ihop till ett platt paket, har då sin plats på väggen inne i tvättrummet.

□ Under den högra soffan finns ett stort lastutrymme med utvändiga bagagelucka, som lämpligen kan utnyttjas för campingmöbler och dylikt. Under den vänstra soffan finns liksom ett stort utrymme, där man kan förvara bäddutrustningen, men tillverkaren borde "städa upp" bland varmluftslangor och förstärkningsfläkt, som tar en hel del plats.

LÅGT I TAK

Minst fyra sovplatser finns alltså på "bottenvåningen", och yt-

terligare två finns i sovalkoven ovanför förarhytten. Takhöjden i denna – 38 centimeter längst fram och 52 centimeter där bak – gör att denna bäst passar som barnbädd. Med tanke på detta är det märkligt, att den medföljande stegen inte kan fästas som ett fallskydd.

□ Lågt i tak är det också i förarhytten, om man väljer att

köra med alkovbädden färdigbäddad. Av någon anledning – vi har inte lyckats lista ut varför – sitter man nämligen osedvanligt högt i den här husbilen, trots att Swift använder originalstolarna.

□ Men förarhyttens tak är uppskuret, och botten till alkovbädden är tvådelad, och när dessa delar läggs ovanpå va-



Den främre sittgruppen har plats för fyra åkande, och kontakten mellan gruppen och förarhytten är god.



Gott om plats är det i tvättrummet, trots att måtten inte är de allra största.



Köket är stort och – tack vare de fällbara locken över spis och diskho – relativt lättarbetat.

randra blir förarhytten mycket luftig.

STORT KÖK

Som alltid hos Swift, är köksbänken rejält tilltagen. Köket är synnerligen välutrustat, med emaljerad inbyggnadshäll med hela fyra lågor samt en – likaledes emaljerad – inbyggnadsho med tillhörande avrinningsyta. I köksbänken finns också en gasolugn inbyggd, vilken ökar matlagningsmöjligheterna ytterligare.

□ Men de emaljerade inbyggnadselementen tar en hel del plats, varför det inte finns några egentliga fria ytor på köksbänken. Det finns dock två lock – ett över spisen och ett tvädelat över diskho/avrinningsyta – som ger arbets- och avställningsytor. När vi förra gången testade en Swift-bil anmärkte vi på, att dessa lock i uppfällt läge täckte köksfönstret, men så är inte fallet i den här bilen.

□ I köksbänken finns ett skåp med två praktiska trådkorgar samt en besticklåda. Under diskhon finns ett litet fack, som dock inte rymmer mer än lite småprylar, och under spishällen samt under ugnen finns ytterligare små förvaringsutrymmen.

□ I köksbänken har även kyl-



Vid bäddningen av de båda sittgrupperna dras en ribbotten ut mellan sofforna. Enkelt och bekvämt!



Vid rundsittgruppen finns ett sminkbord, som även kan användas som TV-bänk.

skåpet – ett Electrolux RM 2291 på 88 liter – sin plats. Kylskåpet är försedd med utvändigt ventilation, och eftersom Swift numera använder Electrolux egen ventilationssats är risken liten att kylskåpet inte ska kunna fungera optimalt även när uttemperaturen är hög.

□ Ovanför köksbänken finns två större och ett mindre ovan-skåp. Båda de större skåpen har var sin fast mellanhylla. Mitt under skåpen sitter en dimnutiv glödlampsarmatur monterad, och här finns köksfläkten – långt ifrån spisen. Fläkten har dessutom sitt utlopp genom sidoväggen, varför funktionen är dålig när vinden ligger på från fel håll.

DUSCH FINNS

Tvättrummet finns på bilens vänstra sida, mellan de båda sittgrupperna. Det hör inte till de allra största (bredden är exempelvis inte mycket mer än vad som behövs för att kassettoan ska få plats), men det fungerar ändå fullt tillfredsställande.

□ Golvet är utformat som ett duschkar i plast och även hela bakgavelväggen, där hörtvättstället är integrerat, är av plast. Ett duschdraperi skyddar de övriga väggarna samt dörren mot vatten när det är dags att använda duschen.

□ Ovanför tvättstället finns två relativt grunda spegelskåp, som dock rymmer det nödvändigaste, och mellan dessa sitter lys-

rörsarmaturen infälld. En spegel på ytterväggen ger ytterligare rymd åt rummet. För ljus och ventilation sörjer en självventilerande taklucka, vilket dock inte är tillräckligt om man räknar med att använda duschen. Då behövs ett komplement i form av ett öppningsbart fönster eller annat luftinsläpp.

□ Duschhandtaget, som även används som vattenutkastare i tvättstället, är reglerbart mellan stråle och dusch, och det är dessutom avstängbart. Vattentemperaturen regleras med separata varm- och kallvattenkranar. Arrangemanget är knappast idealiskt, eftersom det ger en ojämn vattentemperatur. Och eftersom vattenpumpen manövreras av strömbrytare i kranarna, kommer denna att "gå på tomgång", om man låter kranarna stå öppna och tillfälligt stänger duschhandtaget. Det går att göra duschinstallationen på ett betydligt bättre sätt!

FÖRVARING

Det finns gott om förvaringsutrymmen i bilen, även om garderoben – som har sin plats mellan rundsittgruppen och entrédörren – knappast räcker för en sexpersonersfamilj.

□ Bredden på garderoben är nämligen endast dryga 6 decimeter, och hänghöjden är liten. Under garderoben finns nämligen både gasolutrymme (åtkomligt utifrån) och värme-panna, och i garderoben finns dessutom en "hatthylla". (Ett frågetecken har vi också inför avgasledningen från värmepannan. Något värmeskyddanden plåtsvep fanns nämligen inte i det testexemplar som ställdes till H&C:s förfogande.)

□ Ovanför mittinnet finns fyra ovan-skåp, som alla är försedda med var sin lucka och fast mellanhylla, och ovanför rundsittgruppen finns hela sju ovan-skåp – även dessa med mellanhylla. Alla ovan-skåp är försedda med luftintag i underkanten, men rullgardinskassetterna vid fönstren gör att någon större mängd varmluft knappast kommer in i dem. Dessutom saknas luftutsläpp ur skåpen, vilket ju är en nödvändighet för att någon cirkulation ska uppstå. Risk

finns därför, att ovan-skåpen kommer att bli betydligt kallare än bilen i övrigt när uttemperaturen sjunker.

TEKNISKT

Värmen kommer alltså från en Truma-panna, och denna är av den största modellen – SL 5002. Det finns gott om varmluftutsläpp, och en förstärkningsfläkt hjälper till att transportera fram luften till tvättrummet och mittinnet.

□ Men ändå är värmejämnheten inte god i bilen. Främst beror detta naturligtvis på den helt oisolerade förarhytten som inte går att skilja av från bilen i övrigt – endast gardiner för fönstren ska hålla den värsta kylan borta – men även de tidigare omnämnda friskluftintagen gör naturligtvis sitt till.

□ Även för alstringen av varmvattnet svarar Truma. Varmvattenberedaren är, som tidigare nämnts, monterad i dinettens främre soffa. Varmvattenberedaren är dessutom försedd med en el-patron för uppvärmning med 220 V, vilken dock – enligt uppgift från Trumas svenska generalagent – inte är godkänd i Sverige.

□ Medan färskvattentanken är invändigt monterad, så är avloppstanken placerad under bilen. Vidare saknas vattenlås på avloppsledningarna, vilket gör att en viss besvärande lukt kan uppstå om avloppsvattnet får stå för lång tid i tanken.

□ Någon bil för krävande vinterbruk är Swift Kon-Tiki inte, lika lite som de flesta andra importerade husbilar, men för några dagars tur till skidsportorten torde den fungera.

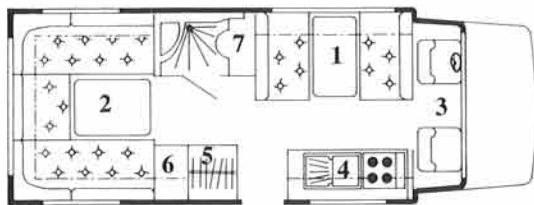
H&C

+++

- Smidigheten i trafik
- Våghållningen
- Karosskonstruktionen

- Sittkomforten
- Värmen och ventilationen
- De oventilerade ovan-skåpen

Swift Kon-Tiki 640/6



1	Bäddar	130x183 cm
2	Bäddar	160x211 cm
3	Ovanbädd	115x190 cm
4	Arbetsbänk	55x137 cm
5	Garderob	53x57 cm
6	TV-hylla	39x65 cm
7	Tvättrum	71x113 cm

Totallängd	694 cm
Invändig längd, bo-del	465 cm
Totalbredd	226 cm
Invändig bredd	213 cm
Totalhöjd	276 cm
Invändig höjd	200 cm
Tjänstevikt	2.500 kg
Maxlast	600 kg
Totalvikt	3.100 kg
Antal passagerare	5 st
Däckdimension	195/75R16C
Pris ca	404.900 kr

Bullernivå förarplats	70 km/h: 73 dB(A)
	90 km/h: 76 dB(A)
	110 km/h: 79 dB(A)

Chassi: Fiat Ducato draghuvud. Turbo-diesel, 70 kW/95 hk. Husbilschassi från AL-KO, försedd med stältorsionsaxel. Stödben baktill, dock ej försedda med ledbara plattor.

Kaross: Sandwichkonstruktion med yttre skikt av glasfiberarmerad plast. Isolering av expanderad styrencellplast. Isoleringsstjocklek tak 55 mm, väggar 32 mm, golv 45 mm.

Gasol: Gasolutrymme i höger karossida, under TV-bänken. Plats för 2x11 kg gasol. Läckagetestare standard.

Värme: Trumatic SL 5002 luftburen centralvärme. Luftutsläpp vid bakre sittgruppen (3 st), vid entrédörren (1 st), vid mittdörren (1 st), mot golvytan vid köket (2 st), i tvättrummet (1 st).

Ventilation: Intag av friskluft via värmepannan samt genom två öppningar i golvet. Tre självventilerande takluckor. Samtliga fönster i bo-delen, utom bakgavelfönstret, öppningsbara. Motordrivna köksventilator.

Vatten: Fast monterad 100 l vattentank av vit plast. Själv sugande pump, manövrerad av strömbrytare i kranarna.

Avlopp: Samtliga avlopp kopplade till 75 l tank. Tanken är monterad under bilen, vilket medför stor frysrisk vintertid.

Avfall: Hållare för soppåse saknas.

Kylskåp: Electrolux RM 2291 med elektronisk tändning. Utvändigt, ej helt sluten ventilation.

Belysning: Tre lysrörsarmaturer i taket. En lysrörsarmatur under varje ovanhäng, utom det på bakgaveln samt en lysrörsarmatur i sovalkoven. Två hörnlampor ovanför rundsittgruppen, men inga läslampor. En lysrörsarmatur i tvättrummet samt en glödlampsarmatur ovanför köksbänken.

Elektriskt: Intag av 220 V bakom lucka i höger sidovägg. Jordfelsbrytare standard. 60 Ah fritidsbatteri, monterat i utrymmet bakom värmepannan och ventilerat med slang genom bilgolvet. Elektronisk laddare med ej angiven kapacitet, kombinerad med 12 V strömförsörjning.

FENDT

92

HUSBILAR

Nu på Svensktoppen!

FENDT är en av Sveriges mest efterfrågade husbilar -91! Nu är 92:orna i lager. Se dom hos din närmaste husbilshandlare!



Välj mellan 5 storlekar och 9 välplanerade planlösningar. Priser fr 259 000:- hk kat/bensin.



När kvalitén får avgöra!

Import:
Codat AB, Box 108, 510 20 Fritsla. Tel. 0320-721 20