



HÄR ÄR DET GOTT OM PLATS!

Testledare & foto: LARS ERIK PAULSSON

Med en invändig yta på nära 15 kvadratmeter, är Eribas 630-modell en av de största vagnarna på den svenska marknaden. Den invändiga designen är avancerad – den har fått stå modell till Hymer-koncernens lyxigaste husbilar – och finishen är hög. Men vissa detaljer kan naturligtvis förbättras, och i testexemplaret var värmeinstallationen tyvärr otillfredsställande.

Redan när man kommer in genom dörren, frapperas man av den väldiga rymden i vagnen. Men så är Eriba 630 också hela 224 centimeter bred – invändigt!

□ Och när det gäller längden, så luras man lätt av modellbe-teckningen. "630" anger nämligen inte – vilket ju annars är vanligt – yttermättet på karossen, utan i stället mättet mellan

gavlarnas luftspalter. Till detta kommer sedan den lilla hyllan innanför frontfönstret.

□ Till det ljusa och öppna intrycket bidrar också snickerierna i körsbärsträ.

RUNDSITT FRAM

Insteget sker direkt till den i vagnens främre del belägna rundsittgruppen. Redan när när öppnar

dörren, lägger man märke till en liten "Hymerism" – den praktiska dörrmattan med inbyggd "fotskrapa". (Vagnen har PVC-matta på golvet, men en skräddarsydd mattsats är standardutrustning.) Tyvärr saknas skofack vid entrén, trots att en sådan lätt skulle kunna ordnas i sänglådan närmast dörren.

□ Sittgruppen har plats för sex personer. Även om sittdjupet i den tvärställda soffan är något mindre än i de båda övriga, så kan vuxna sitta bekvämt även i denna. Sitt- och liggkomforten är mycket god, även om naturligtvis de svagt kilformade ryggstöden gör att bädden inte kan bli helt plan.

□ Bordsskivan är rejält tilltagen, och bordet erbjuder faktiskt plats för sex ätande. Lätt avfasade hörn på skivan gör, att det inte blir svårt att ta sig

in i, och ut ur, sittgruppen.

□ När det är dags att bädda, gläds man över att hörnkuddarna har en sådan konstruktion att de, tillsammans med den främre ryggdynan, lätt får plats under bordet. Och de små hörnbitarna av plast, som stöder hörnkuddarna, kan lätt hakas av.

□ Mindre bra är det däremot, att man måste använda en extra-dyna för att kunna bädda rundsittgruppen, men å andra sidan blir det ju för det mesta så i riktigt breda vagnar.

DINETT FÖR TVÅ

I vagnens mitt, på vänster sida, finns möjlighet att välja mellan två olika planlösningar. Testvagnen var försedd med en liten dinett, men det går också att här få en "barnkammardel" med våningssäng. (En tredje variant,

med ett långt bänkskåp, kommer till Sverige först till nästa modellår.)

□ Även i dinetten är sitt- och liggkomforten mycket god. Fler än två kan dock knappast sitta bekvämt, eftersom hjulhuset stjäl en del plats på golvet.

□ Önskvärt hade dock varit, om dinetten hade kunnat göras bredare – så som brukar vara fallet i de flesta husbilar – så att två barn kunde ligga där. Bredden på vagnen gör ju, att det ändå inte skulle bli trångt!

□ Mellan de båda sittgrupperna finns TV-bänken, som har "lagom" tiithöjd. 12 och 220 V finns framdraget. Lösningen är bra, eftersom man då kan välja i vilken av sittgrupperna man ska titta på TV.

□ Ovanför TV-bänken, som för övrigt innehåller ett rymligt skåp, finns en liten hylla samt ett skåp med dörr av formad acrylplast. Dörren är dock för stor för att vara riktigt stabil, och risk finns att träet kring öppningen med tiden blir repat.

□ I taket intill mittdinetten finns ytterligare en typisk "Hyerism": En jättelik taklucka som *vevas* upp. Myggnät är standard, men mörkläggningsgardin saknas – och en sådan behövs verkligen!

IMPONERANDE DUBBELSÄNG

Längst bak i vagnen finns en imponerande, tvärställd dubbelsäng med 145 centimeters bredd. Ett problem kan det kan-



Rundsittgrupp och mittdinetten ger gott om sittplatser.

ske vara att få tag i underlakan som räcker till – bädden mäter 220 centimeter mellan luftspalterna – men tack vare att madrassen är delad på tvären, med en smal "extradyna", *behöver* man inte bädda hela vägen. Lite förvånande är det dock, att bädden inte har ribbotten utan bara en plywoodskiva.

□ Förvånande är det också, att

det inte följer med något löst överkast. I stället är madrassen klädd med samma tyg som sittgruppernas dynor!

□ I sovrummet finns ett litet nattygsbord, och även med stängd skjutdörr är golvytan fullt tillräcklig.

□ Under sängen finns ett stort förvaringsutrymme. Det är lätt att lyfta upp hela bädden, och den förblir i uppfällt läge. Utrymmet är dessutom åtkomligt utifrån, vilket är praktiskt. Men vi hade gärna sett att det funnits en mellanvägg, så att det man stoppar in utifrån – och som kanske är dammig eller smutsigt – hålls avskilt från det man lastar i inifrån. Det är också viktigt att tänka på *vad* man lastar i detta jätteutrymme, så att inte vagnens köregenskaper försämrats!

KÖKET

Köksbänken är placerad på förtältsidan, mitt emot mittdinetten. Medan det mesta i den här vagnen är rejält tilltaget, så är emellertid köksbänken av mera

normal storlek: En meterlång, rostfri bänk samt en liten vinkeldel.

□ Två fällbara lock över bänken gör, att man inte behöver se den rostfria bänken när köket inte används. Locket över diskhon fälls mot fönstret och ger, i uppfällt läge, en liten avställningsyta. Locket över spisen är däremot hängt så, att det fälls upp mot den intilliggande garderoben. Uppfällbara plåtskivor kring spisen skyddar mot stänk och värme, men skymmer samtidigt en del av köksfönstret. Tack vare den rejäla takluckan, blir arbetsplatsen ändå ljus.

□ Spisen är treläggig, och mellan spisen och den triangelformade diskhon finns både en arbets- och avställningsyta samt en praktisk utslagsho. Praktiskt är det också, att eventuellt överkok lätt kan torkas ned i denna ho.

□ Mindre bra är däremot förvaringsutrymmena i köksbänken. I den lilla vinkeldelen finns förvisso en utdragbar trädställning, men denna är så konstruerad att den är svår att utnyttja



I vagnens bakre del finns ett avskiljbart sovrum.



Köket är "normalstort", och har tillräckliga arbets- och avställningsytor. Däremot är det sämre beställt med förvaringsutrymmena i köket.



Alla luckor har en modern och avancerad formgivning, och finishen på snickerierna är fantastisk.

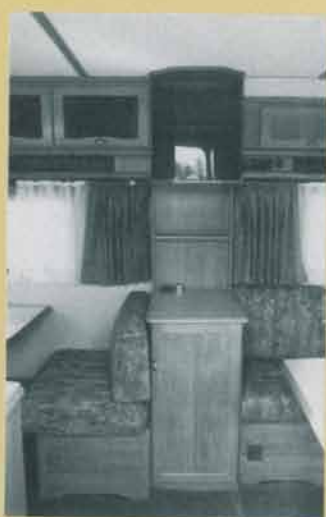


En praktisk detalj är skoskrapan som är inbyggd i entrémattan.

effektivt. I den större bänken finns ett skåp med en enda trådback (utrymme finns för ytterligare en back, eller för en hylla) samt en låda med bestickinredning. Skärbräda saknas, som i de flesta andra kontinental husvagnar.

□ I köksbänken sitter även kylskåpet monterat. Eftersom skåpet sitter monterat vid hjulhuset, har man tvingats använda ett så kallat "knäskåp" med 70 liters volym. Ventilationen är utvändigt, med galler med tillräcklig area, men den är ej sluten varför det drar kallt både kring köksbänken och i det skåp som finns under den närbelägna garderoben.

□ Ovanför vinkeldelen finns två små hyllor samt ett rymligt skåp med acrylplastdörr. Precis som i skåpet ovanför TV-bänken är dock hyllan i detta skåp



Praktiskt är det med TV-bänken mellan de båda sittgrupperna, men acrylplastdörren till skåpet ovanför är ranglig.



Tvätttrummet hör inte till de allra största, men fungerar ändå bra. Vattenförrådet är dock på tok för litet.

så liten att de pinaler som förvaras där lätt ramlar ned under färd.

□ Ovanför den rostfria bänken finns två ovenskåp, varav det ena är försett med mellanhylla. Ett lågt, öppet fack under ovenskåpen kompletterar förvaringsmöjligheterna i köket.

ETT PRAKTEXEMPEL

Det som inte får plats i de två köksovenskåpen – tallrikar, glas med mera – kan lämpligen förvaras i det ena av de båda ovenskåpen vid middinneten. Dessa skåp är vardera försedda med två luckor med acrylplastfyll-

ning, och vi hade gärna sett att de kompletterades med mellanväggar så att här blev fyra separata skåp.

□ Mellanväggar saknas också i alla andra ovenskåp på långsidorna i vagnen, vilket är opraktiskt, medan skåpen på gavlarna däremot är ordentligt indelade. Några mellanhyllor finns heller inte i skåpen, vilket hade varit önskvärt åtminstone i skåpen i vagnens bakre del.

□ Under alla ovenskåp finns öppna prylfack, av samma typ som i köket. Någon ventilation att tala om finns inte i ovenskåpen, endast små springor i underkant. Lufttillströmningen till dessa hindras dock effektivt av de nyss omnämnda prylfacken.

□ Betydligt bättre betyg blir det då för garderoben, även om denna också saknar både ventilation och uppvärmning. Även här finns utrymme i överflöd, och under garderoben finns dessutom två förvaringsskåp. Det enda önskemålet vore, att båda garderobsdörrarna gick att öppna på vid gavel. Som det nu är, slår den ena garderobsdörren i skenan till skjutdörren.

□ Mycket gott betyg blir det också för finishen på skåpluckor och andra snickeridetaljer, som är ett praktexempel på italienska Tecnoforms kunnande.

LITET TVÄTTRUM

Tvätttrummet, som är placerat mitt emot garderoben, är inte speciellt stort. Det går dock bra både att använda toaletten och att tvätta sig.

□ På sedvanligt sätt är golvet utformat som ett duschkar, men hjulhusöverbyggnaden tar en hel del plats. Att duscha går alltså att göra, även om utrymmet är litet och ventilationen inte helt perfekt. (Taklucka finns, men luftintag saknas.) Tre av väggarna är tapetklädda, medan ytterväggen – där tvättstället sitter – är plastbeklädd. Tre speglar finns, vilket bidrar till att utrymmet verkar större än det är, och bakom en av dessa finns ett litet förvaringsskåp. Ytterligare ett skåp finns under tvättstället, men detta upptas av vagnens vattenförråd – en enda 17-liters plastflaska. (Utrymme finns dock för en reserv-

flaska, men då blir det trångt.)

DÅLIG VÄRME-INSTALLATION

Alla avlopp är kopplade under vagnen, vilket gör att de fryser när det blir kallt ute.

□ Fryser gör säkert också de människor som dristar sig till att bo i vagnen vintertid – i varje fall i testobjektet.

□ Nu ska det i ärlighetens namn sägas, att just den vagn som ställdes till vårt förfogande togs fram i all hast till förra höstens mässor. Och detta kan vara förklaringen till att värmeinstallationen var så dålig – ja, systemet verkade närmast "bipackat". Felplacerade konvektorer och felkonstruerade luftspalter är några exempel, men att i detalj gå in på alla fel och brister är meningslöst i detta sammanhang. Det räcker med att konstatera att själva installationen måste göras avsevärt bättre – om så inte redan har skett på de serietillverkade vagnarna! Samtidigt måste också monteringen av själva värmepannan ändras, så att denna blir mera servicevänlig.

□ Ute på vägen är det åter de positiva intrycken som dominerar. Visst är vagnen bred och lång, och visst känns hård sidvind en aning, men det går ändå förvånansvärt stabilt och krängningsfritt – säkerligen mycket tack vare att den rullar på så kallade Delta-axlar.

H&C

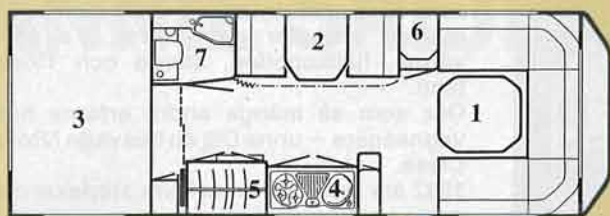
+++

- Rymligheten
- Snickerifinishen
- Vägegenskaperna

- Ventilationen av ovenskåpen
- Färskvattenförrådet
- Åtkomligheten i gasolkofferten

Ann: Vi har ej tagit upp värmeinstallationen bland minuspunkterna, eftersom denna – förhoppningsvis – inte var representativ för tillverkarens kunnande.

Eriba Nova L 630 V



1	Bäddar	157x220 cm
2	Bädd	75x184 cm
3	Bäddar	145x220 cm
4	Arbetsbänk	55x100+70x25 cm
5	Garderob	94x60 cm
6	TV-hylla	45x65 cm
7	Tvätttrum	70/78x93 cm

Totallängd	794 cm
Karosslängd	686 cm
Invändig längd	656 cm
Totalbredd	240 cm
Invändig bredd	224 cm
Totalhöjd	252 cm
Invändig höjd	190 cm
Tjänstevikt	1.350 kg
Maxlast	250 kg
Totalvikt	1.600 kg
Pris ca	145.700 kr

Chassi: AL-Ko galvaniserat lättviktschassi. Delta-S tandem-axel med gummitorsionsfjädring. Galvaniserade stödben, men ej ledbara plattor. AL-KO påskjutsbroms.

Däck: Dimension 155R13. Bärigheten är 1.922 kg, vilket ger tillfredsställande last- och säkerhetsmarginaler.

Kaross: Sandwichkonstruktion med stålprofilram och isolering av polyuretanskum i väggar och tak samt expanderad styren-cellplast i golvet. Isoleringstjocklek väggar och tak 30 mm, golv 31 mm.

Gasol: Integrerad gasolkoffert med plats för 2x11 kg gas. Reservhjulshållare samt stuvningsutrymme. Läckagetestare ej standard.

Värme: Primus 2490 vattenburen centralvärme. Elpatron med 220 V cirkulationspump standard.

Ventilation: Intag av friskluft genom vagnsgolvet. Tre självventilerande takluckor. Samtliga fönster öppningsbara. Motordriven köksventilator.

Vatten: En vattenflaska rymmande 17 liter. Dränkbar pump, manövrerad av strömbrytare i kranarna. Varmvatten.

Avlopp: Samtliga avlopp kopplade under vagnen, vilket medför stor frysrisk vintertid. Slutkran och kona ej standard.

Avfall: Hållare för soppåse på insidan av skåpluckan i köksbänken.

Kylskåp: Electrolux RM 270 med piezo-tändning. Utvändigt, ej helt slutet ventilation.

Belysning: Hänglampa samt två läslampor vid rundsittgruppen. Två läslampor vid mittdinetten. Två läslampor vid bakre bädden. Lysrörsarmaturer ovanför köksbänken samt i tvätttrummet. Förtältbelysning.

Elektriskt: Intag av 220 V bakom lucka i höger sidovägg. 70 Ah fritidsbatteri, placerat i låda av plast under dubbelbädden och ventilerat med slang genom golvet. Leab Combi 10 A automatladdare.



TITTA IN I SVERIGES GENOM TIDERNAS
MEST OMTYCKTA OCH KÖPTA HUSBIL.

KÄNSLA, KOMFORT OCH KVALITET I
SÅVÄL PLANLÖSNINGAR SOM INREDNING
OCH UTRUSTNING.

ALKOVMODELLER, PROFILERADE,
INTEGRERADE - PILOTE HAR HELA
PROGRAMMET.

OMFATTANDE SERVICETRYGGHET
ÖVER HELA EUROPA.

PILOTE.

HÖJDEN AV FRIHET OCH TRYGGHET!

VÄLKOMMEN IN!

BORÅS/GÖTEBORG/HYSSNA: FORSBERGS FRITIDSCENTER 0320-394 35 · BRÄMÖLLA:
HUSVAGNS EXPO 0456-225 50 · ESKILSTUNA: MAC MÖLLER 016-14 72 12 · GÄVLE:
NYSTRÖMS HUSBILAR 026-64 06 20 · HELSINGBORG: PROVA MOBIL AB 042-12 69 80
· KALMAR: HUSBILSMETROPOLEN 0480-277 77 · KRISTINEHAMN: NORJIC
HUSBIL&FRITIDSCENTER 0550-222 70 · LIDKÖPING: HUSVAGN-SVENSSON 0510-
222 70/236 60 · MALMÖ(TYGELSKO): PALMS BIL&HUSVAGNAR AB 040-46 67 62 · MANTORP:
OSTGÖTA CAMPING 0142-217 30 · SKELLEFTÅ: CARAVAN FRITID AB 0910-369 60 ·
STOCKHOLM/MORSBORG: LEIF JANSSON HUSVAGNAR AB 0753-756 88 ·
STOCKHOLM/UPPLANDS-VÄSBY: HUSVAGNSPECIALISTEN 0760-670 11 · TROLLHÄTTAN:
HUSVAGN&FRITID AB 0520-978 80 · UPPSALA: HUSVAGNS-CENTRUM 018-12 06 60
VÄRNAME: MAGNETEN FRITID AB 0370-471 60 · VÄSTERÅS: PERSSONS HUSVAGNAR AB
021-13 90 00 · ÖREBRO: HUSVAGNSHUSET AB 019-23 40 80