



HELT NY KNAUS-MODELL

Testledare & foto: LARS ERIK PAULSSON

Ibland bjuds vi som sysslar med husvagnstester på olika överraskningar. Som till exempel när den här månadens testvagn dök upp bara någon vecka innan det var manuskryddningsdags: Den var helt enkelt inte riktigt färdigbyggd! Det fick därför bli ett test med vissa förbehåll, men de viktigaste boendefunktionerna har vi ändå kunnat utvärdera.

I nför modellåret '96 har Knaus, som H&C redan tidigare kunnat berätta, dammat av det gamla Eifelländ-namnet för vagnar som enbart specialbyggs för företagets olika exportmarknader. Utrustningen kan därför varieras enligt importörernas önskemål – och så faktiskt även namnet. I

Sverige kommer vagnarna nämligen att säljas med beteckningen "Sunshine". Som en liten påminnelse om Eifelländ (som i slutet av 70-talet faktiskt importerades till Sverige) finns dock en grön dekorrand på den i övrigt Knaus-karakteristiska karossen.

Två olika modeller finns att

välja mellan, barnkammarmodellen TK och den nu testade TL med två fasta långbäddar. I enlighet med nordiska önskemål, har vagnarna samvarodelen i den främre delen.

Båda modellerna är byggda i en 495-kaross, vilket på sedvanligt Knaus-manér betyder en invändig längd på cirka fem meter, mätt från hyllan vid frontgavelfönstret till bakgavelns insida.

PLATS FÖR FYRA

Insteget sker framför axeln, och man kommer direkt in till sittgruppen. Besviken blir man över att det inte finns något skofack i soffan närmast dörren. (Ett sådant fanns exempelvis i den Knaus Azur vi testade i våras.)

Mot komforten i sittgruppen, som består av två soffor, finns dock inga anmärkningar. Både sittedjup och -höjd är utmärkta. Dynorna är sköna att sitta på, och minst fyra personer får plats. Och vill man krypa upp i soffhörnet – kanske för att njuta av en god bok eller för att titta på TV – så finns det två prydnadskuddar (klädda i dynornas tyg) i sovavdelningen som passar bra för ändamålet.

För belysningen vid sittgruppen svarar två läslampor samt en taklampa av hängmodell.

Mindre lyckat var tyvärr bäddningsarrangemanget, där det behövs en decimeterbred extrakudde som komplement till sittdynor och ryggstöd. (Men i just den här planlösningens varianten, torde det vara



Två rejält breda sängar finns det baktill i vagnen, men längden är det sämre beställt med – 178 respektive 188 centimeter.

sällan man kommer att bädda i sittgruppen.)

I båda sänglådorna finns det gott om stuvningsutrymmen, trots att den fasta vattentanken har sin plats i en av dem.

KORTA SÄNGAR

Baktill i vagnen, avskiljbar med ett draperi, finns alltså sovav-

delningen. De båda sängarna har en väl tilltagen bredd – 87 centimeter – men längden är det sämre beställt med: Futtiga 178 centimeter i den ena och acceptabla 188 centimeter (förutom luften vid fotändan) i den andra!

Liggkomforten är däremot mer än acceptabel, tack vare tjocka madrasser på ribbottnar.

(Ännu bekvämare hade det förstås varit med riktiga resårma-drasser.)

Luftspalterna runt bäddarna, samt en del av sängarnas sarger, är klädda med samma tyg som sittgruppens dynor vilket ger ett ombonat intryck. Men en miss är det, att madrasserna är klädda med detta tyg. I en vagn av den här sorten, ska det naturligtvis finnas lösa överkast. . .

Mellan sängarna finns ett praktiskt nattygsbord, och under dem finns stora förvaringsutrymmen.

TV:N PÅ HYLLAN?

Även i sovrummet är det tänkt att man ska kunna titta på TV, att döma av den originella TV-hyllans placering. Denna, som

Sittgruppen har gott om plats för fyra personer, och tar man prydnadskuddarna från sovrummet till hjälp kan man få det mysigt i soffhörnet.

består av en lös skiva, hakas nämligen med ett enkelt handgrepp fast under ovanskåpet vid fotändan av den längre sängen.

Men lösningen fungerar långt ifrån bra: Ligger man i sängarna hamnar TV:n på tok för högt, och sitter man uppkruken i sittgruppen blir tittavståndet alldeles för stort!

I praktiken tror vi därför, att de flesta kommer att välja att placera TV:n direkt på köksbänken.

VÄL FUNGERANDE KÖK

Och köket, det hittar man på vagnens högra sida, mellan entrédörren och den ena sängen.

Köksbänken är meterbred, och försedd med den rostfria skiva som blivit mer eller mindre standard i kontinentala husvagnar de senaste åren. Diskhon är alltså avsneddad, spisen – i det här fallet – trelågig och mellan ho och spis finns en





arbetsyta samt en liten utslags-
ho. Två klaffar täcker köket när
det inte används, och klaffen
över diskhon kan fällas ut över
sängens fotända så att man får
en extra arbets- och avställ-
ningsyta. Tyvärr tar dock denna
klaff i draperiet när den fälls
upp eller ned, men en annan
placering av draperiets omtag
löser lätt detta problem.

□ I bänken finns en låda med
bestickinredning samt ett rym-
ligt skåp, som dock gärna kunde
ha haft två hyllplan i stället för
ett enda. I köksbänken finns
också kylskåpet – ett Electrolux
RM 4300 på 88 liter – och ven-
tilationen är helt sluten(!) och
utförd med Electrolux egna gal-
ler.

□ Köksfönstret var i testexem-
plaret inte öppningsbart, efter-
som kylskåpets rökgasutsläpp
satt nära fönsteröppningen, så
för ventilationen fick man förlita
sig till takluckan ovanför
köket. (Man undersöker dock
möjligheten, att flytta köksfön-
stret några centimeter för att
uppfylla de svenska myndighe-
ternas krav för öppningsbara
fönster.)

□ Ovanför köksbänken finns
två rymliga ovenskåp, och det
större av dessa – försett med två
luckor – har en fast mellanhylla.
□ Köket fungerar bra, även
om förvaringsutrymmena i
köksbänken kunde varit *något*
bättre. Det är bara att hoppas att

*Köksbänken är försedd med
rostfri bänkskiva av "standard-
modell". Klaffen över diskhon
kan användas som extra arbets-
och avställningsyta.*

*Varken toaletten eller tvättstäl-
let är särskilt bekväma att
använda.*

man inte – så som varit fallet i
andra husvagnar och husbilar
från Knaus – "förstör" köks-
bänken genom att montera den i
Sverige nödvändiga lockventi-
len mitt i arbetsytan!

STORA FÖRVARINGS- UTRYMMEN

När det gäller övriga förva-
ringsutrymmen, så är dessa *syn-
nerligen* väl tilltagna.

□ På frontgaveln finns ett stort
ovenskåp, försett med tre luckor,
och ovanför de båda sofforna
finns små skåp och gott om
hyllor och öppna fack.

□ Stora ovenskåp (med öppna
fack under) finns även på bak-
gaveln och på båda långsidorna
i sovrummet. Men i dessa skåp
borde det finnas mellanhyllor
och – i varje fall i skåpen på
långsidorna – avskiljande mel-
lanväggar. En viss antydning till
ventilation finns i ovenskåpen,
men denna kan inte uppfylla
krävande användares krav vid
vinterbruk.

□ Inte heller i garderoben, pla-
cerad mitt emot entrén, finns
någon ventilation att tala om.
Och skarvningen nedåt av gar-
derobsdörrarna var åtminstone i
testvagnen mindre tilltalande. I
de serietillverkade vagnarna
skall det emellertid komma två
separata dörrar vid det utrymme
där Truma-pannan normalt sit-
ter monterad!

□ Positivt är dock, att garderob-
ben har en invärdig bredd på
hela 70 centimeter.

□ Beträffande finishen på
snickerierna, gjorda i ljus lönn,
finns inget övrigt att önska. Och
textilierna samt den "grusmön-
strade" PVC-mattan hjälper till
att ge ett ljust och modernt –
men ändå på något sätt tidlöst –
utseende.

KAN PLANERAS BÄTTRE

Mellan garderoben och sovav-
delningen finns tvättrummet,
som är helt traditionell: Dusch-
golv av plast, kasset-toalett och
hörntvättställe.

□ Men tvättställets vinkel (45
grader) gör att man stöter emot
när man böjer sig fram, och
hjulhuset är ganska mycket i vä-
gen när man ska utnyttja toan.
Ett litet nytänkande, kanske
med Thetfords svängbara toa-
lett och en annan utformning på
tvättstället, hade gjort tvättrum-
met mycket mera lättanvänt.

□ Förvaringsutrymmena i
tvättrummet består av ett stort
skåp på väggen ovanför toalet-
ten, ett skåp under tvättstället
samt ett öppet fack i plastmodu-
len på ytterväggen. Fullt till-
räckligt för de två personer som
vagnen är avsedd för.

□ För ventilationen svarar ett
öppningsbart fönster samt en
takventilator.

TEKNIKEN?

När det gäller det tekniska, är
det omöjligt att uttala sig om
exakt hur vagnen kommer att
fungera. Värmsystem sakna-
des nämligen i testvagnen, lik-
som vatten- och 12 V-installation-
er. Och gasolsystemet var
bara halvfärdigt.

□ Värmen skall dock levereras
av en Primus-panna, och Knaus
brukar lyckas bra i sina monte-
ringar av detta system. Vagnens
planlösning gör dessutom, att
det inte finns några "inbyggda"
svårigheter på den punkten. För
den svenska marknaden kom-
mer vagnarna dessutom att för-
ses med elektrisk golvvärme,
vilket ger en hög boendekom-
fort.

□ Även vatteninstallationerna
brukar Knaus lyckas väl med



*Den lösa TV-hyllan är tyvärr
knappast användbar, utan TV:n
platsar bäst på köksbänken.*

och avloppen, kopplade under
vagnen, har bra fall vilket till
viss del bör minska frysrisken
vintertid.

□ Vad vi däremot kan uttala
oss om, är vagnens köregenska-
per. Dessa är nämligen utmärk-
ta, säkerligen mycket tack vare
att man använder sig av AL-
KO:s Delta-axel.

TREVLIG BEKANTSKAP!

Sammanfattningsvis kan vi
konstatera, att nya Knaus Sun-
shine var en trevlig bekantskap
som visade klart släktskap med
andra modellserier från samma
tillverkare. Såväl den yttre som
den inre designen var tilltalan-
de, och vagnen gav ett intryck
av hög kvalitet.

□ Vi tycker också, att vagnen
fungerar mycket bra för två per-
soner, och då kanske främst som
rese-vagn, men vagnens storlek
gör att bäddmatten inte riktigt
räcker till för "fullvuxna".

□ Och för avancerad vinteran-
vändning torde varken ventila-
tionen i garderob och ovenskåp
eller den utvändiga avlopps-
installationen fungerar helt till-
fredsställande.

H&C

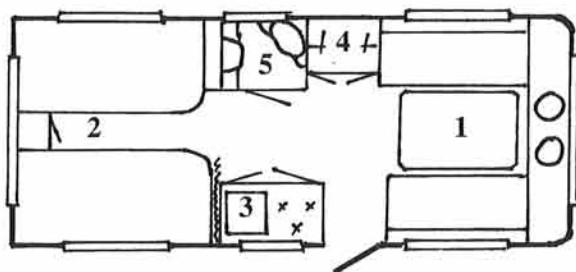


- Förvaringsutrymmena
- Kylskåpsventilationen
- Designen och finishen



- Längden på bäddarna
- Ventilationen av
förvaringsutrymmena
- TV-hyllan

Knaus Sunshine TL



1 Bäddar	135/142x211 cm
2 Bäddar	87x178 resp 87x188 cm
3 Arbetsbänk	60x100 cm
4 Garderob	50x71 cm
5 Tvätttrum	70x100 cm

Totallängd	675 cm
Karosslängd	548 cm
Invändig längd	500 cm
Totalbredd	229 cm
Invändig bredd	216 cm
Totalhöjd	254 cm
Invändig höjd	195 cm
Tjänstevikt	ca 1.070 kg
Maxlast	ca 230 kg
Totalvikt	ca 1.300 kg
A-mått förtält	950 cm
Pris ca	139.900 kr

Chassi: AL-KO galvaniserat lättviktschassi. AL-KO Delta enkel-axel med gummitorsionsfjädring. Galvaniserade stödben, men ej ledbara plattor. AL-KO påskjutsbroms.

Däck: Dimension 195/70R14. Bärigheten på testvagnens däck var 1.353 kg, vilket ger dåliga last- och säkerhetsmarginaler, men det finns däck i samma dimension som har större bärighet.

Kaross: Sandwichkonstruktion med isolering av expanderad styrencellplast. Isoleringstjocklek 28 mm.

Gasol: Integrerad gasolkoffert med plats för 2x11 kg gas. Stuvningsutrymme. Läckagetestare standard.

Värme: Primus 2490 vattenburen centralvärme. 220 V el-patron standard. Elektrisk golvvärme.

Ventilation: Intag av friskluft genom vagnsgolvet. Två själv-ventilerande takluckor. En takventilator. Samtliga fönster, utom köksfönstret och vänster sidofönster fram, öppningsbara.

Vatten: Fast monterad 46 l vattentank av vit plast, vilket innebär risk för algbildning.

Avlopp: Avloppen från diskho, tvättställ och dusch kopplade under vagnen, vilket innebär viss frysrisk vintertid. Slutkran och kona ej standard.

Avfall: Hållare för soppåse saknas.

Kylskåp: Electrolux RM 4300 med piezo-tändning. Utvändigt, helt slutet, ventilation.

Belysning: Hänglampa samt två läslampor vid sittgruppen. Två läslampor i sovrummet. Glödlampsarmaturer vid tvättstället samt ovanför köksbänken. Förtältbelysning.

Elektriskt: Intag av 220 V bakom lucka i vänster sidovägg. Batteri och laddare monteras på golvet i garderoben av respektive återförsäljare. Data för dessa kan därför variera.

STÖRSTA MÖJLIGA TYSTNAD...



PRIMUS 2490 - den tysta värmaren

- Helt automatisk
- Driftsäker
- Servicevänlig
- Miljövänlig
- Energisnål
- Lätt utbytbar mot äldre värmare



Inkluderar: Primus Värmare 2490, manöverpanel, termistor, reduccventil.



SERVICEBOX

Med de viktigaste reservdelarna. För Primusvärmare 2450 och 2470

KAMPANJPRIS

795,-

Inkl. moms



PRIMUS AB

Finns hos alla
välsorterade hus-
vagnshandlare.