

Dröm som kan förverkligas



Det skulle ha blivit ett dubbeltest. . . En tuff jämförelse mellan två av nyheterna inför årets Elmia-mässa. Men en av nyheterna – det är en hemlighet vilken – var inte klar när testet skulle genomföras, och det är osäkert om den vagnen över huvud taget kommer att visas på Elmia. Men Hobbys nya 495 FU kunde vi hämta direkt från bilprovningen!

**testledare & foto:
Lars Erik Paulsson**

Det var med Knaus Eurostar 620, som "amerikaniseringen" av tvättrumsfunktionen började bland de europeiska husvagnstillverkarna. "Amerikanisering" i så måtto, att tvättstället flyttats ut i själva sovrummet.

I och med introduktionen av Knaus Azur 495 TF, ett par år senare, visade man att planlösningen fungerade även i en mindre – och därmed billigare – vagn, och övriga tillverkare var snabba att anamma den nya trenden. Alla, utom Hobby som dröjde ända till i våras med sin variant på detta populära tema. Men nu finns 495 FU, och som -97 års modell kommer den att importeras till Sverige. (Den vagn som ställdes till vårt förfogande var en 96:a, men ändringarna skall – enligt uppgift – vara minimala.)

Bekvämt boende

Om själva planlösningen är egentligen inte mycket att orda. Vagnen är, med sin fasta dubbelbädd som enda "riktiga" sovplats, avsedd för två personer – och dessa bor verkligen bekvämt.

Rundsittgruppen framtill är gene-

röst tilltagen, och även om man har några gäster så är det gott om plats. Till detta bidrar naturligtvis Excellent-seriens större invändiga bredd, jämfört med enklare Hobby-modeller.

Sittkomforten är god, och det är "högt i tak" även vid den tvärställda soffan.

Den vänstra soffan upptas av färskvattentanken, medan den högra helt används som stuvutrymme. Något skofack finns dock inte innanför dörren.

Generöst sovrum

Generös är även sovavdelningen i vagnens bakre del, med bäddmatt som gott räcker för två vuxna. Och liggkomforten finns det inte något att klaga över: En rejäl resår madrass, som vilar på en stadig – och naturligtvis uppfällbar – ribb-botten.

Under hela sängen finns ett förva-

ringsutrymme, som även är åtkomligt utifrån.

Sovrummet avgränsas från vagnen i övrigt av dels en skjutdörr, dels ett skjutbart skåp vid köksbänkens vinkeldel.

Stora förvaringsutrymmen

Köket är, som i övriga vagnar av den här typen, placerat vid vänster långsida.

Bänken är rejält tilltagen, med en infälld rostfri bänkkombination av standardtyp (treläggig spis, diskho, utslagsho och arbetsyta). Till höger om den rostfria bänken finns en laminatklädd arbets- och avställningsyta, och till vänster – mot sovrumbet – en likaledes laminatklädd vinkeldel med stort skåputrymme.

En laminatklädd, vikbar täckskena finns över diskhon, men svenska säkerhetsföreskrifter tillåter inte en sådan skiva över spisen.

De svenska säkerhetsföreskrifterna tillåter heller inte, att köksfönstret är öppningsbart, utan vid matlagning får man helt förlita sig på köksfläktens kapacitet. . .

Halva utrymmet under den rostfria bänken upptas av kylskåpet – ett Electrolux RM 301 på 87 liter, medan den andra halvan rymmer ett skåp med praktiska trädbackar samt en besticklåda.



Tvättstället finns inne i sovrumbet, och duschutrymmet – inklusive kassett-toilet – döljer sig bakom en dörr.



Trädbackar finns även i det utdragbara "skafferiet" under den laminatklädda skivan till höger, men dessa är bara två till antalet – och avståndet mellan dem stort – varför det är svårt att utnyttja detta utrymme på ett effektivt sätt.

Ytterligare ett rymligt skåp finns i vinkeldelen mot sovrumbet, men i detta bör man inte förvara några tyngre saker. Risken att snäpplåset inte håller dörren stängd vid en hård inbromsning, bedömer vi nämligen som stor.

Och apropå läsning: Det är tråkigt, att Hobby inte lyckats lösa läsningen av köksskåpluckorna på ett elegantare sätt än med "vingar" av brun plast!

Och varför finns det inte någon sopbehållare i den här vagnen, . . .

Skåp för TV:n

Ovanför köket finns det två rymliga skåp, med tillhörande små "underskåp", och ovanför "skafferiet" ett stort vitrinskåp.

Uppdelningen av skåpen är utmärkt, men tyvärr är spärrfunktionen i gångjärnen för de övre skåpluckorna i klenaste laget. Luckorna vill helt enkelt inte stanna i helt öppet läge, vilket gör det onödigt besvärligt att sätta in och ta ut grejor.

Mycket praktisk är annars hela

arrangemanget med skiljeväggen mot sovrumbet, där exempelvis TV:n har sin givna plats i ett eget skåp. En vridbar skiva gör dessutom, att det är enkelt att vända TV:n mot vardagsrummet eller mot sovrumbet – allt efter vad som är lämpligast.

Smakfull design

När det gäller övriga förvaringsutrymmen så är det gott om ovanskåp, både ovanför sittgruppen och i sovrumbet. Dessutom finns både en rymlig garderob och ett linneskåp av klassisk modell.

På finishen på snickerierna finns inget att anmärka, och designen med de välvda ovanskåpluckorna föll testarna i smaken. Men som i så många andra kontinentala vagnar är ventilationen i skåpen obefintlig, vilket kan ge kondensproblem vintertid.

Gott om svängrum

Så till det mest annorlunda i den här vagnen – hygienavdelningen.

Tvättstället sitter alltså helt öppet i sovrumbet, och i anslutning till detta finns skåp för både små och stora prylar. Bakom en dörr hittar man så duschutrymmet, och här har även kassett-toaletten sin plats. Ett fönster finns också, så att man kan få in friskluft när man duschar – och kanske vid andra tillfällen. . .

Vagnens stora invändiga bredd gör, att det blir gott om plats i rundsittgruppen.



Svängrummet i hygienavdelningen. Rymligheten. Förvaringsutrymmena. Den ombonade känslan.



Känns något baktung på vägen. Ingen ventilation i ovanskåpen.



TV:n placeras på en vridbar skiva, så att den är lätt att vända mot vardagsrummet eller mot sovrummet.

Köket fungerar bra, men det utdragbara skafferi-
et är svårt att utnyttja optimalt. Och det ser lite "avigt" ut, med täckskiva över endast halva den rostfria bänken.

Arrangemanget har många fördelar. Bland annat kan man använda tvättstället, även när någon annan utnyttjar toan. Och dessutom blir det gott om svängrum, både vid tvättstället, vid toaletten och i duschen.

Fast visst känns det lite ovanligt med tvättstället "inför öppen ridå", det ska medges, men man vänjer sig snabbt vid detta. Och dessutom kan man ju alltid dra igen sovrumsskjutdörren, om man vill vara ifred.

Varmvatten standard

För värmen i vagnen svarar en Truma-panna, och varmvatten alstras av en boiler av samma fabrikat. (Varför använder man inte den betydligt modernare Combi-pannan,



när nu ändå varmvatten är standard?) Hela värmeinstallationen är mycket välgjord, med luftutsläpp på de rätta ställena, och med Isothermslangar och luftspalter både bakom ryggstöden och runt sängen.

Någon möjlighet att hårdprova värmen hade vi dock inte, eftersom sommarvärmen – äntligen – infann sig under testperioden.

När det gäller övrig teknik, kan det nämnas att vagnen är standardutrustad med Winterhoffs nya stabilisatorkoppling. Men trots detta kändes vagnen – i varje fall med ringa last ombord – som något baktung. Förmodligen beror detta på den tunga resärmadrassen, och baktungheten kan kompenseras med en extra

gasolflaska i kofferten och en full färskvattentank.

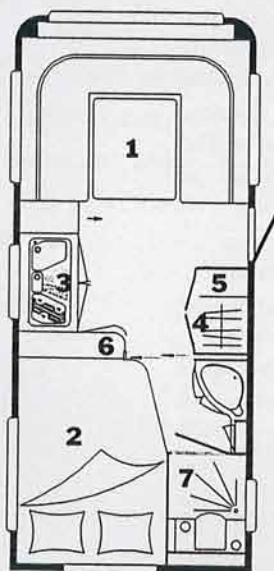
Kan förverkligas

Att sammanfatta egenskaperna hos den här utpräglade tvåpersonersvagnen är inte lätt, så låt oss i stället sluta med en liknelse:

–Det var Per-Albin som skapade folkhemmet, har någon konstaterat. Men det var Ingvar Kamprad som möblerade det!

Och det var Knaus som skapade vagnstypen, men åtminstone här i Sverige torde det vara Hobby som – med nära nog samma utrustningsnivå och ett avsevärt lägre pris – kan låta folk förverkliga drömmen om en riktig "egoistvagn"! **H&C**

HOBBY EXCELLENT 495 FU



1 Bäddar	138x210 cm
2 Bäddar	140x198 cm
3 Arbetsbänk	56x154 cm
4 Garderob	50x55 cm
5 Linneskåp	50x27
6 TV-skåp	38x69 cm
7 Duschrutrymme	74x101 cm
Totallängd	665 cm
Karosslängd	539 cm
Invändig längd	492 cm
Totalbredd	232 cm
Invändig bredd	218 cm
Totalhöjd	253 cm
Invändig höjd	192 cm
Tjänstevikt	1.220 kg
Maxlast	230 kg
Totalvikt	1.450 kg
A-mått förtält	910 cm
Pris	ca 139.800 kr

Chassi: Galvaniserat lättviktschassi. BPW enkelaxel med stältorsionsfjädring.

Chassi: BPW fullramschassi. BPW enkelaxel med stältorsionsfjädring. Stödben utan ledbara plattor. BPW påskjutsbroms. Winterhoff WS 3000 stabilisatorkoppling.

Däck: Dimension 185R14C. Bärigheten är 1.785 kg, vilket ger mycket goda last- och säkerhetsmarginaler.

Kaross: Sandwichkonstruktion med isolering av expanderad styrencellplast. Isoleringstjocklek väggar och tak 28 mm, golv 38 mm.

Gasol: Integrerad gasolkoffert med plats för 2x11 kg gas. Reservhjulshållare, stuvningsutrymme. Läckagetestare ej standard.

Värme: Trumatic SL 3002 luftburen centralvärme. Luftutsläpp vid entrédörren, vid sittgruppen, i duschrutrymmet samt vid tvättstället. Isothermslangar längs ytterväggarna.

Ventilation: Intag av friskluft genom vagnsgolvet. Två självventilerande

takluckor samt en takventilator. Samtliga fönster, utom köksfönstret, öppningsbara.

Vatten: Fast monterad vattentank av vit plast, vilket ger risk för algbildning. Dränkbär pump, manövrerad av strömbrytare i kranarna. Varmvatten.

Avlopp: Samtliga avlopp kopplade under vagnen, vilket medför stor frysrisk vintertid. 22 l avloppstank av rullmodell.

Avfall: Hållare för soppåse saknas.

Kylskåp: Electrolux RM 301 med piezotändning. Utvändigt, helt slutet ventilations.

Belysning: Hänglampa samt två läslampor vid sittgruppen. Två läslampor vid sängen. Glödlampsarmaturer vid köket, vid tvättstället samt i duschrutrymmet. Förtältbelysning.

Elektriskt: Intag av 230 V bakom lucka i höger sidovägg. 75 Ah fritidsbatteri, monterat utan uppsamlingskäril och placerat i skåp under llinneskåpet. Matti 7 A automatladdare.