



En husvagn för långvarigt umgänge

Polarvagnen i Dorotea blygs inte. Tillvalspaketet på de stora vagnarna heter Queen. Det förpliktigar. Vi som testade 560 GS Queen kan bara konstatera att Polar har lyckats, dock med ett viktigt undantag – priset. Men smakar det så kostar det.

**text Patrik Svensson
foto Patrik Möller**

Även om svenska marknaden för husvagnar växer har konkurrensen blivit hårdare. Nästan alla tyska märken finns nu representerade i Sverige med vagnar som både håller hög kvalitet och pressade priser. Att i ett sådant läge behålla sina marknadsandelar kräver något speciellt. Därför engagerade Polar Kerstin Kentala som tidigare gjort designarbeten för finska Solifer.

I hennes uppdrag låg att utforma en inredning som vid första anblick-

en tar tag i spekulanten. Vis av erfarenhet vet Polarfolket att kundens första intryck är a och o.

Till sitt förfogande fick Kerstin Kentala laborera med textilier och smarta lösningar/detaljer. Planlösningen var bestämd redan då hon påbörjade sitt arbete.

Resultatet av hennes arbete blev över förväntan. Från att ursprungligen bara vara tänkt som ett tillval till en av planlösningarna blev det ett tillval till alla planlösningar av de två modellerna 560 och 590.

Tillvalspaket

Namnet på tillvalspaketet döptes till Queen som innehåller egen färgsättning och textilier, bra-att-ha-detaljer som helfigursspegel på insidan av garderobsdörr och tidningshylla, samt statushöjande prylar som aluminiumfålgar och CD-radio plus mycket annat.

Med Queen-tillvalet vill Polar fånga in kunder som söker det lite extra, och som har råd att betala för

det. Satsningen har slagit väl ut. Antalet sålda vagnar med Queen-tillval ligger hittills på den nivå som var planerat. Men på det stora hela säljs många, många fler vagnar utan Queen-tillvalet än med, och det av förstäliga skäl. Polar 560 GS är en i grunden bra konstruktion. Queen-tillvalet fungerar i sammanhanget bara som grädde på moset.

Den vagn som vi testade under några dagar i slutet av maj hade modellbeteckning 560 GS/db Queen, där db står för dubbelsäng.

Vad ankommer det första viktiga intrycket blev vi inte överväldigade av Kerstin Kentalas textilier. Där emot är planlösningen tilltalande. Framtill är en rundsoffgrupp som inbjuder till samvaro. I mitten är på ena sidan toalett, minigarderob och kylskåp, på andra sidan en stor garderob och pentryt med tre-läggig spis, diskho, köksfläkt samt förvaringsskåp och lådor. Passagen genom köksregionen är smal, vilket är långt ifrån negativt. Denna getingmidja gör att

sängkammaren avskiljs från det övriga på ett naturligt sätt. Om man så önskar kan man helt och hållet avskilja sängkammaren med en vikhörr.

Ljus träinredning

Den ljusa träinredningen föll oss också i smaken. På jakt efter felpassningar eller annat slarv kan vi bara konstatera att det är fina träarbeten, och att skåp- och lådbeslagen är av hög kvalitet. Förvaringsskåpen ovanför soffgruppen liksom ovanför sängen är av flygplanstyp med luckor som går uppåt. Uppfällda finns ingen tendens till att de faller ner. Luckor av detta slag med dåliga beslag avslöjar sig direkt.

Förvaringsutrymme finns det aldrig för mycket av, och det gäller i princip alla husvagnar inklusive Polarvagnen. När hyllorna och skåpen är fulla bjuder utrymmet under sängen god plats. Eftersom sängen är fjäderbelastad är det mycket enkelt att fälla upp den. Inte mer kraft än vad som finns i lillfingret behövs. Mer stuvutrymme finns i sofforna.

Om hygienutrymme finns inte mycket att orda. Som på alla fabriksnya vagnar skiner plasten av renhet.



Badrumsskåpet är av det rejäla slaget med dörrspeglar. Kassettoan är vridbar. Och om så önskas går det bra att duscha i det relativt rymliga utrymmet som det faktiskt är.

Arbetskiva över köket

Pentryt är emellertid inte stort. Vore det inte för en löstagbar arbetskiva som placeras över diskhon alternativt spisen skulle arbetet i köket bli besvärligt. När arbetskvivan inte an-

vänds skjuts den in i en färra i ett av kökskåpen, som det för övrigt finns gott om. Köksfläkten sörjer för att det värsta oset försvinner.

Att befinna sig i vagnen är på alla sätt och vis trevligt. I soffgruppen sitter man inte bara skönt, där ligger man också skönt när man fällt bordet och bäddat, samma sak gäller dubbelsängen. Förklaringen torde vara tjocka och spänstiga madrasser samt generösa liggmått. Fyra personer

Både god sitt- och liggkomfort erbjuder rundsittgruppen i främre delen av vagnen.



Sängkammardelen med de speciella Queentextilerna och tidskriftshylla som också ingår i tillvalspaketet.



Det kompletta köket får en vettigare arbetsyta tack vare en löstagbar arbetsskiva.

sover gott i vagnen.

Bakom inredningen och väggarna och under golvet döljer sig utrustningen som gör denna vagn till en året-runt-vagn. Elpatron och Primuspanna är självklarheter tillsammans med vattenburen golvvärme. Luftspalter i under- och överkant på skåp och hyllor samt luftspalter längs väggarna bidrar till att värmen breder ut sig i de flesta skrymseln och vrår. Att vi upplevde en värmebölja i vagnen

med elpatronen på endast kvarts effekt och utomhustemperaturen runt noll skvallrar om god isolering.

Kontroll av tankarna

All apparatur styrs från en kontrollpanel som även håller ett vakande öga över batteri, vatten- och avloppstankar. Vid full avloppstank lyser en röd diod ilsket. Om vattnet börjar ta slut lyser samma röda sken.

En bra husvagn känns igen på att den är genomarbetad. Den ska vara lätt att hålla fräsch och användarvänlig. Under årens gång har vi i testerna rackat ner på tokigheter som tillverkarna inte tänkt på. Till exempel att kantklädseln på luftspalten runt sängarna är fastnitad och därför svår att hålla ren. Eller att utrymme att ställa skorna innanför dörren saknas. Små saker som kan var så irriterande när de felar.

På dessa punkter gör inte Polar några tabbar. Kantklädseln är festsatt med kardborre och i soffan närmast dörren finns en fack att ha skorna.

I Kerstin Kentalas uppdrag låg att ta fram textilier som både går att tvätta och är lätta att ta bort. Ledstjärnan för hennes arbete var användarvänlighet, men Polar 560 GS karakteriseras även i sitt grundutförande av det.

Dåligt är läsen till gasolkofferten. Fjuttigare lås får man leta efter. En



Inredningen i toaletterummet känns ljus och luftig.

gång följde låscylidern med när jag skulle dra ur nyckeln. Men allra värst på denna vagn är prislappen, som i och för sig inte bryter av mot priserna på nordiskt tillverkade husvagnar. Det gör det dock mot många importerade vagnar. Två förklaringar till det är högre utrustningsnivå samt kortare tillverkningsserier hos de nordiska tillverkarna.

181.000 kronor i grundutförande sätter effektivt stopp för ett antal hugade spekulanter. För ytterligare 10.250 kronor får man Queen-paketet som i sammanhanget känns rimligt med tanke på paketets innehåll som är rikligt.

H&C

BEDÖMNING I KORTHET

Polar 560 GS Queen är en ovanligt trevlig bekantskap. Tänk så många trevliga utflykter man skulle kunna göra. Framför allt där fricamping påbjudes. Denna vagn är ur flera perspektiv sig själv nog. Komfort, interiör och utrustning är utformade för att man under längre vistelser ska trivas, i fjällen, vid stranden eller under det stora reseäventyret utomlands.



Problemet med dåliga lås till gasolkofferten är något som Polar har brottats med under en längre tid. Den tyske tillverkaren lovar att genomföra nödvändiga modifieringar, meddelar Polar.

SNABBAKTA POLAR 560 GS/db

Längd 736 cm
Bredd 229 cm
Invändig höjd 192 cm
Totalvikt 1.390 kg
Tjänstevikt 1.150 kg
Maxlast 240 kg

Urustning:

Vattenburen golvvärme. Primuspanna 2490. Elpatron. Varmvattenberedare. Kylskåp Eluctrolux 103 liter. Köksfläkt. Vattentank 40 liter, avloppstank 24 liter. 4 sovplatser. A-mått förtält 986 cm.

Cirkapris 181.000 kronor, Queen-paketet 10.250 kronor.

