



Inte som alla andra

Exteriört liknar den ingen annan husvagn. Hymer Moving 540 saknar den för husvagnar så karakteristiska kantlisten som sammanfogar tak och väggar. På denna vagn är taket nedvikt cirka 10 centimeter på sidorna. Inifrån vagnen sammanfogas tak och väggar med en aluminiumprofil. Träreglar har man helt undvikit i denna vagn. Istället tillverkas reglar av det spill som uppkommer vid produktionen, reglar som består av nedmald, sammanpressad aluminium och polyuretanisolering.

av Jerry Lindbergh

Hymer Moving 540 är en vagn som känns ombonad och fräsch, men framför allt modern. Skåp och luckor är vackert snidade och flera av dem också elegant välvda. Vagnens många stora fönster släpper in mycket ljus.

Den vevmanövrerade, genomskinliga takluckan likaså. Det ljusa intrycket förstärks också av klara träslag och vagnens ljusgrå heltäckningsmatta.

H&C har testat Moving 540 med så kallad fransk bädd, det vill säga med en sidomonterad dubbelsäng. Denna planlösning av Moving 540 är för närvarande den som säljer bäst i Sverige.

Sovrummet

Sängen, som är placerad i vagnens framdel, är försedd med två rejäla spiralfjädermadrasser. I kombination med ribbotten gjorde detta att jag och mina 75 kilon sov mycket bekvämt.

Den yttre bäddplatsens ribbotten är uppfällbar. Under hela dubbelsängen döljs ett stort lastutrymme, ett utrymme som man också kan nå genom en utvändigt lastlucka.

En kul och praktisk finess med sängen är att den är utrustad med två kilformade kuddar som man kan luta sig mot för att få en halvliggande

ställning. Beroende på hur man vänder kuddarna erbjuder de olika brant lutning. Nattetid stuvas de undan i ett litet fack vid sidan av sängen. Facket sitter i anslutning till en bänk som rymmer tre lådor, tre hyllor samt en stor gömma under bänkskivan. Övriga förvaringsplatser består av över-skåp och hyllor i takhöjd.

Sovrummets belysning består av en stor takplafond samt två läslampor, varav den ena tyvärr sitter långt ut i gången och inte alls ovanför den yttre sängplatsen där den borde sitta. Placeringen härstammar troligen från planlösningens utförande med två separata långbäddar. Till denna planlösning borde lampan dock ha flyttats. Dagtid upplyses sovrumsrummet väl genom sina två stora sidofönster. Något fönster på framgaveln finns inte.

Två gedigna skjutdörrar i trä avskiljer sovrumsrummet från resten av vagnen. På var sin vägg på båda sidor om skjutdörrarna finns tre klädkrokar, en detalj som inte bör förringas



Ovan: Sängens kilformade kuddar är både praktiska och "roliga".

Nedan: Kökets avställningsytor är obefintliga, men bestickslådan är gigantisk. Skärbräda finns på undersidan av ena läggsskivan till vasken.



då hängplats för ytterkläder och dylikt ofta är snålt tilltaget i husvagnar. 540:ns garderob finns i mitten av vagnen och erbjuder hänghöjd för jackor, modell längre.

Sittgruppen

I vagnens bakdel finner man sittgruppen. Den hör inte till marknadens allra bekvämaste. Sittdynorna är lagom mjuka och tillräckligt djupa, men ryggdynorna saknar helt svankstöd. Visserligen medger detta en helt plan bäddplats, men sittkomforten får ändå ses som viktigare då ingen annan sittgrupp finns i vagnen. Det nedfällbara bordet är elegant, med avfasade kanter.

Ovan sittgruppen finns rymliga överskåp, sju stycken för att vara exakt. Under varje skåp finns också en kantförsedd hylla. Överskåpen är försedda med rediga genomluftningshål, men hyllorna som sitter under

har inga hål! Detta innebär att varmluften som stiger upp genom luftspalterna runt sittgruppen ändå inte når in i överskåpen. I övrigt är dock värmesystemet tillfredställande.

Under sofflängorna finns fler stuvutrymmen. Här hittar man också färskvattentanken. Avloppstanken är av rullbar typ, placerad under vagnen på en nedfällbar ställning. En bra avloppslösning, som dock har vissa brister. Sprinten som håller upp ställningen är placerad så långt in under vagnen att man måste krypa på knä för att nå den, otrevligt när man exempelvis står på en fuktig gräsmatta. Ställningen medför också att vagnens markfrigång inte blir mer än tio centimeter.

I mitten

I vagnens mitt är köket, toaletten och garderoben placerade. Köket är trevligt och funktionellt i de flesta avse-



Toalettutrymmet är rymligt och funktionellt.

Under natten immade testvagnen igen. Enligt importören förses dock vagnen med ytterligare tre takventiler innan försäljning i Sverige. Detta ska råda bot på kondensproblemet.



enden. Dess stora aber är att det totalt saknar avställningsytor. Endast då iläggsskivorna över den dubbla diskhon är på plats och då den trelåriga spisens glaslock är nedfällt får man någon plats att ställa sina kastruller och övriga köksattiraljer.

Utrymmesbristen vad gäller förvaring är inte lika akut. Överskåpen är visserligen bara två stycken, men de är rymliga. Bestickslådan är exemplarisk. Den bjuder hela åtta stora fack, vilket borde garantera en viss ordning bland besticken. Innanför denna låda finner man också gasolkranarna, bekvämt åtkomliga.

Under bestickslådan finns två stora skåp. De rymmer en utdragbar sopkorg, en utdragbar trådback samt lite övrigt stuvutrymme. Det golvmonterade Electroluxkylskåpet rymmer 86 liter och har försetts med en vacker trädörr.

12- och 230-voltsuttag finns i



Sittgruppen omges av tre stora fönster.

Tevehyllan är placerad i skåpet innanför dörren. Dörren är tvådelad och är försedd med mygg-nätsgardin.



anslutning till köket. Köksfläkt är standard liksom ett väl tilltaget öppningsbart köksfönster. Under kvällstid gör kökets lysrörslampa ett bra jobb med att lysa upp diskbänk och spis.

Toalett

Toaletten är likt övriga vagnen ljus. Den ger dock inte ett lika exklusivt intryck som vagnens övriga avdelningar. Problemet är att den känns

plastig, något som dock de flesta husvagnstoalletter kan beskyllas för.

Smarta fack och genomtänkta skåp finns så det räcker. På denna punkt får toaletten klart godkänt.

Själva toalettstolen kommer från Thetford. Den är vridbar trots att den egentligen inte hade behövt att vara det. Sittkomforten är nämligen mycket god då handfatet är placerat så att det inte inkräktar på benutrymmet.

Den något "smäckiga" handfatskranen fungerar också som duschhandtag. Duschdraperiet löper i en skena som går runt hela taket. Detta innebär att toalettutrymmet helt sveps in i draperiet och på så sätt slipper man att blöta ner någon vägg.

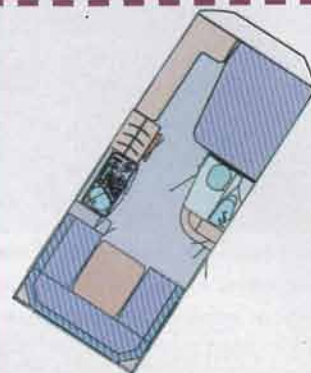
Varmvattenberedaren är monterad under vagnens garderob, en placering den delar med Trumapannan. Pannans och vattenberedarens termostater befinner sig däremot i köket över spisen, något som är föga lyckat då de här utsätts för både vattenånga och stekos.

Vagnens manöverpanel, med huvudströmbrytare samt vatten- och batterimätare, är bättre placerad. Den sitter över dörren.

Slutomdömet måste bli: en dyr, kvalitativ men inte felfri vagn med charm och elegans som mycket väl kan väga upp priset om man vet vad man letar efter.

H&C

Hymer Moving 540



CHASSIE: Al-Ko.

KONSTRUKTION: Sandwichkonstruktion. Isolering med polyuretan i tak och väggar 30 mm. Styren-cellplast i golv 42 mm. Utvändig beklädnad av slät aluminiumplåt.

GARANTIER: 6 års täthetsgaranti och 1 års fabriksgaranti.

CIRKAPRIS: 218.700 kr.

VIKT & MÅTT

Totalvikt: 1.500 kg

Tjänstevikt: 1.270 kg

Max last: 230 kg

Totallängd: 730 cm

Totalbredd: 240 cm

Totalhöjd: 262 cm

Invärdig längd: 580 cm

Invärdig bredd: 228 cm

Invärdig höjd: 198 cm

Sängplatser: 4 vuxna

Bakre sängplats: 215 x 142 cm

Främre sängplats: 198 x 154/120 cm

UTRUSTNING

Färskvattentank: 100 liter

Avloppstank: rullbar 35 liter

Toalett: Thetford kassettoalett

Värme: luftburen Trumatic S3002 utan elkassett

Varmvatten: ja

Dusch: ja

TV-antenn: nej

Radio: nej

Kylskåp/frys: Electrolux 74/12 liter

Spis: Smev 3-lådig

Ugn: ja

Köksventilation: köksfläkt samt öppningsbart fönster

Gasolutrymme: 2 x P11

Jordfelsbrytare: nej

Utvändigt 12/230V-uttag: nej/ja

Batteriladdare: EBL 206, 10A

helautomatisk

I korthet

Hymer Moving 540 är en frisk fläkt på husvagnsmarknaden. Den har påtagligt stora fönster och blir således mycket ljus inuti. Vagnen är något av husvagnarnas Citroën, med egna lösningar och särpräglad design.

Bland vagnens brister märks obefintliga avställningsytor i köket och dålig genomluftning av överskåpen. Till bristerna skulle man också kunna räkna priset, som är i överkant. De som köper en Hymer Moving 540 gör det dock inte för att den kanske är det mest prisvärda köpet. Denna vagn köper man på grund av dess speciella utstrålning.