



Bäst för fyra

Elnagh Marlin 58 är egentligen en "omöjlig" husbil. Hela sex sovplatser har den italienska fabriken lyckats klämma in i en husbil som bara mäter 591 centimeter och väger ringa 3.200 kilo.

av Jerry Lindbergh

Jag kliver in bakom ratten. Elnagh Marlin 58 är, som merparten av dagens husbilar, baserad på Fiat Ducatochassi. Detta gör mig i vanlig ordning inte särskilt lycklig. Jag är 184 centimeter lång och hamnar så högt i hytten att jag stirrar ut genom vindrutans överkant. När jag närmar mig ett uppförslut måste jag huka mig för att överhuvudtaget se vart vägen leder.

Är på väg mot Eksjö Camping. Från köket hörs ett irriterande skram-

mel från Smevspisens skyddslock. Står ut med oljudet i två mil, men sedan tryter mitt tålamod varpå jag girar in på en busshållplats för att få slut på litanian.

Spisskrammel är inte ovanligt på husbilar. Man skulle kunna tycka att skramlet är spistillverkarnas fel, men min uppfattning är att husbiltillverkaren ska stå med hundhuvudet även för detta, då de trots allt satt sitt emblem på husbilen som helhet. När denna helhet dessutom kostar flera hundra tusen kronor är det knappast för mycket begärt att slippa detta skrammel.

Den undre bädden i våningssängen kan fällas upp så att ett gigantiskt lastutrymme skapas.

Efter att ha placerat en disktrasa mellan spisplattorna och locket fortsätter jag min resa. Jag börjar nu njuta av färden och förvånas över att den lilla 1,9-litersmotorn är så pigg som den är. Solen bryter igenom molnen och mungiporna strävar mot skyn.

Exklusivt brunt

Väl framme på utvald campingplats börjar jag laga mat. Nu uppskattar jag den trelägiga spisen. Köksbänken erbjuder en hygglig avställningsyta men rymmer bara en diskho, vilket är ett aber exempelvis vid diskning.

Spisen, diskhon och vattenkranen är lackerade med emaljliknande bruna färger som ger en känsla av exklusivitet – en trevlig känsla, men så vidare exklusivt är köket inte. Bestickinsats, skärbräda och sopkorg är sådant jag saknar. Någon köksfläkt finns heller inte, men givetvis



ett öppningsbart köksfönster.

Till kökets plussidor hör de två stora överskåpen och det faktum att det erbjuder både 12- och 230-volt-slag.

Det golvmonterade kylskåpet är på ringa 70 liter, vilket är på tok för litet för en familj. De två skåpen bredvid kylskåpet rymmer bland annat besticklåda (utan insats) och varmvattenberedare. Stuvutrymmena i dessa skåp är begränsade, men för en familj med rimliga krav kan nog kökets totala förvaringsytor ändå räcka till.

Registrerad för fem

Äter min måltid sittandes i dinetten. Jag sitter bekvämt med ansiktet i färdriktningen. På platserna i motsatt riktning är läget ett helt annat, här räcker ryggstöden knappt upp till min svank. Jag börjar fundera på vad som skulle hända om man satt här vid en frontkollision.

Efter ett samtal med importören får jag veta att Marlin 58 är registrerad för fem personer och att den bak-

åtvända sittplatsen närmast gången inte får brukas under färd. Ryggstödet är för klen. På den bakåtvända platsen närmast väggen är det däremot tillåtet att färdas. Dock är inte heller denna plats vidare säker. Den vadderade väggen ska fungera som nackstöd, men vadderingen är alldeles för tunn för att göra någon nytta och dessutom sitter den så långt åt sidan att huvudet skulle missa den.

Inte ens på den godkända bakåtvända platsen rekommenderar jag således någon att färdas. De framåtvända platserna har däremot trepunktsbälten och högre ryggstöd. Nackskydden är dock även här i det närmaste obefintliga.

Tillbaka till middagen. Fyra får plats att äta runt bordet om man utnyttjar dess alla centimetrar. Irriterande är att Elnagh valt att dra upp bordets kantlist någon millimeter över bordsskivan. Detta gör att bordet blir mycket obekvämt att luta underarmen mot. Problem uppstår också när man ska torka bort exempelvis brödsmulor. Istället för att

följa med över bordskanten stannar de mot listen.

Skugga

Sittgruppen går att bädda ner till en dubbelsäng med måtten 180x120 centimeter. Alkoven är något större, 210x130 centimeter. I alkovbäddens fotända finns ett öppningsbart fönster och i taket sitter en liten taklucka med vevfunktion. En likadan finns för övrigt även i bodelens bakre del.

Exteriört en traditionell husbil. En låg bakljus-ramp och avsaknaden av högt placerat bromsljus är dock ingen bra kombination.

Ett kök som genom färgsättningen andas exklusivitet.





Fyra får plats vid bordet, men det blir trångt.



Toaletten är ljus och fräsch.

Marlin 58 är registrerad för fem personer. Den bakåtvända sittplatsen närmast mittgången får inte brukas under färd.

Belysningen i alkoven är inte vidare genomtänkt. I taket sitter en icke riktbar spotlight. Att ligga på mage och läsa en bok går inte. Taklampan lyser nämligen upp allt utom just boken som skuggas av ens eget huvud...

Mer genomtänkt är placeringen av bodelens manöverpanel. Denna sitter över garderoben, vilket gör den näbar från alkoven. Detta är bra då man säkerligen ibland från sängplats vill ha koll på exempelvis batteriets status.

För att förhindra insyn i alkoven finns ett tygdraperi. Något fallskydd finns inte. Mer anmärkningsvärt är dock att också våningssängen i bodelens bakre del saknar någon form av fallskydd. Dessa sängar är ju helt klart i första hand avsedda för barn.

I korthet

Elnagh Marlin 58 skulle kunna kallas en "kompromisshusbil". Den klarar av att transportera fem och inhysa sex personer, trots att den egentligen är för liten för detta. Problemen kommer på andra plan. Ett 70-liters kylskåp känns exempelvis knappt stort nog för två personer. Elnagh har lyckats förse Marlin 58 med hyfsade stuvutrymmen, men i köket och på toaletten lär det bli svårare att hålla ordning. Då Marlin 58 har fyra fasta sovplatser kommer den bäst till sin rätt hos en tvåbarnsfamilj, eftersom man då slipper bädda ner sittgruppen.

Madrasserna i alkoven och våningssängen är i tunnaste laget. Man måste gilla hårda sängar för att få en bra nattsömn här.

Våningssängens två sovplatser har var sitt öppningsbart fönster, men bara den övre bädden har utrustats med läslampa.

Smart lastutrymme

Marlin 58 har en stor finess. För den som har mycket packning finns ett genialiskt sätt att utöka husbilens stuvutrymme. Fäll upp den nedre sängens botten och vips har du skapat dig ett gigantiskt lastutrymme, åtkomligt från den lika stora utvändiga lastluckan. Detta är en underbar lösning. När man står uppställd kan man lägga över lite av packningen till exempelvis förarhytten och på så sätt kunna fälla ner sängbotten igen och utnyttja den sjätte sovplatsen.

Ljusblå

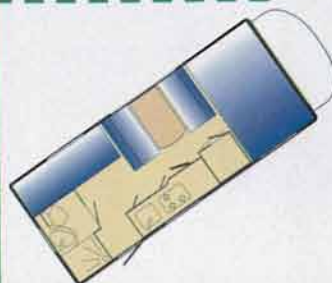
Toaletten har ljusblå, svagt mönstrade väggar. Toalettstolen är vridbar, vilket är en förutsättning för att man ska få plats. Under handfatet finns ett litet skåp som döljer en fiffig toalett-pappershållare. Ett stort förvarings-skåp finns i huvudhöjd. Tyvärr saknar detta skåp hyllplan, vilket gör dess utrymme svårutnyttjat.

Endast en liten spotlight lyser upp toalettutrymmet, men den är kraftfull och räcker mycket väl. Dagtid släpper också det stora insynsskyddade fönstret in ljus. På det hela taget en snygg och fräsch toalett.

Totalt sett är Elnagh Marlin 58 en husbil som främst passar den flerbarnsfamilj som inte har något emot att samsas om små utrymmen. Med sin prislapp på 387.900 kronor hör Marlin 58 till den billigare gruppen husbilar, men i jämförelse med andra husbilar med 1,9-litersmotorer hör den till de dyrare.

H&C

Elnagh Marlin 58



CHASSIE: Fiat Ducato 14, 1,9-liters 4-cylindrig turbodiesel, 66 kW (90 hk), servostyrning.

KONSTRUKTION: Sandwichkonstruktion. Isolering med styrencellplast i tak och väggar 30 mm samt i golv 40 mm. Utvändigt beklädnad av kulhamrad aluminiumplåt.

GARANTIER: 3 års täthetsgaranti, 1 års fabriksgaranti.

CIRKAPRIS: 387.900 kr.

REGISTRERAD FÖR: 6 personer

VIKT & MÅTT

Totalvikt: 3.200 kg

Tjänstevikt: ca 2.600 kg

Max last: ca 600 kg

Totallängd: 591 cm

Totalbredd: 224 cm

Totalhöjd: 303 cm

Invändig längd bo-del: 371 cm

Invändig bredd: 204 cm

Invändig höjd: 217 cm

Sängplatser: 6 st

Sängplats, alkov: 210x130 cm

Sängplats, dinett: 180x120 cm

Våningssäng: 183x67, 188x67 cm

UTRUSTNING

Färskvattentank: 80 liter

Avloppstank: 100 liter

Toalett: Thetford kassettoalett

Värme: luftburen Trumatic

Golvvärme: nej

Varmvatten: ja

Dusch: ja

TV-antenn: nej

Radio: nej

Kylskåp/frys: Electrolux 65/5 liter

Spis: Smev 3-lågig

Ugn: nej

Köksventilation: öppn.bart fönster

Gasolutrymme: 2 x P11

Gasoltestare: nej

Jordfelsbrytare: nej

Utvändigt 12/230V-uttag: nej/nej

Batteriladdare: Gbe 10A