



Lyxigt "fritidshus"

Vår nyfikenhet på Kabes "värsting" har funnits länge, men lika fort som Kabes nya Royalvagnar lämnar tillverkningen har det varit nödvändigt att beta av kön med väntande köpare. Till slut får vi ändå chansen att testa en Kabe 780 Royal GXL i den breda versionen som kallas King Size.

av Catharina Höglund

Med nya Volvo S80 drar vi iväg med vårt helsvenska ekipage. Tur att vi inte hunnit lasta husvagnen, för vi upptäcker att vi endast fått ta med oss 20 kilo.

Ingen av de mest vanliga personbilarna höll måttet som dragbil, utan lämpligare skulle en fyrhjulsdreven bil eller någon värsting från till exempel BMW eller Audi ha varit.

Innan vi stiger in i husvagnen kan vi inte låta bli att beundra den vackra dekoration som lyser upp Kabes modeller år 2000. Dessutom har man gjort ett snyggt emblem som talar om vilken modell man har. Detta sitter till höger om ingången längst fram. Fönsterluckor och ny lackering hör också till nyheterna.

Påkostade detaljer

Kabe Royal 780 GXL ingår i det så kallade Flexline-systemet och därför går den att få med två olika planlösningar. Samtliga modeller i Royalserien är byggda på boggiaxel med stältorsionsfjädring.

Skall man säga något mera om finesserna utomhus, så är det skidfacket med utvändigt låsbar lucka. Jättebra sak på vintern, men Kabe har även en extra bra detalj för sommaren, en utvändigt gasolanslutning för grill. Det är bara på Kabe Royal som

detta är standard, men det är praktiskt att slippa lyfta i och ur gasoltuben när man skall grilla.

Välbyggd

Kabe har tagit fram en broschyr "Så tillverkar vi Sveriges mest köpta husvagn". En bra skrift med bilder från tillverkningen som bör intressera varje köpare. Här beskrivs till exempel hur man gör den beryktade Eco-primisoleringen, hur karossen byggs upp och hur allt inrede görs på fabriken.

Det är ingen slump att man kan sitta spritt naken om man så vill i en husvagn medan det utanför kan vara 30 minusgrader. Detsamma gäller det faktum att man sällan råkar ut för fukt eller mögel, att det inte blir kondens inne i vagnen eller belysningen fungerar mer än ett par timmar. 31 år har lärt Kabe att undvika fällorna, man använder exempelvis plastprofiler



istället för regler av trä. Väggarna invändigt är klädda med en tapet som "andas". Ett material som också används längs kanterna på golvet. Takplåten utvändigt viks ner över väggarna innan aluminiumlisterna sätts fast. Invändigt strömmar varma luftströmmar i ledningskanalerna runt om i vagnen. Alla förebyggande åtgärder mot fukt har gjort att Kabe idag vågar lämna fem års täthetsgaranti.

Blåklint

Så är det då dags att stiga in i vårt magnifika tillfälliga hem. I den behårdade konkurrens som råder på husvagnsmarknaden gäller det för varje tillverkare att lyckas med inredningen. Köparen idag är kritisk, och det är inte lätt att tillgodose alla smakriktningar. Kabe har garderat sig. Nyckelordet är Flexline. Det ger upp till åtta olika varianter hos vissa modeller på Kabe. Därtill kommer flera olika möbeltyger med tillhörande gardiner och givetvis i flera färgkombinationer.

Textilierna i vår testvagn heter Blåklint. Samtliga dynor är klädda i ett enfärgat blått tyg. Det är svårt att beskriva tyget men kvalitén känns mycket behaglig och ger intryck av att vara tåligt. Tillsammans med träinredet i körsbär utgör husvagnen något av det vackraste jag sett på länge.

Massor av skåp

Direkt innanför dörren sitter en spaljé. På den finns möjlighet att hänga som mest fyra jackor, men då får de vara av det tunnare slaget. Nästa möjlighet att hänga kläder är i garderoberna, som är två. Båda garderoberna är 43 centimeter breda. Möjligheten att förvara kläder hängande vittnar om att i just den här modellen har nog Kabe tänkt sig två personer med krav på utrymme och lyx. Om någon valt en Royal för att man till exempel är en barnrik familj blir sättet att förvara kläder lite annorlunda. Barn och ungdomar har ju inte så stort behov av att se nystrukna ut. De tycker säkert de går lika bra att lägga kläderna

i ett skåp, och det finns det riktigt gott om i testvagnen.

För det första är det överskåp runt om, sedan finns det ett skåp med hylor från golv till tak, ett stort skåp under TV-bänken med trädbackar och skåp både under och över kylskåpet. Därtill kommer flera sänglådor och framförallt det jättestora utrymmet under dubbelbädden bak. Här är sängen lätt att fälla upp och står i läge.

Över dinetten sitter en rad överskåp med "blyinfattade glasdörrar", glashyllor och belysning invändigt. Inte mindre än sex sådana skåp finns det och här får vi åter känslan av att mera vara i en sommarstuga än i en husvagn som skall tjäna bostad åt globetrotters.

Toaletten

Toalettutrymmet har en rejäl golvyta. Det ser dessutom väldigt trevligt ut med det nya badrumsskåpet i körsbär och trädetaljer med inbyggd belysning runt spegeln. Thetfords vridbara toalett är standard. Handfatet i form-

Ung som gammal kan må bra i den bekväma rundsittgruppen. Kabe har satsat på anatomisk sittkomfort. Alla dynor är tillverkade så att de ger bästa tänkbara stöd för ryggen.



Trots att köksavdelningen har många bra finesser och är rymlig skulle avställningsytan till vänster om diskhon gärna fått vara en förlängning av diskbänken med vattenavrinning.



Två dubbelkrokar innanför ytterdörren, här med två vinterjackor.

gjuten plast blir den fula ankungen här. På båda sidor om själva tvättfatet är det liksom förlängt så att man skall ha små avlastningsytor. Det är bara det att dessa tunna plasthyllor inte har något stöd under ifrån. Det behövs bara att man glömmar av sig och tar stöd på en sådan hylla så kommer den att gå sönder. Duschdraperi finns men utrymmet verkar inte särskilt praktiskt för ändamålet. Skjutdörren till toaletten är god hushållning med utrymme. Tyvärr var den så skev i vår testvagn att den bara gick att placera i låst läge inifrån – en rejäl miss.

I korthet

Kabe Royal 780 GXL är en dyrbar och exklusiv husvagn. Den är full av detaljer som skall göra campinglivet bekvämt. Den upplevs mera som en lyxig fritidsstuga än som husvagn, men betänk vilken möjlighet det är att kunna hänga "stugan" bakom bilen och flytta den till exempel mellan havet och fjällen.

Köket

Köksavdelningen har allt. Det är stort och rymligt. Electrolux stora kylskåp om 135 liter med separat frys för 25 liter är standard. Likaså gasolugn av märket SMEV, vilken är mycket lätt att arbeta med. Maträtter gjorda i ugnen besparar både textilier och trä. Dessvärre måste vi påpeka att köksfläkten från Cramer hade en urusel kapacitet. Nu finns det ett öppningsbart fönster över bänken och det underlättar.

Skärbräda, avfallskorg, lådor som går lätt och bra belysning är sådant som bör nämnas. Över huvud taget är allting mycket välgjort och gediget.



De många trädetaljerna ger ett varmt intryck i tvättrummet.

Trelådigt kök med glasskydd att fälla ned och likadant glasskydd över diskhon. Engreppsblandare för vatten är en bra sak, men jag saknade möjligheten att kunna vrida på kranen. Skulle man vilja spola av något över den lilla sköljhorn så går det inte för att kranen bara har ett läge. Den vackra bänkskivan runt diskhon är jättesnygg, men det går inte att lägga diskade saker direkt till höger om diskhon för då rinner vattnet av rakt ner på golvet. Det finns särskilda diskställen med "vattenkar" under, men något ovallt i den storlek som skulle passa här har jag aldrig sett. Vore det inte bättre med en traditionell diskbänk och så en lite bredare glaslucka som täckte det hela efter köksbestyren?

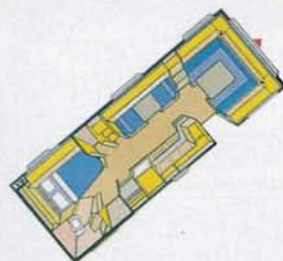
Skön samvaro

Kabe Royal erbjuder som sagt gott om plats. I sittgruppen sitter man många och bekvämt. Skulle det komma många på besök kan även dinetten komma till användning, och det är trevligt att man placerat ett lågt skåp mellan de båda sittgrupperna så att alla kan se varann. Långsofforna är så rejäla att de går att bädda på dem, men det går även att fälla ned bordet och då få en bäddyta på 225 x 191 centimeter. Det bord som följde med testmodellen var komplett hopplöst att fälla upp och ned, men enligt fabriken skall det bytas ut mot en annan modell.

Dubbelbädden bak har en polyetermadrass. Den är rejält tjock och håller god kvalitet. Frågan är väl om inte en madrass med resårkärnor skulle förbättra liggkomforten ännu mera. Något som troligen kommer att bli standard i framtiden.

H&C

Kabe Royal 780 GXL King Size



CHASSIE: BPW, varmgalvaniserat stål, boggieaxel med stältorsionsfjädring. Och krängningshämmande friktionskoppling.

KONSTRUKTION: Ecoprimitisolering/plastreglar. Isolering 36 mm i tak, väggar, golv.

GARANTIER: 5 års täthetsgaranti, 1 års fabriksgaranti.

CIRKAPRIS: 324.500 kronor

VIKT & MÅTT

Totalvikt: 1.900 kg

Tjänstevikt: 1.780 kg

Max last: 120 kg

Totallängd: 885 cm

Totalbredd: 250 cm

Totalhöjd: 250 cm

Invändig längd: 720 cm

Invändig bredd: 235 cm

Invändig höjd: 196 cm

Sängplatser: 5

Bakre sängplats: 196x138/110 cm

Sovplats dinett: 191x86 cm

UTRUSTNING

Färskvattentank: invändig, 40 liter

Avloppstank: inbyggd, 15 liter

Toalett: Thetford vridbar med utvändigt tömning

Värme: Alde Compact 3000, centralvärme

Golvvärme: AGS – automatisk golvvarmesystem

Elpatron: ja, 3 kW

Varmvatten: ja

Dusch: ja

TV-antenn: ja

Radio: nej, men förberett för install.

Kylskåp/frys: Electrolux 135/25 liter

Spis: Cramer trelådig

Ugn: SMEV termostatstyrd gasolugn

Köksventilation: ja, Cramer

Gasolutrymme: 2x11 kg

Gasoltestare: nej

Jordfelsbrytare: ja

Utvändigt 12/230V-uttag: ja

Batteriladdare: ja