



Vagn som överraskar

Nya tyger och färger på dynorna är den största synbara förändringen av S7 modell 2000, samt att den nu också kan fås i +version med hela 254 centimeters bredd. Men vagnen bjuder ändå på ett par rejäla överraskningar. Den första är de mycket sköna resärmadrasserna som nu kan fås som tillval. Den andra är att modellen med två fasta bäddar bak faktiskt bara har en enda garderob!

av **Krister Vallsten**

S7 är Solifers tredje största vagn med en invändig längd på 574 centimeter. Större är bara S9 med 602 centimeter och Finlandia S10 med 630 centimeter invändig längd.

S7 är också Solifers storsäljare i Sverige med fyra alternativa sovrumslösningar i bakre delen av vagnen samt möjligheten att välja rundsittgrupp istället för standardutförning-

en med fast bord längst fram. Rundsittgruppen kostar 2.350 kronor extra men kan vara en vettig investering om man ska bo fler än två personer i vagnen. Det fasta bordet är tungt att hänga upp när sovplatsen ska bäddas upp på morgonen.

S7 kan från och med årsmodell 2000 även fås i den nya bredare +versionen, 254 centimeters bredd utvändigt, invändig bredd 240 centimeter.

Ny dekor

Visst märks det på långt håll att det är en Solifer som hänger bakom bilen, även om årets modell fått en ny dekor. Den lite märkliga grå-röda sidodekalen, som mest påminde om två stiliserade måsar, på fjolårets modell har bytts ut mot ett betydligt tydligare (och snyggare) slalomformat S.

Med ett par grader minus ute så känns det ombonat och tryggt att kliva in i den varma vagnen. Den vattenburna golvvärmen, som är standard i alla modeller, gör det

behagligt att gå omkring i den rymliga vagnen.

Skorna tas av innanför dörren och göms undan under den främre sittgruppen via en lucka i sidan. Men när ytterkläderna ska tas av börjar överraskningarna.

Garderoben

Inne i vagnen lyckades jag inte hitta en enda krok att hänga upp jackan på. Det blev till att hänga in den i den enda garderoben i vagnen, men när familjens fyra täckjackor trängs där finns det inte plats för så mycket mer.

Visserligen är MH-lösningen, med två fasta långbäddar bak, mer anpassad för ett par som åker själva i vagnen än för barnfamiljen, men det är ändå en vintervagn som borde ha mer garderobsutrymme som standard.

Garderoben har förresten torkslinga, vilket är en klar fördel under de kyligare delarna av året.

Just MH-modellen kan dock som tillval få en smal garderob mellan

sängarna, istället för sängbordet.

En extragarderob kan också fås som tillval i MHC-modellen med en fast längsgående dubbelbädd och en fast bänk på motsatta långsidan.

Däremot finns en extragarderob som standard i planlösningen MHT som har en tvärgående dubbelbädd längst bak.

Överbädd

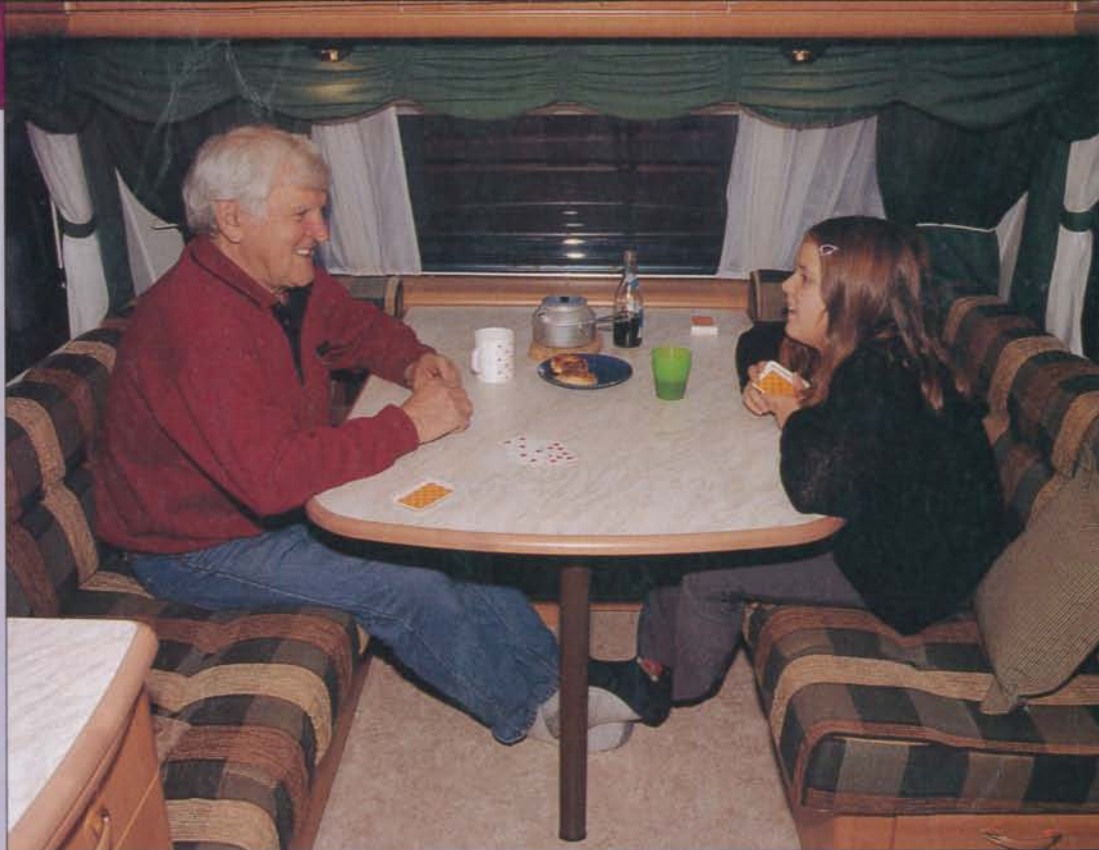
Testvagnen har som standard en utfällbar överbädd som i normala fall fungerar som skåp. Madrasser och stege till överbädden är tillval.

Åtta-åringen, som i familjens privata lilla vagn är van vid en trång överbädd, sov första natten i överbädden. Den andra natten vägrade han.

Även om bädden är ordentligt bred med plats för två barn så upplevde han att det var alldeles för "lågt i tak". När han skulle läsa sitt seriemagasin på kvällen slog tidningen i taket. Dessutom finns det ingen läslampa till de här sovplatserna.

Nu finns det visserligen ändå gott om plats för fyra personer i de två fasta bäddarna och i den främre sittgruppen, även om jag personligen tycker att 130 centimeters bredd vid fotändan i sittgruppens sovplats är i minsta laget.

För familjen finns möjlighet att välja en fast översäng i alla sovrum-



planlösningar utom MHT (med en fast tvärgående dubbelbädd).

Den fasta översängen kommer mindre högt upp och ger ett bättre utrymme mellan bädd och tak.

Hög sovkomfort

Testvagnen var utrustad med spiralresår madrasser (tillval) som ger en mycket bra sovkomfort. Även den främre sittgruppens dynor/madrasser är riktigt bra att sova på.

S7 är en vagn som man sover överraskande bra i.

För väskor och andra saker finns gott om stuvutrymme i sänglådorna både i sittgruppen och under de fasta bäddarna. Sängarna lyfts enkelt upp

och har steglös läsning av öppningen vilket är en stor fördel när man ska lyfta i och ur de saker som förvaras där. Dessutom är alla sänglådor lyftbara vilket underlättar städningen.

Testvagnen var också utrustad med en utvändig lastlucka (tillval) som går in under den ena av de bakre sänglådorna, utrymme nås även inifrån. Ett bra utrymme att stuva undan exempelvis pjäxor och andra skrymmande saker som får en förvaringsplats med värme.

Det kan också noteras att värmen i testvagnen inte fördelades jämt över hela vagnen – det blev betydligt svalare i sovdelen längst bak.

Härligt kök

Köksdelen är mycket bra, här finns utrymme och plats för matlagning till en storfamilj. Spisen har tre lågor, matoset slipper man tack vare spisfläkten, dessutom är fönstret öppningsbart. Diskbänken har en rejäl ho och rakt ovanför finns ett köksskåp med diskställ och öppen botten så att disken enkelt och smidigt kan torka inne i skåpet. Bra.

Mellan diskbänk och främre sittgrupp finns också en fullt tillräcklig arbetsbänk med utdragbar skärbräda, två lådor och ett rejält underskåp.

Den som vill kan som tillval satsa på infälld spis och diskbänk med glaslock över för att få ytterligare arbetsutrymme.

Totalt finns i köksdelen tre över- skåp, kryddhylla och tre underskåp

Med fast bord, som är standard, blir det gott om plats vid sittgruppen fram för hela familjen. Men det är tungt att bädda.



Toaletten är rymlig med många fack och utrymme för alla småsaker.



Vagnens enda garderob ger inte mycket utrymme om vinterjackorna hängs in.



Överbäddsskåpet i sovdelens ger en bred sovplats, men med alldeles för lite utrymme upp till tak, här finns inte heller några läslampor.

Köket är välplanerat och har bra med plats för matlagning även för en stor familj. Skåp, lådor och arbetsbänk är fullt tillräckliga för att köksarbetet ska fungera bra.



varav ett med sophink som standard. Enkelt men tacksamt för den nya husvagnsägaren att inte behöva bekymra sig för den lilla (men ack så viktiga) detaljen.

Mittmot köksdelen finns det 103 liter stora kylskåpet och ovanpå det en TV-hylla med uttag för såväl 230/12 V som TV-antennen.

Inredning

Som sig bör har en ny årsmodell också fått nya färger på textilierna. I år kan man välja mellan rödfärgade

I korthet

Solifer S7 är en i många stycken riktigt bra vagn med många fina lösningar. Köket är verkligen bra med rejält med utrymmen, fullt tillräckligt för att tillaga en stor middag. Ett minus dock för att den aktuella planlösningen bara har en enda garderob. Både det ensamma paret och barnfamiljen skulle säkert uppskatta att kunna skilja på gå-bortkläderna och vinterkläderna. Solifer är ju vagnar för bruk året om. Till sist; snälla Solifer, skruva upp ett par hängare för ytterkläder någonstans vid dörren!

"Orient Express", vit/beige-blå "Nordic Light" och den brunfärgade "Country Home" som testvagnen var utrustad med.

När det gäller färger, klädselar och gardiner är det oerhört individuellt vad man tycker om. Personligen anser jag att testvagnens textilfärger andades väldigt mycket 80-tal.

I övrigt är inredningen både snygg, rymlig och med genomarbetade detaljer. Allt andas kvalitet och träinredningen är tillverkad med noggrann passform.

Rymlig toalett

Toaletten är rymlig och har många hyllor, fack och skåp för toaletsaker. Hela inredningen är väldigt ljus med helt vita skåp. Den ljusa inredningen förstärks också av de infällda halogenlamporna i taket och av de två stora speglarna på var sida av hörnet vid tvättstället.

Det känns oerhört fräscht och snyggt, men det blir också lite väl mycket plastkänsla – det hade inte skadat med lite trädetaljer i allt det vita.

En mycket bra detalj är också handdukstorkaren som ger varma och sköna handdukar efter morgontoaletten eller duschen. Den är också en bra plats att torka vinterblöta vantar och mössor på då eventuellt vatten rinner ner precis vid golvrundnen.

Bra vägvagn

Vi har i flera tester berömt Solifer för sina fina vägegenskaper och S7 är också den en mycket fin vagn att dra med alldeles utmärkta egenskaper. Med en Chrysler Voyager V6 som dragbil märktes det knappt att vagnen hängde på kroken.

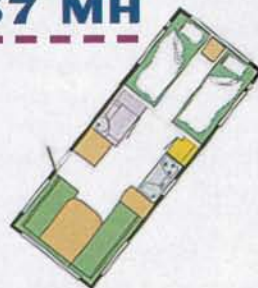
S7 har en tjänstevikt på 1.230 kilo och en totalvikt på 1.350 alternativt 1.440 kilo. Med uppskattningsvis cirka 75 kilo packning i vagnen gick den som på räls bakom bilen.

Inte ens i 80 kilometers hastighet på motorväg upplevdes några större svängningstendenser på vagnen när bussar eller långtradare körde förbi. S7 är en snäll och behaglig husvagn att ha på dragkroken.

H&C

FAKTA

Solifer S7 MH



CHASSIE: BPW enkelaxel

KONSTRUKTION: Sandwichlimmad med 36 mm isolering (styrenplast) i väggar och tak, 44 mm i golv. Utvändigt beklädnad av kulhamrad aluminiumplåt.

GARANTIER: 1 års fabriksgaranti, 5 års täthetsgaranti

CIRKAPRIS: 199.500 kronor

VIKT & MÅTT

Totalvikt: 1.440 (1.350) kg

Tjänstevikt: 1.230 kg

Max last: 210 (120) kg

Totallängd: 764 cm

Totalbredd: 227 cm

Totalhöjd: 262 cm

Invändig längd: 574 cm

Invändig bredd: 213 cm

Invändig höjd: 195 cm

Sängplatser: 4-5

Bakre sängplats: Spiralfjädermadrass (tillval) 2 x 80 x 196 cm.

Framre sängplats: 130 x 206 cm

UTRUSTNING

Färskvattentank: vattendunkar 2 x 17 liter

Avloppstank: tillval

Toalett: Thetford kassettoalett

Värme: vattenburen, Primus 2490

Golvvärme: ja

Elpatron: ja, 2.000 W

Varmvatten: ja

Dusch: ja

TV-antenn: förberedd med antenne-nomföring, färdigdragen kabel

Radio: nej

Kylskåp/frys: Electrolux 103/12 liter

Spis: Cramer 3-lådig

Ugn: nej

Köksventilation: spisfläkt,

öppningsbart fönster

Gasolutrymme: 2 x P11

Gasoltestare: ja

Jordfelsbrytare: ja

Utvändigt 12/230V-uttag: tillval

Batteriladdare: ja