



LMC 595 MDK är en trevlig familjevagn, bilden tagen direkt när man kommer in genom dörren och har barnkammaren till vänster.

na är bara nio respektive elva centimeter tjocka. Det finns ett stort öppningsbart fönster längs med varje säng och båda har nattlampa. Fallskydd mot såväl fönstret som in mot husvagnen hör till överbädden. En liten steg sitter vid fotändan mellan sängarna. Tips till tillverkaren: Gör gärna platta steg i stället för runda. Det kan vara skönare även för små fötter.

I den här avdelningen finns två backskåp från golv till tak. Det ena skåpet, som har sin placering direkt till vänster om ytterdörren, skulle tjänat bättre om det haft en klädstång. Kanske kunde man helt enkelt tagit bort dörren och försett vägddelen fram till ytterdörren med klädkrokar. På så vis hade en riktigt funktionell "tambur" skapats. Vill man inte titta på ytterkläderna kan man lätt dra för den utmärkta skjutdörr som redan finns till den här sovavdelningen.

Sittgrupp mitt i vagnen

Planlösningen i vår testvagn hör inte till de mest traditionella men den är trivsamt och känns familjär. Mitt i husvagnen framför köket är en rundsittgrupp.

Om LMC inte är så känt i all-

Familjevagn med väl utnyttj

LMC, ännu ett lite okänt husvagnsmärke i Sverige, förtjänar uppmärksamhet. Månadens testade husvagn för tankarna till en 70-talsvilla, barnkammare med under- och översängar, föräldrarnas sovrum med belyst spegel och köket integrerat med vardagsrummet.

av Catharina Höglund

I slutet av 1980-talet var LMC husvagnar populära i Sverige, bara 1989 såldes 366 stycken. I början av 90-talet, efter en konkurs i Tyskland, försvann märket

från vårt land ett par år. Nu är LMC tillbaka och finns på tio försäljningsställen runt om i landet. LMC har ett rikligt modellutbud och man talar om tre klasser – Luxus, Dominant och Lord Ambassadör.

LMC 595 MDK Luxus är beteckningen på den modell vi granskat.

Vi öppnar "staldörren" och stiger in. Det första man ser är ett mycket ljust träinred, på tyskt manér välgjort och snyggt men inte pråligt. Direkt till vänster när vi kommer in är barnkammaren belägen, eller kanske ungdomsavdelningen för en del. Under- och översängen har mått för att passa till ganska stora barn, men madrasser-

mänhet så är nog deras soffbord det i synnerhet. Det har i flera år fångat journalisternas uppmärksamhet. I den här vagnen är bordet runt, och det som är bra är att det går att skjuta på en skena på golvet och på så vis är det lättare att komma åt sittplatserna. Det är också enkelt att fälla ned till bäddhöjd. Nackdelen är att bordet inte är så stort. När fyra mattallriker kommer på bordet blir det inte mycket plats kvar.

Rundsoffan runt bordet ger plats åt fem-sex vuxna. Dynorna är fasta, utom de två yttersta sittplymåerna närmast köket som är mjukare.

En trälist håller dynorna på plats



En ny husvagn på campingplatsen röner intresse bland säsongsgästerna.

på den ena sidan, men på den andra sidan sitter en extra bäddskiva att fälla upp. Detta innebär att här inte finns något stopp för de två yttersta sittplymåerna, vilka trillar ned i golvet så fort man reser sig eller går emot dem. Det borde vara en enkel sak att åtgärda.

Vill alla som sitter i rundsoffan se på tv, så har tillverkaren tänkt på detta genom att dra fram en antennkabel vid köksbänken. Bänklöcken vid köksavdelningen fälls ned efter matbestyren och tv:n kan lyftas på plats. "Bakom" plat-

skulle varit bra, liksom en hållare för soppåse. Plats för sådan kan skapas i något av underskåpen.

Ett stort öppningsbart fönster vid diskbänken ger både ljus och vädringsmöjlighet, fläkt finns inte. Cramers trelågiga spis av den nya sorten, med bra avstånd mellan lågorna och stor diskho med avställningsyta och allt i rostfritt, är min absoluta favorit i fritidsfordon. Sedan är det trevligt med bänklöcken.

Till höger om spisen finns en 33 centimeter bred bänk. Öppna förvaringshyllor löper under överskåpen och de får också tjänstgöra som "avställningsytor". Skärbräda saknas. Tre eluttag vid köksbänken är perfekt. Totalt tycker jag att köket är funktionellt och bra.

Dusch på toan

Sovavdelningen längst fram har en stor dubbelbädd med en tjock polyetermadrass, som vi tyckte var i hårdaste laget. Det finns madrass med resårkärnor som tillval.

Under sängen är det plats för mycket förvaring och bädden hålls uppe av en hydraulisk arm när man skall plocka i och ur förrådet. Tyvärr var det lite svårt att komma åt saker längst in, och detsamma gäller när man skall städa under sängen. Dubbelt golv ger isolering och dessutom ser det rent och snyggt ut när kablar och rör är dolda.

Bredvid sängen är toaletten som



i korthet

LMC 595 MDK är en trevlig, lite annorlunda husvagn med välgjord träinredning. Den har ovanligt mycket förvaringsmöjligheter, bred garderob, många skåp och hyllor. Det för dock med sig att det inte finns så mycket fria ytor och vagnen kan delvis upplevas som lite trång. Det går att få vagnen antingen med luftburen eller vattenburen centralvärme, men oavsett om man väljer Primusspannan, bör denna husvagn betecknas som prisvärd. Bra lastförmåga om 260 kg.

Skåp med hyllor i "barnkammaren".

"Dubbelt golv ger isolering och dessutom ser det rent och snyggt ut när kablar och rör är dolda."

har duschkarsgolv och därmed också tjänar utmärkt som duschkabbin. Det enda man kan behöva flytta på vid duschning är det som hänger på de två krokarna på väggen. Annars är det inga hyllor i detta rum utan bara tre mindre skåp av plast. Hyllor, tvättfat med spegel och skåp finner man i "sovrummet". Spegeln döljer ett låsbart skåp, där smycken och ett par

ade ytor

sen för tv:n finns två luckor som kan öppnas så att man även kan ligga i sängen och titta på tv. Har man som i min familj sällan eller aldrig tv:n med på resan får man stå ut med att från soffan titta på luckornas baksidor, som inte är lika snygga som från sovrums-hållet.

Rostfritt i köket

LMC är inte ensamma om att placera kylskåpet på golvet, men likväl går det inte att tycka att det är en bra placering. I övrigt är köket lättarbetat och här som i övriga husvagnen är det rikligt med skåp. En hylla i något av överskåpen

test LMC 595 MDK



Dens snygga förvaringshyllan här sedd ifrån "sovrummet".

mindre kameror får plats. Bra! Fin belysning över spegeln sprider ett behagligt halogenljus.

Under tvättfatet sitter ett jalusiskåp, som dock inte får proppas för fullt med grejor, för då kan jalousin fastna.

Testvagnen hade Primus vattenburen värme. Vi svenskar är svåra att övertyga om att det även tillverkas vagnar utanför Norden som är

användbara året om. Vi fick redan under andra testdagen frågan om det går att bo i en LMC på vintern. Svaret är att vi inte har någon anledning att tro att det inte skulle gå. Det var visserligen inte minusgrader ute vid testtillfället, men vi hade tre plusgrader och blåsig, nästan kuling. Med golvvärmen påslagen behövdes inte gasol som värmekälla utan elpatron gav värme nog. Det var bara på toan det var kylslaget och det berodde nog till största delen på att det drog kraftigt från takluckan.

Isproppar i avloppet

Det finns inte någon inbyggd avloppstank utan vagnen har ett så kallat störtavlopp. Erfarenhet från vintercamping har lärt oss att det gärna blir isproppar vid avloppsmynningen när det fryser ute. Ett tips: Ta med en korkskruv!

Ventilationen i klädskåpen var inte tillfredsställande. Endast skåpet under tv-bänken hade luftsprunga. Vid fönstret vid köksbänken märktes kondens och orsaken var även här för dålig ventilation.

Bristen på ventilation i skåp är vanlig hos många tillverkare, men det innebär inte att man måste avstå camping på den kallare delen av året. Däremot är det bra att känna till, så att man vet varför kläderna ibland är kalla och fuktiga.

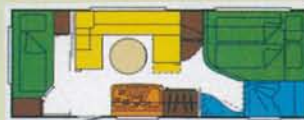
Detaljer som får pluspoäng:

- Brandvarnare monterad i taket vid soffgruppen.
- Gasvarnare inomhus, gasolläckagetestare utomhus.
- Reservdäck som standard förvaras i gasolkofferten.
- Golvvärmen som enkelt sätts på genom att trycka på en strömbrytare i vagnen.
- Skohorn i väggfäste vid ytterdörren.
- Bra passform på extradynor för nedbäddning av sittgrupp.
- Gott om eluttag.
- Tre års fri service.

Detaljer som får minuspoäng:

- Skjutdörren till främre sovavdelningen. Dörren sticker ut för långt i gången.
- Inga klädkrokar i närheten av ytterdörren.
- Drag från takluckorna, speciellt den på toaletten.

fakta



LMC 595 MDK Luxus

Chassi: Al-Ko enkelaxel med AKS 2000 stabiliseringsdrag

Kaross: Kulhamrad aluminiumplåt med 30 mm isolering av styropol i tak och väggar, 40 mm i golvet

Garantier: 3 års garanti, 5 års täthetsgaranti

Cirkapris: 189.100 kronor (med Trumas värmesystem 179.700 kronor)

Vikt och mått:

Totalvikt: 1.500 kg

Tjänstevikt: 1.240 kg

Max last: 260 kg

Totallängd, inkl drag: 755 cm

Totalbredd: 250 cm

Totalhöjd: 255 cm

Invändig längd: 574 cm

Invändig bredd: 233 cm

Invändig höjd: 195 cm

Sängplatser: 6

Bakre sängplats:

Våningsängar 188 x 78 cm

Främre sängplats: 198 x 150 cm

Nedbäddad sittgrupp: 206 x 129 cm

Utrustning:

Färskvatten: Invändig plasttank placerad under dubbelbädden, 44 liter

Avlopp: Fritt fall för lunga eller dunk

Toalett och ventilation: Theffords fasta kassettoalett med el-spolning

Värme: Primus Aquaflex

Golvvärme: Ja, Ebeco

Ventilation: 6 öppningsbara fönster, 4 takluckor, 4 ej stängbara golventiler

Varmvatten: Ja, 9 liter varmvattenberedare

Dusch: Ja

TV-antenn: Nej, kablar dragna till två ställen

Radio: Nej

Kylskåp/Frys: Electrolux RM 4270

77 liter/7 liter

Spis: Cramer 3-lägit rostfritt

Ugn: Nej

Köksventilation: Öppningsbart fönster

Gasolutrymme: 2 x P11, 1 x P11 ingår

Gasoltestare: Ja, samt gasvarnare och brandlarm som finns monterat inne i husvagnen

Jordfelsbrytare: Nej

El-patron: Ja, 2000 KW

Utvändigt 12/230 V uttag: Nej

Batteriladdare: Matti 12V 7 A

A-mått förtält: 1.012 cm