



# Gedigen husbil med res

Ett stabilt bygge med hög klass på inredningen, smidig att köra och med lastförmåga som tillåter packning även för riktigt långa resor. Bodelen ger fyra sköna sovplatser, men kök och sittgrupp är i minsta laget för fyra personer.

av Ingela Svenson

**F**örsta testmomentet var att krypa upp i dubbelsängen bak. Inte bara för att det hunnit bli kväll när vi installerat oss på campingen, utan också för att sängen såg så förföriskt inbjudande ut. Måtten är 200x150 centimeter,

och liggkomforten var av det slaget att det var under viss protest man steg upp igen.

Den 13 centimeter tjocka madrassen vilar på ribbotten, och runt sovplatsen sitter radiatorerna monterade så att värmen får fri passage upp runt väggarna. Steget upp i sängen är belyst av två spotlights som regleras av en strömbrytare på toalettrumsväggen. Dessutom finns två läslampor vid sängens huvudända.

Sju ovenskåp och två öppna hörnhyllor tar hand om packningen i sovavdelningen. Skåpen har luftspringor i nederkant och litet luftutsläpp i överkant, men ryggar

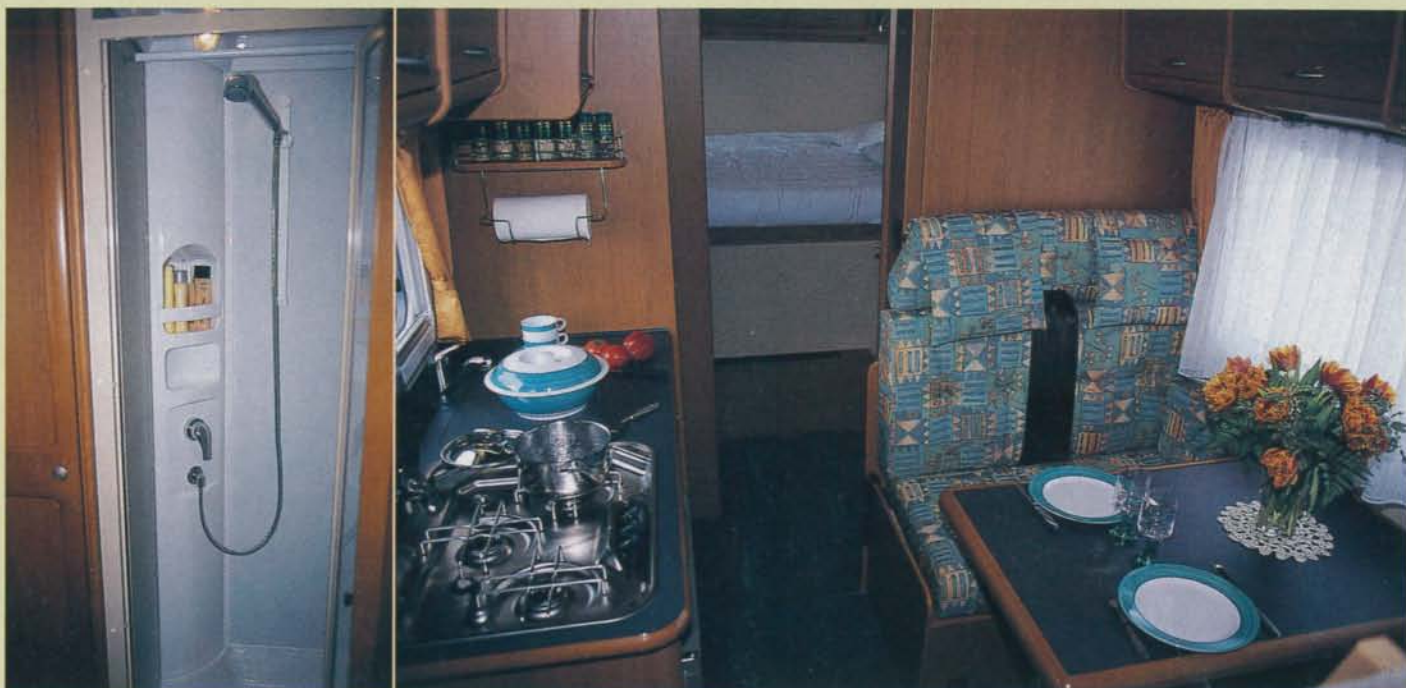
saknas. De öppna hörnskåpens takskiva sitter ett par centimeter från innertaket, vilket gör att damm som samlas där blir svårt städa bort.

Ett öppningsbart fönster på var sida om sängen gör platsen ljus och fin även på dagtid.

## Toa och separat dusch

Flyttar vi oss ett steg framåt i bilen, så har vi på ena sidan en separat duschkabin, och på motstående vägg finns toaletten. Kan säkert vara välsignat många gånger, eftersom toaletten är ledig även när någon i familjen använder duschen.

Duschen ger frikostigt med sväng-



# urser för last

rum, och man behöver inte ta hänsyn till duschskvätt eller annat, då utrymmet är anpassat uteslutande till duschning.

Toalettrummet har vit plastinredning, med ett rejält underskåp under tvättstället, plus ett ovan-skåp med två hyllor som ger plats åt mindre flaskor och burkar.

Ytterligare ett steg framåt i bilen finner vi en garderob, med löstagbara hyllor som gör det möjligt att hänga långa plagg där.

## Dinett för fyra

Fyra personer kan sitta till bords i dinetten om de inte tar ut svängarna alltför mycket, eftersom soff-

bredden är begränsad till 90 centimeter.

Vid dinetten finns fyra ovan-skåp, samtliga med mitthylla men utan ryggar. Luftspalter finns inte mellan soffdynor och yttervägg.

Halva utrymmet i den bakre soffan kan användas för packning. I den andra halvan finns batteriladdaren, och där rekommenderas ingen packning alls. I den främre soffan går gasolkofferten in, men där går ändå att få plats med en del packning. Bilen är utrustad med dubbelgolv, och detta fack går ner till dubbelgolvets undre del.

Köket har sin plats mittemot dinetten. Under köksbänken finns

kylskåpet, som alltså är av golvmoddell. Där finns också två rejäla lådfronter, där den översta innehåller låda plus särskilt bestickinrede. Den nedersta lådfronten döljer två stora lådor.

## Dåligt med avställningsytor

Fyra ovan-skåp, varav ett ger plats för mer skrymmande saker, hör också till köket. En liten hylla med plats för kryddburar och hushållsrulle fyller sin funktion, samtidigt som den är en dekorativ detalj.

En annan bra detalj är den lättåtkomliga platsen för soppåsen. Den sitter infälld i toalettväggen och går in i ett slutet utrymme under tvättstället.

Spis med tre lågor, och rostfri disk- och sköljbalja ryms i den 125 centimeter långa köksbänken, men någon egentlig avställningsyta finns inte. Två lösa skivor finns att täcka över diskbänken med, vilket ser snyggt ut när köket inte används. Vid matlagning eller disk får dessa skivor plockas undan, och då finns ingen naturlig plats att göra av dem.

Vad gäller praktisk användning av köket, så inbjuder det inte till några större utsvävningar tack vare de små arbetsytorna.

## Ljust och ombonat

Ljust och fint är det dock, med sitt stora öppningsbara fönster och två effektiva spotlights över köksbänken. Kök och dinett inramas också av ljusrampar ovanför skåpsraderna. Även uttag för 230 V och 12 V finns i anslutning till köket.

Genom raden av armaturer som ger indirekt sken mot taket sprids

En riktig duschkabin ger stor frihet vid duschningen, samtidigt som toaletten är ledig för övriga familjemedlemmar.

Dinetten rymmer fyra personer, men då bör de inte ta ut svängarna alltför mycket.

Manöverpanelen är lättåtkomlig och tydlig att läsa av.

**"Vad gäller praktisk användning av köket, så inbjuder det inte till några större utsvävningar tack vare de små arbetsytorna."**

# test Niesmann Flair 6700 TA



Liggkomforten i dubbelsängen var sådan att det var under viss protest man steg upp igen.

**”Manövreringen går smidigt även i stadstrafik, och till och med på välbesökta parkeringsplatser går det överraskande bra att ta sig fram.”**

## I korthet

Ett gediget bygge där ingenting känns rangligt eller vekt. Snickerierna är mycket stabila, alla vred och lucklås likaså, och golvlockorna är präktiga. Samvarodelens ytor är små. Skall fyra personer sitta till bords, blir det snålt med utrymme åt var och en. Köket är inte dimensionerat för matlagning i större omfattning, med sina begränsade ytor.

Bilen har en del resurser för vinteranvändning, exempelvis genom de invändiga tankarna för vatten och avlopp och stora uppvärmda stuvutrymmen. En reservation mot vinteranpassningen gäller avgränsningen mellan hytt och bodel. I testbilen består avgränsningen av ett tygdraperi, vilket inte är tillräckligt skydd mot kylan från hytten vintertid. Skåpen har luftspringa i under- och överkant, men ryggar saknas. Luftspalt mot yttervägg saknas också vid dinetten.

Körmassigt är bilen smidig och stabil trots sin storlek. Ett fordon som inbjuder till resor, och som har gott om stuvutrymmen för packning i både mängd och volym. Dessutom har bilen så god lastkapacitet att den tillåter omfattande och tung last.



Alkoven ger sovplats med bra utrymme för två vuxna personer.

ett varmt och ombonat trivsellost över samvarodelen.

### Mer sovplats

Alkoven ovanför hytten ger ytterligare sovplatser. Med måtten 210x150 centimeter blir där gott om plats för två vuxna personer. Höjden till taket är också komfortabel, med sina 70 centimeter på högsta punkten och cirka 60 centimeter där alkovtaket sluttar av mot rundningen fram.

Den åtta centimeter tjocka madrassen vilar på en ribbotten, som ligger på distans mot underlaget och därmed ger ett luftmellanrum under madrassen. Runt sovplatsen leds det varma radiatorvattnet på samma sätt som vid den bakre sovplatsen. Luftspalter finns vid huvud- och fotända, men inte längst fram mot fronten.

Ett fönster på vardera sidan, samt en öppningsbar taklucka sörjer för både ljus och friskluft i alkoven, och två läslampor finns vid bäddens huvudända.

### Dubbelt golv

Bilen har alltså dubbelt golv, vilket ger oerhörda stuvutrymmen. Invändiga golvlockor leder ner till dessa utrymmen på olika platser i bilen. Luckorna består av mycket stabila skivor, och de har beundransvärd passform. Precision, är ordet.

I dubbelgolvet rakt under bordet sitter pannan. Bilen är också utrustad med värmeväxlare mellan motor och bodel.

En lucka i golvet mellan dinett och köksbänk leder ner till vattentankens servicelucka, och i golvet

innanför entrén finns en lucka till ett utrymme som är disponibelt för packning.

Så har vi kommit längst fram i bilen, och kan konstatera att passagen mellan bodel och hytt går mycket smidigt. Det dubbla golvet innebär att det blir ett trappsteg i öppningen, men det stör inte.

Avgränsningen mellan hytt och bodel består av ett enkelt tygdraperi, som vid vinteranvändning inte räcker till som skydd mot kylan från hytten.

### Utvändiga resurser

Omedelbart bakom entrédörren sitter en liten lucka till ett lastutrymme för mindre saker. Längst bak finns ett uppvärmt lastutrymme, lika stort som bilens bredd, och med en höjd på hela 115 centimeter. Djupet är 150 centimeter, men dessutom går ett ytterligare utrymme in i dubbelgolvet 120 centimeter långt, 70 centimeter brett och 30 centimeter högt. Platsen passar för skidor eller annan skrymmande packning.

Under golvet i lastutrymmet ligger reservdäcket lättåtkomligt, samt två batterier till bodelen.

I testbilen satt en cykelhållare monterad, med plats för fyra cyklar, men detta omfångsrika utrymme har naturligtvis en rad alternativa stuvmöjligheter. Dessutom nås utrymmet via två stora luckor, en på bilens långsida och en ännu större på baggaveln. Den här bilmodellen har också så stor lastkapacitet, att utrymmet kan nyttjas effektivt, men ändå inom ramen för tillåten lastvikt.



Även från bilens långsida kan man nå in till det stora utrymmet bak i bilen.

En annan utvändigt lucka leder till ett utrymme där avtappningskranarna finns för vatten och avloppstankarna. Där sitter de lättåtkomligt, rent och uppvärmt. Mycket bra.

#### Bra i trafiken

Om vi övergår från boendefunktionerna till den mer fordonsmässiga bedömningen, så konstaterar vi snabbt att körningen är riktigt rolig. Det lågbryggda Al-Ko-chassiet med boggie och torsionsfjädring gör att bilen är stadig att köra. Kurvtagningen blir mjuk och behaglig utan krängningar, trots att bilen är drygt tre meter hög. Accelerationen är omedelbar, och enkelt hänger vi med i

den snabba trafikrytmen på motortrafikleden.

Manövreringen går smidigt även i stadstrafik, och till och med på välbesökta parkeringsplatser går det överraskande bra att ta sig fram. Svängningsradien gör det lätt att komma runt hörnen, och finns det bara tillräckligt med plats för överhängen bak så kan man våga ge sig in även på lite trånga platser – trots bilens storlek.

De stora rutorna i hytten ger skön volym och mycket god sikt. Testperioden var visserligen kort, men ett kvalificerat antagande är att även långresor kan kännas bekväma med detta fordon.

#### Kommande förändringar

Testbilen var ett tidigt anlänt visningsexemplar, och de bilar av den här modellen som skall levereras till kund kommer att skilja sig på ett par väsentliga punkter från testbilen, uppger importören. Eftersom vår test bara kan omfatta de faciliteter och den utrustning som testbilen har, går det inte att göra någon bedömning av de förändringar som skall införas på senare modellexemplar.

Enligt importören avser förändringarna: Motorn, som blir en 2,8 JTD, 127 hk, Commonrail. Toalettrum, där plastinredet byts mot träinredet. Tygdraperiet mellan hytt och bodel blir ersatt av en jalusi. Priset efter genomförda förändringar blir 780.000 kronor.

## fakta



#### Niesmann Flair 6700 TA

**Chassie:** Fiat Ducato, 2,8 TDI, 122 hk. AL-KO lågramschassie med torsionsfjädring, 4,5 ton, boggie.

**Kaross:** Sandwichlimmad med aluminiumplåt på ut- och insida, 40 mm isolering i väggar, golv och tak. Dubbelgolv.

**Garantier:** 1 års fabriksgaranti chassie, 1 års fabriksgaranti bodel, 6 års täthetsgaranti.

**Cirka pris:** 756.000 kronor.

#### Vikt och mått:

**Totalvikt:** 4.500 kg

**Tjänstevikt:** 3.550 kg

**Max last:** 950 kg

**Körkortsbehörighet:** C

**Antal passagerare:** 3 st

**Totallängd:** 711 cm

**Totalbredd:** 232 cm

**Totalhöjd:** 315 cm

**Invärdig längd bodel:** 460 cm

**Invärdig bredd bodel:** 218 cm

**Invärdig höjd bodel:** 207 cm

**Sängplatser:** 4 st

**Dubbelbädd:** 200x150 cm

**Alkovbädd:** 210x150

#### Utrustning:

**Färskvatten:** Invändig, fast monterad tank, 150 liter

**Avlopp:** Invändig, fast monterad tank, 140 liter

**Toalett och ventilation:** Thetford kassettoalett med elektronisk spolning. Självventilerande taklucka.

**Värme:** Alde Compact 3000 W med el-patron 3 KW.

**Golvvärme:** Nej

**Ventilation:** 3 självventilerande takluckor, 6 öppningsbara fönster.

**Varmvatten:** Alde Compact 3000 W

**Dusch:** Ja

**TV-antenn:** Nej

**Radio:** Nej

**Kylskåp/frys:** Electrolux C 40/110. 91 liter/12 liter

**Spis:** Smev, infälld, 3-lågig.

**Ugn:** Nej

**Köksventilation:** Öppningsbart fönster.

**Gasolutrymme:** 2xP11, 1xP11 ingår.

**Gasoltestare:** Nej

**Jordfelsbrytare:** Nej

**Utvändigt 12/230-uttag:** Nej

**Batteriladdare:** Ja