

## test Knaus Sun TI 600L

Knaus Sun TI 600L är en smidig husbil för två som gillar att resa. L-sittgruppen tillsammans med de vändbara stolarna i förarhytten ger plats för trevligt umgänge för sex personer. Men vill man dessutom bjuda vännerna på mat blir det svårare. Pentryt är väldigt litet, både vad gäller skåpyta och arbetsyta.



# Frihet i en li



En husbil med nästa mått inbjuder till äventyr både på landsbygd och i städer.

av **Susanne Landin**  
susanne.landin@husvagnochcamping.se

**K**naus Sun TI 600L är en trevlig bekantskap som uppmuntrar till spännande resor både långt bort och nära. Liten och smidig (6,11 meter lång och 2,64 meter hög) känns den i trafiken och Fiats 2,8 JTD-chassi bär de 3.400 kilona väl. Fiat-chassierna levereras numer med en helt ny

femväxlad växellåda och den tar det ett tag att vänja sig vid. Växlarna ligger nämligen väldigt nära varandra, så det blir lite osäkert "vispande" i början.

Med de nästa yttermåttarna följer ett kompakt inre, dock utan att det känns trångt. Istället är det mest mysigt och det får vi nog tacka L-soffan för eftersom den skapar en öppen känsla fram i husbilen. Om något fått stryka på foten till för-

mån för det nästa så är det pentryt, som är väl litet. Till och med för bara två personers behov. Mer om det nedan.

Vi kliver in i husbilen via bodeldörren ungefär mitt på höger vägg. Till vänster finns garderob, toa och dubbelbädd och till höger om oss sittgrupp och pentry. Vi tar vänster varv och börjar med garderoben som är lite vinklad för att vi ska få en vettig gång in till toan. Garderoben



I sänglådan finns ett varmluftsutblås och slangar med skurna luftsliksar ger värme mot ytterväggarna.

# ten husbil



har dubbeldörrar och är ganska bred, 106 x 65 centimeter. Den är inte särskilt hög eftersom värme pannan är monterad i ett eget skåp under den. I garderobens bakre vägg, ytterväggen, finns ytterbelysningen monterad så vi får belysning även inne. I botten finns en löstagbar hylla. Vi uppskattar möjligheten att välja, även om det är tveksamt om hyllan kan användas när skjortor och blusar är på plats.

## Rymligt toarum

Toa- och duschrattet är rymligt och har gott om plats för hygienartiklar. I hörnet närmast skjutdörren finns handfatet där kranen också är ett infällbart duschhandtag. Spegeln ovanför döljer ett skåp med två tämligen djupa hyllor och under handfatet får vi ytterligare ett skåp med hylla och det är ännu djupare. Dörren till det skåpet är dock av den klenare sorten, av tunn plast som vrider sig när man tar i dörren. Bredvid handfatet finns ett stort fönster och ovanför det två små skåp där hyllorna också har fallkant. Under fönstret två höga fack

med fallkant i nederkant. Det ena facket har dessutom en tvärså i övre kanten där en handduk kan hängas upp. Längst in finns den vridbara toaletten och på väggen emot dubbelbädden sitter två handdukskrokar och en toapappershållare. I taket går en skena där duschdraperiet kan dras runt och bilda en duschhytt. Och hytten blir så pass stor att en normalstor person kan stå fritt därinne utan att behöva få duschdraperiet klästrat mot kroppen. I taket finns ett fäste för duschhandtaget. Bra. Belysning får vi i form av två spotlights som sitter monterade ovanför spegelskåpet i hörnet.

Vi går ut ur toarummet och sätter oss på dubbelbäddens tämligen mjuka madrass. Fönster både på bak- och sidoväggen samt en taklucka ger flödande ljus och skapar rymd på ett trevligt sätt. När jag sträcker mig upp för att öppna överskåpen får jag en trevlig överraskning i form av skåpluckornas gastryckfjädrar, som dessutom visar sig sitta i alla överskåp. Med fjädrarnas hjälp öppnar och

stänger sig luckorna i stort sett själva, med mjuka rörelser. Det känns lite lyxigt.

## Bra luftspalter

Det finns fyra överskåp plus ett tv-skåp vid dubbelbädden. Två av överskåpen har hylla och samtliga är monterade med en rejäl luftspalt emot ytterväggarna. Värt att notera är också att även hyllorna i skåpen lämnar luftspalt, vilket inte alltid är fallet har vi kunnat konstatera vid andra tester. Skåpen har dock inte några distansskivor som håller packningen från luftspalterna så här blir det upp till användaren att packa vettigt.

Packlådan under dubbelbädden kommer man åt genom att lyfta upp halva ribbotten och fästa den med ett stag. Eftersom madrassen är lätt är det inte särskilt tungt att lyfta. Däremot är det inte helt lätt att komma åt utrymmet under. Vid bäddens fotända, där vi ju står, ligger färskvattentanken och tar upp i stort sett hela bredden. Så eventuell packning får läggas längre upp och då blir den svårare att nå eftersom

Sittgruppen i L-form ger tillsammans med de vändbara stolarna i förarhytten en trevlig umgängesdel i Knaus Sun TI 600L.

# test Knaus Sun TI 600L



En bit av dynan plockas bort och träskivan fälls ned och vips har vi plats för benen i den framåtvända delen av soffan. Tvärsoffans lock fälls utåt när man behöver nå eventuell packning där.

toaväggen hindrar användaren från att plocka med sakerna från sidan. Den inre delen av lådan når vi inte alls från insidan om vi inte kryper ned i lådan. Fast det är ju inte något stort problem att vi får gå runt husbilen på utsidan och använda lastluckan istället.

Det finns ett varmluftsutblås i sänglådan och det är bra eftersom bädden blir väldigt kall annars de årstider då värmen behöver användas. Längs ytterväggarna är dessutom en tjock värmeslang med rader av utskurna utsläppshål monterad så att väggar och fönster hålls varma. Och luften släpps upp bakom en tygklädd distansskiva

runt bädden. Vi konstaterar också att man inte heller här har snålat på distansmåtten – här finns plats för luftcirkulation och det är jättebra.

Önskar man avskildhet i bädden finns ett styvt draperi (med plastskenor i kanaler) att dra för längs fotändan.

## Dålig skruv på bordet

Vi går över till sittgruppen i husbilens främre del och konstaterar än en gång att sittlösningen med L-soffa och vändbara stolar i förarhytten skapar rymd och plats på ett både snyggt och trevligt sätt. Bordet sitter på en pelare och kan vridas på flera olika sätt och på så sätt

anpassas till stundens behov. Ett minus får dock bordet för skruven man använder för att höja och sänka bordet. Själva handtaget består av en ”mutter” i plast, aningen skårad för greppets skull. Men skåraderna är för grunda för att ge ett bra grepp. Och dessutom är handtaget för litet för att man ska kunna greppa med hela handen och för stort för att man ska få grepp med tummen och pekfingeret format som ett O. Så när jag ska prova att fälla bordet krävs ett uppåtbående av all



Hygienen sköts utan problem i det ljusa och rymliga toarummet.

min envisa viljestyrka – och när skruven väl går upp gör det ont i handen en god stund efter.

Sittgruppens dynor är aningen formade och undersidan av sittdynorna är gummerad så att dynorna ligger stilla på lådan. Bra. I hörnet på L: et, framför den inre biten av den framåtvända soffan kan en cirka 30 centimeter bred bit av dynan plockas bort och träskivan den legat på fällas ned. På så sätt blir det plats för benen för den passagerare som sitter där. Det är en viktig detalj för komforten, tänk att åka en långresa och tvingas ha benen upplagda på soffan hela resan.

I lådan under den framåtvända soffan upptar el-centralen ungefär hälften av platsen, men resten av utrymmet är ledigt för packning. I den lilla lådan under tvärsoffan upptas en stor del av hjulhuset, men även här finns plats för lite packning. Den blir dessutom ganska lätt åtkomlig eftersom sittdynan är delad i två delar och locket, där den

främre delen av dynan sitter fast med kardborreband, fälls framåt.

## Begränsat pentry

Ovanför fönstret vid sittgruppen finns en rad med fyra överskåp, två av dem med hylla. Raden har samma typ av luftspalter som skåpen vid bädden. Ovanför förarhytten finns ytterligare två skåp, i handsfackstorlek, samt två öppna fack med rejäl kant. Belysningen består av två riktbara spotlights i överskåpsradens underkant plus en takplafond och det måste anses fullt tillräckligt. Särskilt som också pentrys överskåp har två spotlights inbyggda på undersidan. I övrigt imponerar dock inte överskåpen i pentryt vad gäller utrymme. Två skåp, varav ett enkelt och ett med hylla, är inte mycket ens för bara två personer. Det blir till att förvara köksprylar även i de andra överskåpen. Fönstret är dock trevligt där

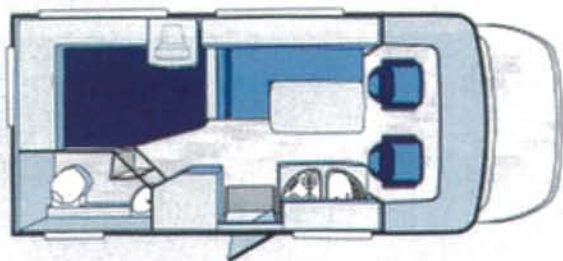
det sitter placerat ovanför arbetsbänken. I arbetsbänken finns inbyggd diskho och treläggig spis som kan döljas under frostade glasskivor. Snyggt och prydligt, men det blir ytterst lite plats kvar till arbetsyta om både ho och spis används och sådant är alltid knöligt.

Under arbetsbänken finns kylskåpet till höger. Till vänster finns en besticklåda och ett skåp där två hyllor och inbyggd sophink följer med när man drar ut skåpluckan. Smart. Men det är allt vad gäller pentryt så betyget blir inte mer än med tvekan godkänt. Vi får basbehoven täckta men absolut inget mer.

Avslutningsvis går vi ut och kikar under husbilen. Där ser vi avloppsrör som är dragna på undersidan. Det betyder att Knaus Sun TI 600L i grundutförandet är att betrakta som en tresäsongsbusbil, trots den

uppvärmda och isolerade avloppstanken. Det går dock att beställa husbilen med isolerade rör, mot tillägg. En köpare som vill använda husbilen även vintertid bör också diskutera vinterutrustning av chassit som exempelvis dieselvärmare med försäljaren.

Där finns också två stödben i bakkanten på husbilen och det är bra. Med stödben nedfällda ökar komforten i bodelen betydligt när man står uppställd. Stödbenen är även det ett tillval ser vi i utrustningslistan.



Dubbelbädden kan avskärmas med hjälp av ett stadigt draperi, sytt i kanaler med plastskenor som ger stadgan.



Snyggt och prydligt pentry, men snålt om plats för husgeråd och matlagning.

## fakta Knaus Sun TI 600L

**Chassi:** Fiat 2,8 JTD, med AL-KO: s lågbyggda chassi  
**Kaross:** Kaross i slät plåt, sandwichlimmad med 28 mm i tak och vägg och 50 mm i golv  
**Garantier:** 2 års fabriksgaranti, 5 års täthetsgaranti  
**Cirka pris:** 493.300 kronor

### Vikt och mått:

**Totalvikt:** 3.400 kg  
**Tjänstevikt:** ca 2.800 kg  
**Maxlast:** ca 600 kg  
**Körkortbehörighet:** B  
**Antal passagerare:** 3 st  
**Totallängd:** 611 cm  
**Totalbredd:** 230 cm  
**Totalhöjd:** 264 cm  
**Invändig längd bodel:** 375,5 cm  
**Invändig bredd bodel:** 216 cm  
**Invändig höjd bodel:** 195 cm  
**Sängplatser:** 4  
**Dubbelbädd:** 187 x 132 cm  
**L-soffa:** 170 x 90 cm

### Urustning:

**Färskvatten:** inbyggd och uppvärmd, 105 l  
**Avlopp:** inbyggd och uppvärmd, 100 l  
**Toalett och ventilation:** Thetford vridbara, fönster och takventil  
**Värme:** Truma luftburen värme, Alde vattenburen värme som tillval  
**Golvvärme:** Nej  
**Elpatron:** Nej  
**Ventilation:** 5 öppningsbara fönster, två takluckor, en takventil  
**Varmvatten:** Ja  
**Dusch:** Ja  
**Tv-antenn:** Nej  
**Radio:** Nej  
**Kylskåp/frys:** Electrolux RM 6401, 103 l varav 12 l frysfack  
**Spis:** Cramer treläggig  
**Ugn:** Nej  
**Köksventilation:** fönster  
**Gasolutrymme:** Två P11, varav en ingår  
**Gasoltestare:** Nej  
**Jordfelsbrytare:** Nej  
**Utvändigt 12/230-uttag:** Nej  
**Batteriladdare:** Ja