

Läcker husbil för två

Det kräsna paret som gillar att umgås med folk bör trivas i Bürstner I 642. Det är en helintegrerad husbil, med gott om plats i umgängesdelen och ett härligt badrum som fyller hela den bakre delen av husbilen. Lägg därtill snygga snickerier och läckra textilier.

På vägen går I 642 riktigt bra. Motorn, som är en turbodiesel 2,8 JTD, orkar bra med den 3,5 ton tunga bilen – även om den naturligtvis inte håller sportbilsklass. Karossen är av naturliga skäl inte helt okänslig för vind och vinddrag, men vi upplever inte heller där några större obehagliga överraskningar på motorvägen.

av **Susanne Landin**
susanne.landin@husvagnochcamping.se

Utseende är ju absolut en smaksak, men när det kommer till Bürstner I 642 blir eder utsända klart förförd. Den är läcker, snygg och härligt rymlig.

Helt klart byggd för ett kräset par som gillar att umgås med folk.

Träslaget är ljust och snickerierna är släta och mjukt rundade. På några skåpluckor finns dessutom effektfulla dekorer i mörkare träslag, på överskåpen vid sittgruppen är det mörkare dessutom run-

dat på så sätt att det bildar handtag att öppna luckorna med. Testhusbilen har ljusbegie textilier med bland annat marina inslag. Sobert och fräscht. Och gardinuppsättningarna är roliga.

Längst fram sittgrupp plus tvärsoffa, i mitten vinkelkök och stor kyl och frys och bak ett badrum som fyller hela bredden på husbilen. Det känns riktigt lyxigt att stå i duschkabinen och kunna röra sig obehindrat och ha gott om golvyta framför handfatet. För att inte tala om närheten till kläderna i den stora garderoben som fyller utrymmet på den högra väggen.

Lyxigt badrum

Men – rymligheten har förstas sina begränsningar. Som sig brukar i husbilssammanhang är det inte så särskilt gott om golvyttrumme. Utom då i badrummet, så låt oss börja genomgången där. Badrummet fyller alltså hela den bakre delen. När dörren öppnas ser man rakt in mot handfatet. Till vänster



test Bürstner I 642



(husbilens högra vägg i färdriktningen) garderob och till höger duschhörn samt toalett.

Garderoben har dubbeldörrar och på den ena dörren sitter en halvkroppsspegel monterad. En lampa tänds automatiskt när dörarna öppnas. Det finns en hylla och en lång klädstång. Drygt halva botten täcks dock av en trälåda som döljer värmepannan, så det är inte fullhöjd (130 centimeter) för hela klädstången. Skjortor och blusar bör dock hänga slätt ovanför lådan.

Handfatet har ett rundat stort skåp under sig, med en hylla. Sedan finns det ytterligare två grundare skåp och en öppen hylla till vänster om det – mot garderoben. Problemet med det är att öppningsknapparna till de bägge skåpdörrarna slår i garderobsdörren när de öppnas, med påföljd att det kommer att bli fula märken där med tiden. Kanske hade det varit smartare om skåpdörrarna öppnades uppåt och nedåt, eller om knapparna åtminstone hade varit i exempelvis gummi? I hörnet längst bak finns toaletten som är vridbar och det är bra. På så vis kan både långa och korta sitta bekvämt utan att behöva trängas med benen. Ovanför toaletten finns ett fönster och ovan-

för det, längs bakväggen från skåpet och hela vägen sitter en vinklad spegel med en rad spotlights ovanför. På så sätt ser även vi kortvuxna i spegeln. En dum sak är dock att trälisten som lamporna sitter i har en fingertjock glipa mot taket. Det blir en riktig dammsamlare.

Duschhörnet är rundat och riktigt rymligt. Det är som att duscha hemma. Och även duschen har en rad inbyggda spotlights i en kant precis utanför skjutdörrarna. Snyggt.

Det vi saknar är handdukshängare, det finns inte en enda. Däremot finns det ett element på väggen bredvid handfatet, där man kan hänga åtminstone en våt handduk på tork.

Skorna på tå

När vi kommer ut ur badrummet finns pentryt på vänster vägg i färdriktningen och på höger sida är bodelsdörren samt kylskåpet. Dörren är en Seitz säkerhetsdörr med inbyggt fönster vilket släpper in ljus vid dörren. Kylskåpsväggen är en bit in åt höger, från dörren sett, vilket gör att insteget känns rymligare. På väggen finns en tygklädd skiva (snyggt) och där finns två krokar monterade för ytterkläder.

Under handfatet finns ett rejält skåp med hylla.

De mörka inläggningarna på vissa skåpdörrar skapar snygga effekter i designen.

När klaffen är uppfälld på bordet går det utmärkt att äta även för dem som sitter i tvärsoffan.



Madrasen är fast men med spänst och riktigt skön att sova på. Det finns en hissgardin att dra ned framför bädden om någon vill vara privat en stund.

Mycket bra. Ett litet, väl ventilerat skåp samt värmekonvektor sitter i nederkant på väggen. Där går det att med lite god vilja ställa in skor – man får nämligen ställa skorna "på tå" eller på snedden.

Kylskåpet är Electrolux stora med separat frysack och det sitter monterat i praktisk arbetshöjd. Ovanför kylskåpet finns ett pyttelitet skåp mot taket och under finns också ett skåp. Platsen i det begränsas dock en del av att hjulhuset (gömt i en trälåda) tar upp en del plats.

Pentry är i vinkel. Ovanför fönstret finns ett större skåp med hylla plus två mindre på sidorna, även de med en hylla. Till höger ett djupare skåp med skjutdörrar, avsett att placera tv:n i. Det ser vi inte minst på den utdragbara släden som sitter monterad i botten på skåpet. Under överskåpen finns en köksfläkt samt två spotlights som arbetsbelysning.

Till vänster på arbetsbänken finns en trelågig spis som kan täckas med en glasskiva. Väggen mot badrummet skyddas mot stänk av en likadan fast monterad glasskiva. Men den är bara 20 centimeter hög, så det är stor risk att det kommer att stänka även på väggen och det är synd. Vinkeln bredvid spisen ger

rejäl arbetsyta. En praktisk och dekorativ detalj är också metallkorgen som sitter på en stång mellan tv-skåpet och bänken. Längst till höger finns den runda diskhon, som kan döljas under en skiva i samma material som bänken. Vi lär oss snabbt att det gäller att vara lite försiktig när man spolar med kranen. Öppnar man den helt far nämligen vattnet ned i kastrullen eller glaset med sådant tryck att det sprutar upp igen och ut över golvet.

Under arbetsbänken finns två lådor och två skåp, bägge med hylla. Plus ett stort rundat skåp, också det med en hylla. I det ena mindre skåpet stjåls dock en del utrymme av det träinklädda hjulhuset. Sammantaget får pentryt betyget helt ok, främst för arbetsytorna. Skåp och lådor räcker till för två personers behov, men det finns inte utrymme för särskilt många extraprylar. En plump i protokollet blir det för att det saknas sopbehållare. Alla har/får sopor och då är det minsta man kan begära att fabrikanterna ritar in en plats för dem.

Vintern kräver tillägg

Bürstner I 642 är i grundutförandet en husbil som lämpar sig bäst för de tre varmare årstiderna. Främst på

grund av att motorn inte har någon extra värmare. De som önskar kan dock få en dieselvärmare och en, för vinterbruk, bättre termostat som tillval. Bodelen har luftburen värme plus golvvärme (enbart 230V) som standard, med möjlighet att välja vattenburen värme som tillval. Det senare rekommenderar importören när bilen ska användas på vintern. (Golvvärmen är dock som de allt för ofta är i campingfordon – fläckvis – så det är kallt på golvet bland annat under bordet i sittgruppen och när man står vid pentryt. Trist. Men det problemet ska vara åtgärdat till nästa årsmodell, lovar importören.) Varmluftens möjlighet att cirkulera är godkänd men inte mer. I nederkant på skåp och sittlådor finns rejäla luftinsläpp. Bakom tvärsoffans ryggstöd är en träskiva monterad så att luften kan ta sig upp längs ytterväggen. På motsstående sida, vid sittgruppen, finns det inga hela ryggstöd som ligger mot väggen. Men istället en tygklädd träskiva som används som sängbottenutfyllnad när sittgruppen bäddas ned i sin fulla bredd. Och tyget ligger emot väggen när skivan är uppfälld, vilket ju gör att det blir risk för fukt där bakom när det är kallt. Över-



När mittenskåpets lucka öppnas i överskåpsraden ovanför sittgruppen slår den i lampan. Det är inte bra, vare sig för lampan eller skåpluckan.

test Bürstner I 642

skåpen har en fingerbred glipa i underkant mot ytterväggen så där kommer det in varmluft. Men i överskåpen finns hyllor – och de ligger helt emot väggen. Så när vi testade husbilen, vid en utetempera-

tur kring 0 grader, kunde man bokstavligen med händerna känna temperaturskillnad i luften mellan den undre och den övre hyllan. Fånigt. Man får känslan av att fabrikanterna bara tänkt "halva tanken" när husbilen konstruerades. (Östgöta Camping reagerar dock omedelbart på kritiken och lovar att detta kommer att åtgärdas i de husbilar som säljs framöver.) I överkant finns inga utskurna luftutsläpp, men skåpluckarna ligger inte tätt emot själva skåpet, så där har luften en chans att leta sig ut.

I 642 är en helintegrerad husbil med en nedfällbar dubbelbädd över förarhytten. Med i bilen finns både en termomatta att fästa upp på insidan mot vindrutan och en matta som fästs på utsidan över samtliga fönster i förarhytten till natten. Vi konstaterade att vid nollgradig utetemperatur klarar man sig bra enbart med den invändiga mattan.

Skön dubbelbädd

Vi dröjer oss kvar vid dubbelbädden en stund och kan berätta att den är lätt att höja och sänka, det är inga som helst problem ens för ett barn. I uppfällt läge hålls den på plats av ett kort säkerhetsbälte. När den ska sänkas ned måste ryggestöden på stolarna i förarhytten fällas ned, men det är handgrepp man snabbt får in snitsen på. Madrassen är fast men med "stuns" och riktigt skön att sova på. I en ramp i taket (in mot bodelen) finns två riktbara spotlights som sänglampor. Däremot finns det ingenstans att lägga ifrån sig eventuell sänglektyr.

Avslutningsvis sittgruppen som har plats för fyra personer. Även dessa dynor är fasta men med stuns och därmed sköna att sitta i – trots att de inte är formade alls. Tvärsoffan är två meter lång och har ett sitt-

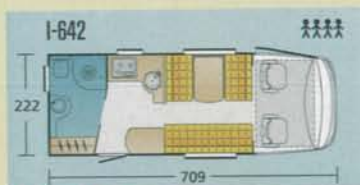
djup på 50 centimeter så även den är skön att sitta i. Bordet har en klaff som går att fälla upp om bordet dras ut mot tvärsoffan, så då kan även personer som sitter där vara med och till exempel äta. Däremot blir det en del krångel om man ska bädda ned i sittgruppen och vill göra den största möjliga bädden, det vill säga så att sittgruppen och tvärsoffan går ihop. Då måste nämligen bordet vändas ett halvt varv och fällas ned mot fönstret. Och då blir det väldigt trångt och bökgigt. Dumt. Förmodligen skulle man slippa göra bordvändningen om klaffens fästen under bordet sattes lite längre in mot mitten. Det är nämligen de som gör att bordet måste vändas.

Den bakre soffan i sittgruppen och tvärsoffans sittlådor är lediga för att stuva ned packning i. I den främre soffan finns färskvattentanken, så där finns inget utrymme över för packning.

Sittgruppens belysning består av inbyggda spotlights i ramper under överskåpen, både vid sittgruppen och vid tvärsoffan. En snygg taklampa med tre riktbara spotlights sitter i taket. Men det hade varit bättre om den placerats mer mitt i taket. För med den placering den har nu – över bordet – krockar den med den mittersta överskåpluckan när den öppnas.

i korthet

Trevlig att köra och snygg och rymlig är de stora positiva delarna vad gäller Bürstner I 642. I grundutförandet ingen vinterbil, men med vattenburne värme och bland annat en dieselvärmare som tillägg bör den fungera även då. Minus får I 642 bland annat för att golvvärmen bara är "fläckvis" och för att det saknas plats för soporna. Bordet, som måste vändas när sittgruppen ska bäddas ned, är inte heller det en helt lyckad lösning.



fakta

Fakta Bürstner I 642

Chassi: Fiat Ducato, 2,8 l. JTD Maxi, ABS, servo

Kaross: 30 mm i väggar, 44 i tak och 50 mm i golv

Garantier: 2 års fabriksgaranti, 5 års täthetsgaranti, 3 års vagnskadegaranti, 3 års fri service på bodelen

Cirkapris: 674.000 kr.

Vikt och mått

Totalvikt: 3.500 kg

Tjänstevikt: 3180 kg

Max last: 320 kg

Körkortsbekräftelse: B

Antal passagerare: 3

Totallängd: 709 cm

Totalbredd: 222 cm

Totalhöjd: 285 cm

Invändig längd bodel: 568 cm

Invändig bredd bodel: 210 cm

Invändig höjd bodel: 192 cm

Sängplatser: 5 st

Dubbelbädd: 198 x 147 cm

Tvärsoffa bäddmått: 200 x 65 cm

Dinnettesoffa: 190 x 94/125 cm

Utrustning

Färskvatten: 100 l. i fast tank

Avlopp: 100 l. i fast tank

Toalett och ventilation: Thetfords vridbara kassettoilet, taklucka och fönster

Värme: Truma C 6002 med varmvattenberedare, tillval: Alde 3000

Compact inkl elpatron

Golvvärme: Ja

Elpatron: Ja, vid tillval Alde-värme.

Ventilation: Två takluckor, fyra

öppningsbara fönster

Varmvatten: Ja

Dusch: Ja

Tv-antenn: Ja, samt satellit-tv-anläggning med receiver

Radio: Ja, med CD-spelare och högtalare i bodelen.

Kylskåp/frys: Electrolux 135 l., varav 24 l. frysack

Spis: Cramer tre-lågiga

Köksventilation: öppningsbart fönster samt köksfläkt

Ugn: Nej

Gasolutrymme: 2xP11, en P11 ingår

Gasoltestare: Nej

Jordfelsbrytare: Nej

Utvändigt 12/230 volt-uttag: Nej

Batteriladdare: Ja



I den bakra stötfångaren finns en liten lastlucka infälld. Där kan exempelvis trädgårdsmöblerna lätt stuvras undan.