



Tvårummare på hjul

Sittgruppen med det skjutbara ovala bordet är trevlig och välkomnande. Bordet är dessutom väldigt enkelt att fälla ned.

LMC 540 HTE känns mycket trevlig att kliva in i. Inte direkt rymlig, men trevlig. Och planlösningen gör att husvagnen på ett väldigt distinkt sätt faktiskt känns som en tvårummare på hjul. Förmodligen är det den tydliga uppdelningen som skapar den känslan; umgängesdel med pentry fram, sovavdelning i mitten och så en rejäl hygienavdelning på hela bredden bak.

av **Susanne Landin**

susanne.landin@husvagnochcamping.se

Vi kliver in i vagnen genom dörren och kommer in i umgängesdelen. En blick bakåt i vagnen och vi dras omedelbart emot hygienavdelningen, för handfatet med sina skåp mot den bakre väggen är riktigt snyggt.

Hygienavdelningen fyller hela bredden bak och är upplagd så att den kombinerade toa- och duschkabinen står på vagnens vänstra sida i körriktningen, handfat med skåp i mitten och garderob till höger. Handfatet är alltså det första man får i blickfånget när man går bakåt i vagnen. Överskåpet består

av tre spegeldörrar, där de yttre dörrarna är smalare och lite vinklade inåt mot mittendörren. Samtliga dörrar är inramade med en ganska bred och djup träram. Belysningen består av tre inbyggda spotlights där fronten som döljer kablarna består av en tunn veckad plåt. Under skåpen finns en öppen hylla i samma vinkel som spegelskåpen och fallkanten är stilrent gjord som små staket av runda metallstänger.

Handfatet är ovalt till formen och i silvergrå plast och själva bänken det sitter i är lite flammigt mörk. Till skillnad mot spegelskåpen är underskåpet rundat utåt i mitten, och därmed får man ett rejält skåp för till exempel handdukar och

annat. Alltihop är placerat på en ganska hög sockel i trä.

Duschkabinen är klädd i marmormönstrad plast, ljus och fräsch. Och det är gott om plats. En vikdörr fälls fram när man duschar och den dörren, i kombination med skjutdörren som avskärmar mot sovavdelningen använder man säkert också när toaletten ska användas. Toan sitter nämligen i duschutrymmet, fast monterad mot den bakre väggen. I utrymmet finns också ett par handdukskrokar. Det som saknas är några fack där shampoflaskor och duschtvål kan förvaras. Men man slipper i alla fall ställa flaskorna på golvet när man duschar, eftersom det finns en slät hylla mot väggen ovanför toamodulen. Lite besvär blir det ju att toan måste torkas av efter duschen, men det känns inte som något stort problem.

Rymlig men kall garderob

Garderoben har dubbeldörrar och i nischen som blir mot bakväggen finns tre ganska stora hyllor. Garderoben är inte i fullhöjd utan har ett underskåp, också det med hyllor.



test LMC 540 HTE

Hyllor kan man ju aldrig få för många av, men i det här fallet kan jag tycka att det är lite synd att man inte använder chansen till en garderob i fullhöjd. Eller allra bäst, öppna upp en del av utrymmet ned i underskåpet för de långa kläderna.

Hyllorna i både underskåpet och garderoben är monterade så att de lämnar en luftspalt mot ytterväggen och det är bra. Men det finns inget luftutsläpp i värmeslangen som följer ytterväggarna i golvhöjd, och därför är det isande kallt i garderoben. Fy Fabian för att nyuppstigen och morgonvarm plocka fram iskalla kläder och ta på sig. Bara tanken känns så obehaglig att H&C ger en direkt uppmaning till tillverkare och/eller importör: Åtgärda!

Vi går in i sovdelens i den tämligen smala, men tillräckliga, gången mellan långbäddarna. Två fönster och en taklucka ger flödande ljus. På den vänstra väggen finns en rad med tre överskåp och under sitter en öppen hylla med rejäl fallkant. Överskåpet har en fingertoppsbred

luftspalt mot ytterväggen och det är väl lite, men klart bättre än ingenting. På den vänstra väggen sitter två öppna hyllrader varav den övre är djupare och även dessa hyllor har den fingertoppsbredda luftspalten. Under hyllorna vid varje säng sitter varsin riktigt snygg riktbar spotlight monterad som sänglampa.

Bra med gasfjädrar

Madrasserna i bäddarna är fasta men formbara och tygklädda träskivor ger en rejäl luftspalt mot ytterväggen. Den ena bädden är 188 centimeter lång och den andra bädden har förlängts 20 centimeter med en liten nisch som går in i väggen under pentryts arbetsbänk. Bra. Och bra – enkelt och lätt – är det också att lyfta ribbotnarna, det är bara att ta tag och dra lätt uppåt, sedan tar gasfjädrarna över. Sänglådorna ger gott om plats för packning, även om färskvattentanken är placerad i den ena och batteri, batteriladdare och elboxen till golvvärmen sitter i den andra. Luftcirkula-

tionen garanteras av att sänglådorna har rejäla luftintag mot golvet och att det ligger tunna botten- och ryggskivor mot golv och ytterväggar i lådorna. En stor nackdel är dock att distansskivorna är fastmonterade, vilket gör att det inte går att hålla rent under och bakom dem. Där blir det äckligt efter några år.

Samlar smuts

Svårt att hålla rent blir det också vid sänglådans fotända i den högra bädden. Där finns ett några millimeter brett mellanrum mot skjutdörren för skräp och damm att ramla ned i – och de millimetrarna räcker inte till om man vill nå ned med en sop eller trasa. Den missen känns extra fånig när vi konstaterar att sänglådorna vid huvudändan på samma säng är indragen ungefär 10 centimeter, så där är det inga som helst problem att komma åt att hålla rent. Den vänstra sängens låda sitter monterad emot respektive vägg mot badrum och pentry, för



Garderoben har bra bredd och de tre rejäla hyllorna ger gott om plats för liggande kläder. Vi saknar dock ett värmeutsläpp i garderoben.



Den snygga hygiendelen drar blickarna till sig längst bak i husvagnen.



LMC 540 HTE test

◀ Pentryt är väl litet även för ett tvåpersonershus-håll.



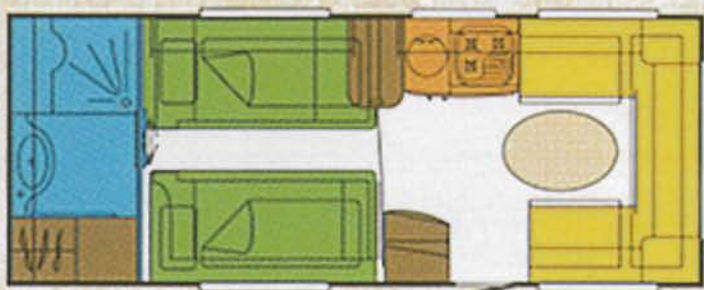
Exteriör

dar behövs ju inget mellanrum för skjutdörrarna att åka i.

Vi går fram i umgängesdelen och där har vi pentryt på vänster sida innan rundsittgruppen i fronten. Pentryt har två överskåp utan hyllor och en rad öppna hyllor under skåpet. Även dessa överskåp har en liten luftspalt emot ytterväggen och just här är det mindre bra. Det betyder nämligen att vattenångor och matos letar sig in i skåpen med påföljd att husgeråd och matvaror blir fuktiga och solkiga.

Under överskåpet finns ett långt lysrör monterat som arbetsbelysning och i bägge ändarna på det sitter det 230-voltsuttag. Bra. Ett fönster ger även det ljus och dessutom lite utsikt medan köksbestyren stökas undan och det är trevligt. Arbetsbänken har inbyggd trelågig spis och rund diskho. En liten arbetsyta, cirka 20 centimeter, finns längst till vänster och den är dessutom lite djupare än den övriga bänken eftersom modulen följer väggen in mot sovavdelningen. I väggen finns förresten också en liten öppning utskuren in mot bäd-den och den kan täckas för med en lucka om man så önskar. I under-skåpet finns till vänster en bestick-låda och ett djupt skåp med två utdragbara trådbackar. Till höger står kylskåpet.

I överskåpshöjd sitter också ett tv-skåp, med skjutdörrar både mot



fakta LMC 540 HTE

Chassi: Al-Ko med stabilisatordrag, inkl. vinsch.
Kaross: Sandwichlimmad med 30 mm isolering i väggar och tak och 40 mm i golv
Garantier: 3 års fabriksgaranti, 5 års täthetsgaranti, och fri årservice de tre första åren
Cirkapris: 188.000 (luftvärme), 201.000 (vattenvärme) kr.

Vikt och mått:

Totalvikt: 1.380 kg
Tjänstevikt: 1.140 kg
Max last: 240 kg
Totallängd, inkl. drag: 726 cm
Totalbredd: 230 cm
Totalhöjd: 256 cm
Invändig längd: 583 cm
Invändig bredd: 214 cm
Invändig höjd: 195 cm
Sängplatser: 4
Längdbäddar: 188/200 x 83 cm
Sittgrupp: 208 x 135 cm

Utrustning

Färskvatten: inbyggd tank på 44 l.
Avlopp: utvändigt
Toalett och ventilation: Thetfords kassettoalett, takventil
Värme: Truma luftvärme eller Alde vattenburen, då inkl. 2.000W elpatron
Golvvärme: Ja
Varmvatten: Ingår i vattenburen värme
Dusch: Ingår i vattenburen värme
TV-antenn: Nej
Radio: Nej
Kylskåp/frys: Electrolux RM 4270, 77 l. varav 7 l. frysfack
Spis: Cramer, 3-lågig
Ugn: Nej
Köksventilation: öppningsbart fönster, takventil
Gasolutrymme: 2xP11, en P11 ingår
Gasoltestare: Ja, samt gasvarnare och brandvarnare
Jordfelsbrytare: Nej
Utvändiga uttag: Nej
Batteriladdare: Ja
A-mått: 9,94 cm



En nisch för fötterna förlänger den ena bädden och hålet i väggen ger ljuset fritt spelrum. Öppningen kan dessutom stängas med en liten skjutsdörr vilket är praktiskt när någon vill vara ifred.

sovavdelningen och pentryt. Det är ju i och för sig lovvärt att ordna så att det går att se på tv ifrån bägge hållen i vagnen, men just i den här vagnen hade detta skåp verkligen behövts till kökets alla attiraljer. För i nuvarande skick är det väl litet för ett tvåpersonershushåll. Ett minus blir det också för att det saknas avsedd plats för soppåsen. Varför finns det så många campingfordonskonstruktörer som tror att man kan hoppa över den detaljen?

På väggen mitt emot pentryt finns ett lite lägre skåp emot väggen in till sovdelen. I det skåpet finns värmepannan, så där finns ingen plats för prylar. Däremot skulle tv:n kunna stå där – om antennkabeln dras dit. På väggen ovanför sitter två öppna hyllor.

Vattenvärme rekommenderas

Den testvagn som H&C fick har luftburen värme, eftersom man inte hunnit få hem någon motsvarande modell med vattneburen värme. Handlaren är dock väldigt tydlig med att man allra helst hade sett att vi fått en vagn med vattneburen

värme, eftersom det är den värmelösningen man främst rekommenderar de svenska köparna.

Vi testar dock med de förutsättningar vi fått – den luftburna värmen – och konstaterar att den dragningen känns tämligen ojämn. Visst får vi upp den allmänna värmen ganska fort i den kalla vagnen. Men i umgängesdelen får vi upp varmluft bakom luftspalterna bara på den ena sidan. Den andra ger bara kall luft även efter flera timmars körande av pannan. Gissningsvis har farikanten missat att göra luftslitsar i slangen på den sidan. (H&C kan dock inte undersöka det närmare eftersom sittlådorna är utrustade med - i och för sig för luftcirkulationen exemplariska - distanstråskivor som är fastskruvade.) Den isande kalla garderoben har redan tidigare nämnts.

Det går med all sannolikhet att göra den luftbruna värmedragningen komfortablare än vad som är fallet i testvagnen. Men som den nu är gjord kan H&C bara instämma i handlarens egen rekommendation: satsa på vattenvärme. Och

glöm inte att kontrollera att det finns konvektorer också i garderoben i så fall.

Begåvad bordslösning

Rundsittgruppen är rymlig och tilltalande, vilket inte minst det ovala bordet bidrar till. En mycket bra detalj är dessutom att bordet är flyttbart genom att bordspelaren kan skjutas i skenor på golvet. Det visar sig också vara väldigt enkelt att fälla ned. Man lossar bara på en spärr under bordsskivan, viker fram skivan och lägger ned pelaren, eftersom spärren som håller den upprätt släpper när bordsskivan fälls framåt.

Dynorna i soffan är väl hårda och medan sittedynorna är raka är ryggdynorna en aning sluttande så att svanken i ryggen får stöd. Sittlådorna ger rejält med utrymme för packning och har, som tidigare berättats, distansskivor som sörjer för att luftcirkulationen fungerar precis som i sänglådorna. Synd bara att de även här är fast monterade. Ovanför fönstren finns totalt sju över-skåp, tre mot fronten och två på var sida. Det finns inga distansskivor som håller packningen ifrån väggen i skåpen, men väl ordentliga – fingertjocka – luftspalter. Bra.

Belysningen får vi från taklampan och två inbyggda spotlights som är riktbara. I hörnen, bakom ryggdynorna sitter ett par löstagbara, mindre hyllor. De kommer väl till pass för småprylar, till exempel när bordet ska användas som matbord.

Avslutningsvis tar vi en titt på utsidan av LMC 540 HTE och konstaterar att avloppsroren är dragna på undersidan av vagnen. Det bör diskuteras med handlaren om vagnen ska användas på vintern. Gasolkofferten är rymlig och där hittar vi förutom sedvanlig utrustning även ett reservhjul. Mycket bra, det är en säkerhetsgrej som alla fabrikanter borde skicka med. Luckan till kofferten är ganska liten och kan inte fällas helt rakt upp, så det blir till att böja sig fram när prylar ska i och ur kofferten och det är mindre bra.

Utomhusbelysningen på LMC består av tre spotlights inbyggda i en liten ram ovanför bodelsdörren. Den tänds och släcks med hjälp av en fjärrkontroll. Och sådana finesser är ju alltid barnsligt roliga. ●



Sänglampornas design är både snygg och praktisk. Här slipper vi ju ta i den varma lampan när den ska riktas.