

# test Elnagh Joxy 46



Elnagh Joxy 46 är en körglad husbil med bra utrymmen och trevlig planlösning. Vi uppskattar köket särskilt mycket. Men värmedragningen lämnar en del övrigt att önska och det är irriterande att upptäcka att det saknas beskrivningar i bruksanvisningen.

av **Susanne Landin**

susanne.landin@husvagnochcamping.se

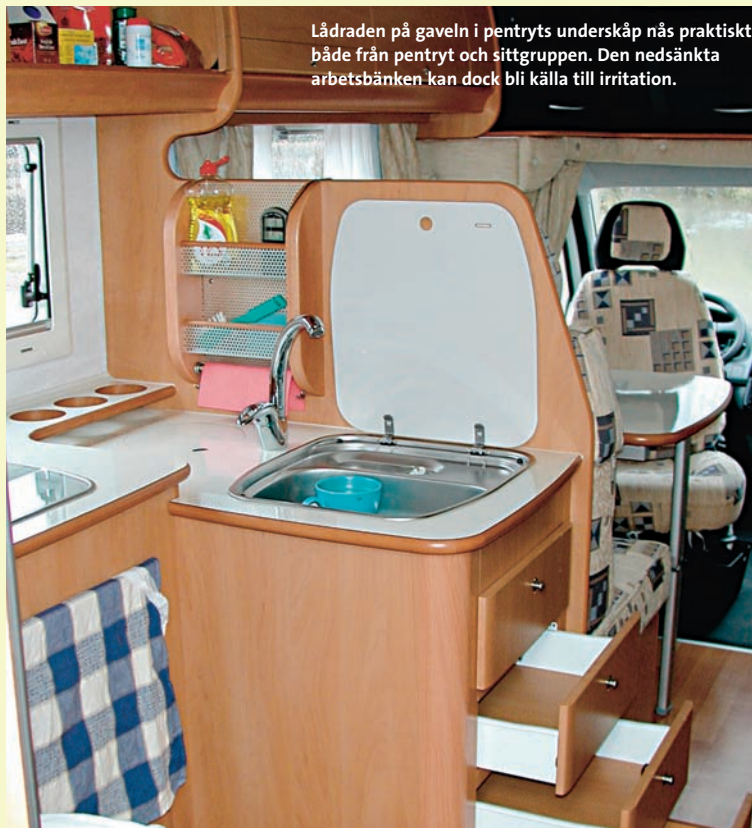
## plus & minus

- Körglädje, med stark motor och stabilitet på vägen.
- Trevligt och rymligt kök
- Stor garderob

- Oskyddat spisunderrede i skåpet
- Ojämn värmedragning
- Bristfällig bruksanvisning
- Dumt placerade takspotlights

**V**i kliver in i Elnagh Joxy 46 och faller omedelbart för köket i mitten av husbilen. Blicken faller på vinkelköket, lådraden med fyra lådor och, på motstående vägg, stor kyl, separat frys-fack och ovanpå det en gasolugn. Rymligt och läckert!

Umgängesdelen fram består av en framåtvänd soffa, vridbara stolar i förarhytten samt en tvärsoffa. Och i husbilens bakända finns dubbelbädden och toa/duschrummet. Husbilar bjuder sällan på gott om golvutrymme, men i den här



# Körglad bil för go

känns det som att vi får aningen mer än brukligt.

## Praktisk takfläkt

Vi börjar i mitten, i pentryt, och räknar två överskåp, varav ett med hylla. I taket finns en elfläkt (där

Praktisk liten prylhylla som dessutom ger torkplats för disktrasan.



vi själva väljer in- eller utsug på fläkten) med fyra spotlights inbyggda. Den tillsammans med spotlighten under överskåpen ger bra arbetsbelysning. Underskåpsdelen där den trelågiga spisen är monterad, mot ytterväggen, är aningen högre än resten av underskåpsdelen. Det ser läckert ut och ger en fiffig liten extrahylla med tre flaskhållarhål längst in i hörnet. Men samtidigt krånglar nivåskillnaden till användandet av arbetsytan inne i hörnet. (Vilket också den inbyggda kompostsophinken i bänken gör.) Så i det här fallet överväger nackdelarna fördelarna.

Vänd framåt i färdriktningen finns diskhon och på väggen finns två små hyllor med rejäla fallkanter och en liten stång underst. Stång-en sitter cirka 5 centimeter från bänkytan så att det finns krok-

ar på den känns direkt fänigt. Vi uppskattar den dock ändå, därför att vi för ovanlighetens skull har någonstans att hänga den våta disktrasan när vi vill ha locket pålagt över diskhon.

I bänken under diskhon, på gaveln, finns en rad med fyra lådor, den översta med bestickfack. Det är en smart placering av lådorna, de hade varit svåra att öppna in i vinkeln samtidigt som man arbetar där och prylarna i lådorna kommer nära till hands även från umgängesdelen. Under spisen finns ett stort skåp med en trådbackskarusell med två hyllor inne i hörnet. Det är vackert så, men vi hade haft mycket mer nytta av en hylla som delade av skåpet på mitten.

När vi kikar in i skåpet upptäcker vi något mycket märkligt: spisens underrede är helt öppet och oskyd-



Joxy 46 känns pigg och stadig på vägen, trots sin storlek.

# urmeten

dat. Det känns mycket tveksamt ur säkerhetssynpunkt. Varför finns ingen skyddsplåt under?

## Saknas bruksanvisning

Umgängsdelen består alltså av en framåtvänd soffa, en tvärsoffa samt förarhyttens två vridbara stolar. Vi får en del problem innan vi listat ut hur förarstolen ska vändas och när det kommer till hur man gör för att förlänga bordet så att det går att äta vid det även i tvärsoffan misslyckas vi helt. Vår fantasi räcker helt enkelt inte till. Så husbilens handbok får plockas fram. Vilket inte gör oss ett dugg klokare – eftersom vare sig stolarna eller bordet finns med i den. Urdåligt! Dåligt är också det faktum att den lösa träbit som ska fylla i öppningen mellan sofforna när sittgruppen bäddas ned är för kort och helt



Det går inte att bädda ned sittgruppen till säng när träskivan som ska fylla upp utrymmet mellan sofforna är för kort.

enkelt inte fungerar.

Det finns fyra överskåp, två på var sida, varav de två inre har en hylla inuti. I taket, på var sida, sitter två spotlights som taklampor. Ett problem är att de ligger emot skåpluckorna när de är öppna. Så om man glömmer en skåplucka öppen blir trät rejält varmt och mycket troligt missfärgat om den får stå länge när lampan är tänd.



När vi glömde en av luckorna öppen en längre stund var trät så varmt att det inte gick att ta på, så frågan är om den här placeringen till och med kan vara brandfarlig? Detta

Stor kyl, eget frysfack och gasolugn gör pentryt välutrustat. Bakom kylugnraden finns den fullhöga garderoben.

# test Elnagh Joxy 46



**Madrasen är fast i dubbelbädden** längst bak. Två fönster och en taklucka ger luft och rymd.

blir återigen en sak som vi direkt uppmanar fabriken att åtgärda.

I umgängesdelen finns dessutom fyra överskåp över förarhytten. Ett tjockt draperi dras runt stolarna och knäpps ihop med tryckknappar mitt fram. Men det finns inget att fästa draperiet med vid sidorna i förarhytten, så det skyddar inte helt för insyn.

Tvärsoffan har helt ok sittmått, medan den framåtvända soffan är väl snål både på bredden och i sittdjup räknat. Det finns en del plats kvar för förvaring i tvärsoffan, där lådan för gasolflaskorna för övrigt är placerad. I den framåtvända soffan är färskvattentanken placerad, så där finns ingen plats över för annat.

## Härlig garderob

Vi går bakåt, mot dubbelbädden, och undersöker garderoben, som är placerad bredvid kyl/frys/ugn-pelaren. Garderoben är rymlig både på bredden och på höjden. Härligt!

Vid dubbelbädden finns från pentryt räknat, först ett tv-skåp och sedan fyra vanliga överskåp, två på sidoväggen och två på bakväggen. Ett av skåpen har en hylla. Två spotlights sitter monterade under överskåpet på bakväggen.



**Toadörren är smal och trång**, men väl inne finns plats för att sköta hygien.



**Sittgrupp** med en framåtvänd och en tvärvänd soffa samt två vridbara fåtöljer i förarhytten. Det avskärmande draperiet kan inte fästas vid dörrstolparna och lämnar därför irriterande glipor.

Madrasen är fast och ligger på en sänggram som med hjälp av luftfjädring lätt kan fällas upp. I lådan finns värmaren, en Truma C 6000, placerad i fotändan och resten är ledigt för packning. Man når ok inifrån bodelen, men bäst är det naturligtvis att gå ut och pyssla med packningen via lastluckan på utsidan.

Värmemässigt är Joxy 46 att be-

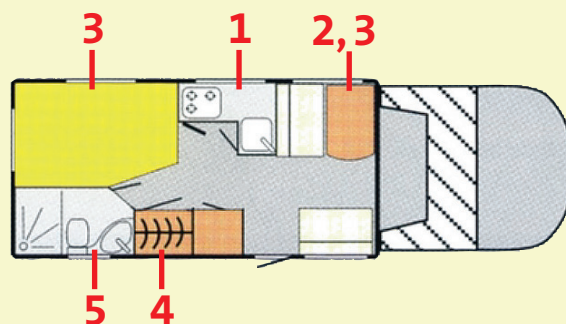
trakta som en tresäsongshusbil. Värmen är baserad enbart på ett antal värmeutblås i bodelen och i den bakre delen gav de ok värme-komfort vid teststillfallet då utetem-peraturen låg strax över 0-streck-et. Men fram i umgängesdelen finns bara två utblås, ett under bordet och ett riktat in i förarhytten vid dörren på förarsidan, och det räcker definitivt inte till i den utetem-

# Elnagh Joxy 46 **test**



Sängbotten vid dubbelbädden lyfts lätt upp med hjälp av luftfjädrar och i lådan finns gott om plats för prylar. De kan också nås från lastluckan på utsidan av husbilen.

(t.v.) Det saknas bruksanvisning för bordet och också för hur stolarna ska hanteras när de ska vridas runt. Det är oacceptabelt.



## fakta Elnagh Joxy 46

### 1. Kök

Höjd köksbänk: 94/88 cm (90 cm)  
Plats för varmt kokkärl: 22 cm (25 cm)  
Därutöver sammanhängande avställningsyta: 46 x 30 cm

### 2. Samvarodel

Bordlängd per person: 46 cm (55 cm)  
Sittbredd per person: 47 cm (55 cm)  
Sittdjup: 42 cm (45 cm)  
Tvärsoffa, sittbredd: 45 cm (45 cm)  
Tvärsoffa, sittdjup: 47 cm (45 cm)

### 3. Sovplatser, 4 st

Dubbelsäng: 120/105 x 200 cm (130 x 195 cm)  
Annansäng: 210 x 128 cm (inget standardmått)

### 4. Garderob

Hängdjup: 45 cm (50 cm)  
Hänghöjd: 157 cm (130 cm)  
Hängbredd: 14 cm per person (12 cm per person)

### 5. Toalettrum

Bredd framför tvättstället: 60 cm (70 cm)  
Höjd tvättställ: 80 cm (85 cm)  
Benutrymme framför toastol: 40 cm (28 cm)

Siffror inom parentes anger "funktionsnormerade mått", det vill säga minsta mått för bra funktion. Siffrorna baseras på fyra personer.

Chassi: Fiat 2,8 JTD (Common Rail) 127 hk, vridmoment 300 Nm vid 1800 v/min.  
Kaross: Styrofoamisolerad, med 25 millimeter fyllning i väggar, tak och golv.  
Däck: Michelin 215/75 R16 C 113/110 (=1150 kg) Q (=160 km/h)  
Reservhjul: Ingår  
Garantier: 2 års fabriksgaranti på chassi och bodel, samt 5 års täthetsgaranti bodel.  
Cirkapris: 569.500 kronor

Personlig utrustning: 40 kg  
Lastvikt till förfogande: minus 40 kg  
Körkortsbekräftelse: B  
Antal passagerare: 3 st.  
Total längd: 702 cm  
Total bredd: 230 cm  
Total höjd: 282 cm  
Invändig längd bodel: 472 cm  
Invändig bredd bodel: 217 cm  
Invändig höjd bodel: 190 cm

### Utrustning:

Färskvatten: Invändig, fast monterad tank 115 liter  
Avlopp: Utvändigt, fast monterad tank 100 liter  
Toalett och ventilation: Thetford vridbar kassettoalett, taklucka och öppningsbart fönster  
Värme: Truma C 6000  
Golvvärme: Nej  
Elpatron: Nej  
Ventilation: 3 takluckor, 6 öppningsbara fönster  
Varmvatten: Ja  
Dusch: Ja  
TV-antenn: Nej  
Radio: Nej  
Kylskåp/frys: Thetford C11, 134 l kyl/23 l frys  
Spis: Cramer infälld, 3-lägg  
Ugn: Smev gasugn  
Köksventilation: Takfläkt, öppningsbart fönster  
Gasolutrymme: 2xP11, 1xP11 ingår  
Gasoltestare: Nej  
Jordfelsbrytare: Nej  
Utvändig 12/230-uttag: Nej  
Batteriladdare: Ja

### Så beräknas vikterna

Grundutrustning innehåller köksgeråd, basmat, sängkläder, hygien- och rengöringsmedel, pallklossar, elkabel, del av vatten, avlopp, gasol. Hit räknas också viss fritidsutrustning, utemöbler, grill, verktyg mm.  
"Funktionsnormerad vikt" för grundutrustning är 260 kg  
Därutöver: 70 kg egenvikt per passagerare som bilen är registrerad för. 10 kg personlig utrustning per person som bilen är avsedd för. Ytterligare lastvikt till förfogande anger den vikt som återstår att använda, upp till bilens totala maxlast.

### Vikt och mått:

Totalvikt: 3.500 kg.  
Tjänstevikt: 3030 kg.  
Max last: 470 kg  
Grundutrustning, funktionsnormerad vikt: 260 kg  
Vikt passagerare: 210 kg

peraturen. Det var så pass kallt och ogästvänligt att vi helt enkelt inte satt där. En mer genomtänkt värmedragning vore önskvärd, inte minst för att Trumavärmaren ju har kapacitet att ge betydligt mer än dagens lösning i bilen.

### Dålig cirkulation

När det kommer till luftens möjlighet att cirkulera, finns även där anledning att önska mer. Det finns inga luftintag i botten på säng- och sofflådor. De tygklädda skivorna som sitter mot ytterväggen vid sittgruppen och vid bädden ger en liten, nästan fingertjock, luftspalt och i överskåpen är luftspalterna ännu lite mindre. Tilläggas bör dock att man inte fryser i dubbelbädden. Det finns ett värmeutblås inne i lådan och dessutom ligger madrassen 10 centimeter ifrån väggen vid bakväggen så där strömmar varmluft upp och håller vägg och huvud varmt.

Så kliver vi in i toa- och dusch-

rummet. Själva ingången är tämligen trång, men vi uppskattar det rejäla handtaget på dörren. Väl inne möts vi av ett hörnhandfat, den vridbara toan i mitten och duschkabinen längst bak. Det är kompakt, men finns tillräckligt med svängutrymme och det även i duschen. I alla fall om man inte är jättelång. Utrymmena för hygienartiklar räcker till och handdukarerna får plats i skåpet under handfatet. Mindre nöjda är vi över att skåpdörrarna är av typen tunn, tämligen skranglig, plast och att det inte finns några handdukhängare där inne.

Avslutningsvis tar vi en tur med bilen på motorväg och konstaterar att den bjuder på god körglädje. Trots den stora karossen känns den stabil på vägen och när vi kommit upp i 90 kilometer i timmen finns fortfarande kraft till acceleration kvar på fyrans växel. Då är det kul att köra. Och tryggt. ●