



Resekompis med hög trivselfaktor

Det är lätt att skönheten förför när man stiger in, för den generösa samvarodelen slår an trivselkänslorna direkt. Men som i de flesta relationer finns även irriterande inslag. Duschen är ett sådant. Och den låga lastförmågan.

av Ingela Svenson ingela.svenson@husvagnochcamping.se

Det tar inte lång stund bakom ratten förrän man har vant sig, och då blir man riktig kompis med bilen. Instrumentpanelen är överskådlig och reglagen lätta att nå. Sikten är härlig, och det är lätt att hålla reda på den egna positionen på vägen. Den nära kontakten mellan förare och passagerare i sittgruppen

hamnar också på plussidan.

Vi körde in på en grusplan för att känna på svängningsradien ordentligt. Roterandet var så utrymmes snålt att det var riktigt kul, och vi konstaterade snabbt att axelavståndet på bara 3,70 meter var en tillgång för manövreringen.

Passageraren i hytten har det också bekvämt. Samma sköna stol

som förarstolen, och bra utrymme för benen. Vid sidan finns en praktisk låda med fack, lämpliga för attiraljer att ha inom räckhåll. Mindre bekvämt kände vi det att ingen dörr finns vid passagerarplatsen.

Skön syn för ögat

Blicken sveper över de välformade snickerierna, smyckade med guldglänsande beslag. Textilierna i blå nyanser balanserar fint mot det varmt nougatfärgade träet, och helheten blir en liten godbit för ögat.

Skorna hamnar på golvet ovanför trappan när vi stiger in i bilen, för någon naturlig plats att ställa dem finns inte.

En trivsamt husbil att resa med, i synnerhet för två personer.

plus & minus

- +** • Smidig körning, god sikt och god kontakt mellan hytt och bodel.
- Sittgrupp med möjlighet till umgänge för många.
- Designen är sobert lågmäld, utan att vara menlös.

- • Otillräcklig lastförmåga för det antal personer bilen är avsedd för.
- Duschen är alltför trång.
- Blindluckor ger sken av förvaringsplats som inte finns.



test Rapido 985F



Sittgruppen finns direkt bakom hytten, och sammantaget går det att få plats även för besökare till bords, om man vill det.



Hyttstolarna kan vändas in mot bodelen, och då får man hyttens generösa utsikt till skänks.

Vi tar plats i tvärsoffan, och känner att det är en sittgrupp man kan trivas i. Eftersom det är en helintegrerad bilmodell, får vi hyttens hela panoramautsikt till skänks.

Om fyra personer lever i bilen, har alla fyra bra sittplatser. Dels i de två hyttstolarna, som kan vändas inåt bodelen. Dels i tvärsoffan bakom bordet, som ger mycket god plats för en person och hyfsad plats för två. Dessutom finns en långsgående soffa, varifrån man också når bordet på ett bekvämt sätt.

Bordet är en sinnrik historia som i "normalläget" är hela 114 centimeter långt. Behövs det mer plats förlänger man enkelt bordet genom att lyfta upp det vid kortändan och dra det åt sig. En extra-skiva följer då med upp och lägger sig på plats. Plötsligt är bordslängden 147 centimeter istället. Mot-satt – att fälla ner bordet till utgångsläget – är lika enkelt. Smart lösning!

Det man får ta hänsyn till är att passagen till hyttstolarna blir alltför trång när bordet är utfällt. Tag plats i hyttstolarna innan bordet dras ut, är rådet.

Två ovenskåp på ena väggen och ett på den andra utgör förvaringsutrymmena vid sittgruppen. Dessutom finns små fack bakom luckor under ovenskåpen, med plats för lite av varje i småsakssegmentet. Utrymmet i tvärsoffan tas helt upp av vattentanken, medan lådan i den långsgående soffan är fullt disponibel för packning. Batteriet finns visserligen här, men det är



Praktiska, utdragbara trådhyllor finns i köksbänkens underskåp. Lådfronten i överkanten är just lådfrent. Någon låda finns inte.

nedsänkt i en "egen" låda med täckande lock.

Stor taklucka, fönster på långsidorna plus de stora hyttrutorna gör gruppen mycket ljus och trevlig. Spotlights i taket samt läslampor i hörnen ger ljus inne när det är mörkt ute.

Köksvinkel

Köket är i vinkel, och trelågig spis, diskho och en rejäl avställningsplats ingår i köksbänken. Två förvaringsskåp plus två mindre hyllor finns ovanför arbetsbänken. Nederdelen av bänken är inredd dels med en besticklåda, dels ett underskåp med dubbelörrar och plats för bland annat soppsåsen. I köksbänkens gavel finns – uppifrån sett – en lådfrent, men ingen låda! Därunder ett utdragbart skåp med tråd-



Det rejäla skåpet under arbetsbänken rymmer mycket, bland annat plats för soppsåsen.

backar, som ger bra plats för allt möjligt.

Rakt under diskhon finns ännu en skåplucka, och jag tänker "aha, fler skåp". Men det är en illusion, för luckan leder till samma utdragbara trådbackar som man når från bänkgaveln. Självklart egentligen, men ändå lite snopet. Jag känner mig snuvad på både låd- och skåp-utrymme som först verkade finnas – men som inte gör det. En del kan nog istället se det som en utsmyckning, det är en smakfråga. Förvaringsplats i köket är i underkant, men tar man även ovenskåpen vid sittgruppen i anspråk så bör det fungera.

Mot motstående vägg finns kylskåpet, bra placerat både höjdmässigt och i förhållande till köket.

Två el-uttag finns vid köks-



Rapido 985F **test**



Dubbelbäddens tjocka underlag är liggvänligt, bäddbredden okej men längden är i underkant.



Den vinklade köksbänken är inte stor, men ger ändå en arbetsplats med bra avställningsyta.



Extra sovplats finns i den fällbara alkovbädden, som är lätt att klättra upp till. Bra utrymme och bra komfort ger den.



Under dubbelbädden finns ett stort utrymme, som också kan nås via lucka utifrån.

bänken, och det uppskattas. Även centrallåsningen av öppningsbara fönster är en positiv erfarenhet. Det underlättar.

Bäddar för fyra

Längst bak i bilen finns dubbelbädden, som är i kortaste laget men med hyggligt breddmått för två. En decimetertjock madrass på ribbotten ger god liggkomfort. Två läslampor sörjer för god belysning, och två öppningsbara fönster ger ljus åt gruppen under dagtid.

Fem ovenskåp, samtliga med mellanhylla, tar hand om packningen.

Under bädden finns ett stort stuvutrymme som nås när man lyfter upp hela bädden, som kan ställas i uppfällt läge. Utrymmet kan också nås via lucka utifrån. Är det bara

två personer på resan kan det här lastutrymmet komma väl till pass. Är resällskapet större gäller det att tänka två gånger, för då sätter lastförmågan gränser för hur mycket man kan lasta in.

I utrymmet finns avloppstanken, med invändig avtappningskran. Där finns säkringar, batteriladdare, jordfelsbrytare samt framdragna men lediga kablar till förfogande.

Skall fyra personer få bäddplatser tar man den fällbara bädden över hytten i anspråk. En steglättar entrén till alkovbädden.

Väl uppe känns det som att sova med sänghimmel, men runtomkring, tack vare det tunna bomullstyget som omgärdar bädden. En taklucka förser sovplatsen med friskluft. Underlaget – madrass på

ribbotten – är skönt, och måtten är okej.

Inte heller här behöver man bli osams om läsljuset, för de två som kan sova här har var sin lampa.

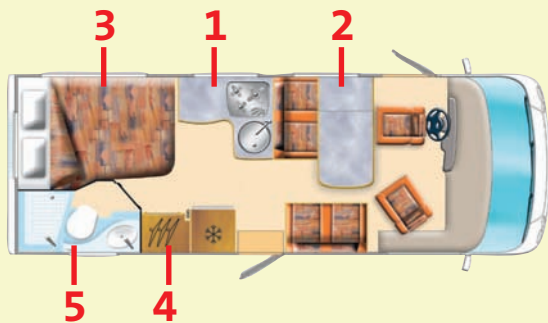
Trång dusch

Vissa kompromisser stör mer än andra, och duschen är en sådan. Passagen till duschkabinen är ungefär två decimeter bred när toaistolen är maximalt undanvriden. Eftersom hindret är i knähöjd går

Framför toaistolen är det bra plats, men det är trångt att ta sig in i duschkabinen. ↻



test Rapido 985F



fakta Rapido 985F

Cirkapris: 725.000 kronor

Siffror inom parentes anger "funktionsnormerade mått", det vill säga minsta mått för bra funktion. Siffrorna baseras på fyra personer.

Så beräknas vikterna

Grundutrustning innehåller köksgeråd, basmat, sängkläder, hygien- och rengöringsmedel, pallklossar, elkabel. Hit räknas också viss fritidsutrustning, utemöbler, grill, verktyg mm. "Funktionsnormerad vikt" för grundutrustning är 140 kg **Därutöver:** 70 kg egenvikt per passagerare som bilen är registrerad för. 10 kg personlig utrustning per person som bilen är avsedd för. Ytterligare lastvikt till förfogande anger den vikt som återstår att använda, upp till bilens totala maxlast.

1. Kök

Höjd köksbänk: 94 cm (90 cm)

Plats för varmt kokkärl:

57 x 60 cm (25 cm)

2. Samvarodel

Bordlängd per person: 73 cm

(55 cm)

Sittbredd per person, tvåsoffa:

52 cm (55 cm)

Sittdjup: 46 cm (45 cm)

3. Sovplatser, 4 st

Dubbelsäng: 136/115 x 187 cm

(130 x 195 cm)

Fällbar säng över hytt: 133 x 189

cm (inget standardmått)

4. Garderob

Hängdjup: 46 cm (50 cm)

Hänghöjd: 115 cm (130 cm)

Hängbredd: 15 cm per person

(12 cm per person)

5. Toaletterum

Bredd framför tvättstället:

90 cm (70 cm)

Höjd tvättställ: 85 cm (85 cm)

Benutrymme framför toastol:

40 cm (28 cm)

Chassi: Fiat AL-KO 2,8 JTD

Common Rail 127 hk, vridmoment
300 Nm vid 1800 v/min.

Kaross: Ytterväggar i polyester,
"Polyglace", isolering 25 mm
styrofoam i väggar, tak och golv.

Däck: Michelin 215/75 R16 C
113/111 (=1150/1090 kg) Q
(=160 km/h)

Reservhjul: Ingår

Garantier: Två års fabriksgaranti
på originalchassi, fem års täthets-
garanti för bodelen, med kost-
nadsfria kontroller en gång per år.

Vikt och mått:

Totalvikt: 3.500 kg.

Tjänstevikt: 3.160 kg.

(enligt EG-direktiv 97/27/EG)

Max last: 340 kg

Grundutrustning, funktions-

normerad vikt: 140 kg

Vikt passagerare: 210 kg

Personlig utrustning: 40 kg

Lastvikt till förfogande:

minus 50 kg

Körkortsbekräftelse: B

Antal passagerare: 3 st

Totallängd: 679 cm

Totalbredd: 231 cm

Totalhöjd: 284 cm

Invändig längd bodel: 436 cm

Invändig bredd bodel: 220 cm

Invändig höjd bodel: 199 cm

Utrustning:

Färskvatten: Fast monterad,
invändig tank, 120 liter.

Avlopp: Fast monterad, utvändig,
isolerad och uppvärmd tank, 110
liter.

Toalett och ventilation: Thetford
med elektronisk spolning.
Öppningsbart fönster, självven-
tilerande taklucka.

Värme: Luftburen centralvärme,
Trumatic C6002

Golvvärme: Nej

Elpatron: Nej

Ventilation: 6 öppningsbara fön-
ster, 3 självventilerande takluckor.

Varmvatten: Ja

Dusch: Ja, plus utvändig.

TV-antenn: Nej

Radio: Ja, Blaupunkt.

Kylskåp/frys: Dometic RM 7505,
135 liter, inklusive fryslock.

Spis: Cramer, infälld, trelårig

Ugn: Nej

Köksventilation: Öppningsbart
fönster, köksfläkt.

Gasolutrymme: 2xP11, 1xP11
ingår

Gasoltestare: Nej

Jordfelsbrytare: Ja

Utvändigt 12/230-uttag: Nej

Batteriladdare: Ja



En användbar box är placerad på ytterdörrens insida.



En låda med fack för allehanda prylar intill passagerarplatsen är en praktisk detalj.



Lättåtkomligt och rejält utrymme innanför den utvändiga lastluckan.



Den utvändiga lådan passar bra till pallklossar och kablar.

det att ta sig förbi, men trångt är det. Själva duschkabinen är liten. Den går an, men jättebekvämt är det inte.

En torkställning av teleskopmodell sitter på ena duschväggen, en praktisk detalj.

Toaletten har bättre plats. Det är gott om benutrymme, och vid tvättstället kan man breda ut sig så mycket man behöver. Skåpluckorna är snyggt välvda, och tillsammans med skåpet under tvättstället bör de räcka till för hygienartiklarna.

Garderob med ljus

Belysning i garderoben får man bara man öppnar dörren. Bredden ger tillräcklig plats åt kläder för fyra personer, och hyllan ovanför klädstången rymmer många ligande pinaller.

Längst ner finns en hylla och därunder en utdragbar trådback. Hänghöjden är något i underkant för långa plagg.

Milda tider

Husbilens konstruktion gör att den passar bäst under de milda årstiderna. Luftspalter saknas konsekvent, hytten är integrerad med bodelen och de stora hyttfönster-

na består av oisolerat glas. De plisserade fördragsgardinerna kan hålla vår- och höstkylan stängna, så från tidig vår till sen höst är bästa årstiderna när bilen används här i Norden.

Särskilt noterat

Luftkonditionering i hytten ingår i priset, noterade vi. Likaså tonade vindruteglas och bilradio med RDS och cd-spelare.

En annan finess är möjligheten att nyttja motorns värme i hytten under körning, så man kan rationera pannans användning. Automatisk växling mellan gasolflaskorna, från en tömd flaska till en full, är också en användarvänlig service. En invändig lampa indikerar med rött sken när omkoppling har skett, så man får en påstötning om att det är dags att byta den tömda flaskan mot en full.

Vi uppskattade också den utdragbara lådan på bilens utsida. Perfekt för kablar, pallklossar och annat som man vill ha en öom plats till.

Sammantaget är det en bil som är lätt att komma överens med, även om man får ha kompromissvilja i vissa situationer. Som i de flesta goda relationer. ●