

trippeltest Cabby 620+, Kabe Royal 560 XL, Polar 5600

Tre vagnar i tät toppstrid



Svensktillverkade, byggda för att klara nordiskt klimat, stora för två personer, tillräckliga för fler. Välutrustade vagnar med hög klass. Men naturligtvis – priser därefter. testteam **Ingela Svenson, Torbjörn Stålenhag** foto **Peter Gunnars, Torbjörn Stålenhag**

Polar 5600 gör sig bra på vägen men är bättre att bo i än att resa med. Ingen vagn med 250 bredd är optimal som resevagn.



på väg

Alla tre är vagnar skönare att bo i än att vara på väg med. Men alla tre är ändå hanterliga, det är bredden som kräver extra koncentration. En vanesak, men 250 centimeter är 250 centimeter... En så bred vagn kan inte få full pott i på väg-ronden.

Alla som dragit en husvagn har någon gång varit med om att vagnen börjat svaja, åtminstone vinglat till. Har man i det läget ogynnsam balans i vagnen kan situationen snabbt förvärras. Tryggt då att veta att Cabby har antisladdbroms. H&C har testat den på Cabbyvagnar vid flera tillfällen och lovordat den. Denna vagn är inget undantag. Stabilt och säkert och AKS-kopplingen tillsammans med de långa dragbalkarna och kultryck på 75 kilo gör körningen helt odramatisk.

Kabe Royal 560 XL rullar på 14-tumshjul, har BPW chassi och WS 3000

stabiliseringskoppling som standard. Kultrycket påverkas av hur man lastat vagnen. Vi mäter kultrycket med fylld vattentank, i övrigt utan packning. Vikten var cirka 100 kilo. Kabe gjorde därefter en kontrollvägning och rapporterar att vikten skall vara 98 kilo.

Kabe Royal 560 går annars stadigt med mjuka följsamma fjädringsrörelser.

Polarvagnen har, med tom vattentank, ett kultryck om cirka 55 kilo. Den vagn vi har fått låna är en helt ny modell som visades för första gången på Elmiamässan. Av tekniska skäl kunde vi inte väga kultrycket i tjänsteviktsutförande men med vatten i tanken, i vagnens främre soffa, blir trycket cirka 25-30 kilo högre. Vagnen rullar på 14-tumshjul, och har friktionsdrag, WS 3000. Om det är antislingerkopplingen eller vagnen som är rätt balanserad är svårt att



avgöra men bra går det. Vår vagn har inte fönster på bakväggen vilket skulle underlätta för genomsikten, (om man har en högbyggd bil) men det finns som tillval.

Cabby.....8 poäng
ATC-stabilisering. Säkerheten premieras. Bra kultryck i tjänsteviktutförande. Vagnen har 15-tums hjul som ger mjukare gång.

Kabe.....6 poäng
Stabilt uppträdande, antislingerkoppling standard. Testvagnen saknar stabilisator eller antisladdsystem. Det kan dock beställas från och med nyåret 2008.

Polar.....7 poäng
Bra kultryck, (82 kilo fabriksuppgift) antislingerkoppling, stabil, lite hård bromseffekt. Den hade fått högre poäng om den hade haft någon form av antisladdsystem.

Polarvagnen på den infällda bilden ovan var inte tillgänglig vid fototillfället. Den röda vagnen på stora bilden är inte med i testet. Vagnen heter Polar 6200 och kommer att presenteras närmare i ett kommande nummer.

rangering/uppställning



Med plattor fördelas vikten och stödbenen sjunker inte ner i marken. Finns på Kabe. Kabe har också de lättast åtkomliga stödbensmuttrarna.

När vi skall rangera vagnar och ställa upp dem för natten, för vidare test, uppskattar vi singelaxlar och rejäla rangerhandtag. Då är det lättare att knuffa och vrida för att få vagnen exakt där man vill – och för att göra fotografen nöjd.

Cabby har förnyat själva luckhantelandet, luckan dras framåt-utåt efter att täcksivian för lås och vred vridits undan. Ett extra handtag sitter upp-till, helt öppen ställer sig luckan framför frontfönstret. Lasttröskeln är befriande låg, här finns också plats för annat, till exempel kablar, vattenkanna och pallklossar. Vi fyller vatten och kopplar upp oss mot 230V på vagnens vänstra sida. Förtältservicen, det vill säga bland annat uttag för tv och 12/230V, finns. Här måste man ner på knä för att få ner stödbenen, bak klarar man lättare av den manövern. De rejält kraftiga benen på Cabby saknar "plattor", här behövs en liten brädlapp eller plankbit för att inte vagnen skall bli instabil på grund av att stödbenen sjunker ner i underlaget.

Kabevagnens stödben sköts från sidan. Det är en fördel då man kan backa vagnen närmare staketet eller buskarna. Dessutom behöver man inte leta efter muttrarna, det räcker med att stoppa in veven i hålet i plastspoilern som löper längs vagnens sida. Gasolkofferten har onödigt hög lasttröskel. Lyften blir höga men

fördelen är att prylarna stannar på plats. Flaskhållarna sitter i mitten. Här finns alltså plats för diverse utrustning som till exempel grill eller reservhjul. Här finns ett extra gasol-uttag lämpligt för till exempel en gasogrill. Vattenpåfyllning och inkopplingen av 12/230 V, tv-uttag och uttag för inkommande kabel-tv i förtältet är helt enligt skolboken. Plus för lysdioderna som visar att vagnen får ström, att kopplingen är rätt.

Polarvagnens rangering går hyggligt lätt. Stödbenen är relativt lättillgängliga, och har plattor. Vagnen har inkoppling av 230V på förtältsidan bakom en lucka där man också hittar uttag för tv, 12V/230V att nyttja i förtältet. Vatten fylls på via sedvanlig lucka på vagnens baksida. Gasolkofferten har gångjärn i överkant. Här finns en lasttröskel men den lilla kant man behöver lyfta sakerna över tjänstgör också som fallkant. Här trillar inte vattenkannan eller fotpallen ut när man öppnar. I kofferten finns ett extra uttag för gasol, lämpligt till exempel för gasogrill.

Cabby.....7 poäng
Stabila fina stödben, men de saknar fotplattor och muttrarna till stödbenen är svåra att hitta.

Kabe.....8 poäng
Användarvänliga stödben med "fotplattor". Gasolkoffert med bra belysning.

Polar.....7 poäng
Lättrangerad, men det finns bättre. ➔

trippeltest Cabby 620+, Kabe Royal 560 XL, Polar 5600

utvändiga lastutrymmen



Detta är riktigt bra. Lådan gör att man inte slår i kanterna när föremål skall lastas in.

Det fanns en tid då allt man ville ha med sig fick läggas i vagnen eller packas in i bilens bagagerum. Sängkläder, utesaker och fritidsutrustning samsades om utrymmet i lådor och skåp. I moderna vagnar finns lastutrymmen för utesaker som kan separeras från annan packning. De här vagnarna är inget undantag och lösningarna är snarlika.

Cabby 620+ har också ett utrymme som gjort för skidor. Det hittar vi längst fram, under den främre tvärsoffan. Utrymmet har en utdragbar låda i botten och luckan sitter på vagnens högra sida. Vagnen har också en lucka som leder in till stuvutrymmet under dubbelsängen. Luckan som är cirka 33 centimeter hög och 75 centi-

meter bred har till årsmodell 2008 fått ny färg på ramen, en grå ton som bättre smälter in i vagnens exteriörfärg. Utrymmet under dubbelsängen, som också är tillgängligt från vagnens insida rymmer lite mer skrymmande saker som till exempel tältmöbler. Sängen står bak i vagnen och den som lastar tungt här, till exempel ett förtält, riskerar att äventyra vagnens balans då tyngd här minskar det för stabiliteten så viktiga kultrycket.

Kabe har förutom gasolkofferten utifrån åtkomlighet till utrymmet under tvärsoffan framtill. Bakom luckan på vagnens främre högra sida (i färdriktning) hittar vi ett utrymme för skidor eller andra långa smala grejor. En utdragbar låda döljer sig därinne, ut-

rymmet är belyst och är till viss del åtkomlig även inifrån vagnen. Utrymmet är lika djupt som vagnen är bred, luckan är cirka 35x35 centimeter. Att utrymmet finns framtill i vagnen är normalt gynnsamt ur viktfordelnings-synpunkt, men här är kultrycket högt redan olastat.

Polar 5600 har två utifrån tillgängliga utrymmen, förutom gasolkofferten. Det är utrymmet under sängen som man kommer åt via lucka på vagnens vänstra sida och en skidlucka på vagnens högra sida. Djupet på detta skidfack är dock begränsat av vattentanken som sitter i vägen. Gasolkofferten öppnar rejält och här finns en liten fallkant i koffertens framsida. Belysning finns också i denna koffert.

Cabby.....8 poäng
Två lastluckor och belysning i gasolkofferten och i skidfacket.

Kabe.....6 poäng
Bara ett utifrån åtkomligt lastutrymme, onödigt hög lasttröskel i gasolkofferten.

Polar.....7 poäng
Stort lastutrymme under dubbelsängen, öppningen är bred men låg (75x20 centimeter). Bra utformad gasolkoffert och ett

”Den som lastar tungt här riskerar att äventyra vagnens balans”

värme/vatten/luftcirkulation

En husvagn i den här klassen har mycket bra värme och luftcirkulation. Det är viktigt för funktionen och komforten och det innebär att man kan använda dem fullt ut, året om. I alla tre testvagnarna finns också en av marknadens mest anlitade pannor, Alde 3010 med en effekt om sammanlagt nära 9 kW, 5,5 på gas och 3,150 på 230V. Pannan går också att köra på 1,2 eller 3 kW Alla tre får också höga betyg i denna rond.

Cabby 620+ är en riktig vintervagn med frostsäkert monterade vattenrör

och tankar. Varmt vatten cirkulerar inte bara runt i konvektorerna, vagnen har dessutom tre separata slingor i golvet. Slingorna är dragna så att de gör gott överallt, här finns inga ”kalla fläckar”. Dessutom går dessa tre slingor att öppna eller stänga alltefter behov. En lyx för till exempel hundägaren som vet att hunden inte vill ha varmt golv på nattplatsen.

I Cabbyvagnen hittar vi luftspalter bakom bädden, sofforna och i över-skåpen. Cabbyägare behöver inte oroa sig för tveksamt inneklimate när vinterkylan biter i eller för att kylan

skall ställa till det på annat sätt. En förstklassig vinter-vagn med andra ord.

Värmen i Kabe kommer också från ett vattenburet system kopplat till Alde 3010. Här finns också en effektvakt som innebär en extra säkerhet för värmen. I golvet finns vattenfyllda värmeslingor, och för optimal luftcirkulation har hela vagnen genomarbetade luftspalter. Utöver dessa så viktiga luft-



Kabe Vario Vent fördubblar luftinsläppet.

trippeltest Cabby 620+, Kabe Royal 560 XL, Polar 5600

värme/vatten/luft

➔ spalter har vagnen ett luftcirkulations-system, Kabe Vario Vent. På ett enkelt sätt kan man därigenom fördubbla luftinläppet och vid tillfällen då man snabbt vill vädra ut fukt, till exempel när man skall värma upp en nedkyld vagn kommer systemets fördelar fram. Alla vattenrör och ledningar ligger ovanför konvektorerna och frysricken är därmed minimerad. Vattentankarna, både den för färskvatten och den för gråvatten ligger invändigt, frostsäkert monterade. Vagnen är väl rustad för användning också i sträng kyla. Den testade vagnen hade förutom det stora takfönstret ovanför sittgruppen en taklucka över sängen och en i tvättrummet. Alla fem fönster i vagnen är öppningsbara, även frontfönstret.

Polar 5600 är delvis en ny vagn men planlösningen är beprövad. Vintern i en normal Polarvagn borde inte vara något som helst problem. I denna som i alla andra Polarvagnar finns vattenfyllda värmeslingor i golvet, luftspalter i överskåp och öppningsbara fönster runt om. Förutom frontfönstret som inte går att öppna. Vattenförrådet och spillvattentanken är liksom vattenrör och ledningar frostfritt monterade. Polarfabriken är ju belägen i naturens egen köldkammare, i inre Norrland.

Cabby.....9 poäng
Mer radiatoryta än tidigare. Påverkbar golvvärme med tre separata slingor som kan öppnas eller stängas efter behov. Fina vinteregenskaper med stark och effektiv polyuretan som isolering.

Kabe.....9 poäng
Kabe Vario Vent fördubblar luftinläppet och gör vagnen effektivt ventilerad. Det gör gott även varma sommardagar.

Polar.....9 poäng
Luftspalter i alla skåp och luftspalt under och bakom köksbänken. Takventil i garderoben och taklucka i tvättrummet. En instegsgarderob med uppvärmt skofack i botten. Stort takfönster ovan sittgrupp och kök bidrar till rymd och ljus och till effektiv luftcirkulation varma dagar.

kök/matlagning/disk

Kabes kök gläder även den kulinariskt bevandrade.



Vagnarnas storlek och bredd ger ganska fritt spelrum att bygga köken på. Man antar att dessa vagnar i huvudsak står still och att användarna regelbundet lagar mat. Då behövs minst tre lågor, gärna en ugn och separat fry. Mikro är inte nödvändigt men praktiskt.

Cabbyköket gör att man blir riktigt glad. Inte mindre än nio frostgrå handtag drar blickarna till sig i köksbänkens underdel. Ännu roligare blir det när vi konstaterar att bakom vart och ett av dem sitter en låda med härliga mått. De kökstillbehör man inte får plats med där, ska man nog inte ha med sig på campingturen. Arbetsbänken känns rent vidlyftig, så här kan man frestas laga mat till en anständig släktmiddag. Två av ovenskåpen har luckor av frostat glas och invändig belysning, det tredje är ett vitrinskåp men blått dekorljus. Ett hörnskåp vid motsatta väggen ger ytterligare plats både över och under tv-hyllan. Granne med det finns kyl/frys, samt ovanför – i testvagnen – en mikrougn, och vid golvet ännu ett förvaringsutrymme. Ovenskåpen erbjuder ytterligare plats för sådant man vill ha inom räckhåll från köket.

Spotlights i taket och i ovenskåpens undersida, samt fönster gör köksbän-

ken arbetsvänlig även i belysningshänseende. Fläkt finns.

Kabe kan det här med husvagnskök. Våra uppåtvinklade mungipor stannar kvar i det läget när vi stiger in i Kabe-köket. Golvmonterad, fyrårig spis med ugn och grill tronar i köksbänkens centrum. Diskhon är placerad intill, och allt omgärdas av generösa avställningsytor. Totala längden är imponerande 177 centimeter! Bänkens underdel är disponerad så att där finns fyra lådor och tre skåp. Stor kyl och fryr i arbetsvänlig höjd, men mikro finns inte. (Tillval)

Ovenskåpen är inalles fyra stycken, det sammanlagda utrymmet är ordentligt tilltaget, och det extra stora skåpet i köksvinkeln kompletterar förvaringsmöjligheterna ytterligare. För belysningen svarar spotlights både i taket och under ovenskåpen över köksbänken. Fläkt finns. Intill kyl/frys finns ett hörnskåp med plats för tv:n liksom förvaringsplats både över och under.

Polarköket i 1000-serien är helt modernt med lådor i bänken i stället för skåp, här finns ugn, trelågig spis och bra belysning liksom fläkt och vinkylare i vitrinskåpet. Lådorna drar igen sig själva de sista centimetrarna,

”Våra uppåtvinklade mungipor stannar kvar i det läget när vi stiger in i Kabe-köket”



Lite eftergift år modernt bling har man även i Cabbyköket. Lagg märke till den lysande glaskanten i vitrinskåpet. Spis med ugn finns som tillval.

vilket höjer känslan av exklusivitet.

Vid närmare granskning visar det sig att här går flärd inte riktigt i takt med funktion. Det märks på så sätt att man inte får rum med en rejäl karott, till exempel pastakastrull, och att här inte finns någon hållare för sopor. Eftersom köksbänken är helt ny, avsedd att stämma av marknadens reaktioner med, förutsätter vi att detaljer kommer att ändras. Kastruller ryms inte om de är högre än 14 centi-

meter. (Om besticklådan görs grundare och skåpet längst ner görs lägre kan lådan i mitten göras i det djup man behöver.)

Intill köket, under vinkylen och tillhörande vitrin finns en kombinerad tv-bänk och skåp. Där får man stuva in stora kastrullen, men det känns inte optimalt då skåpet öppnar mot sittgruppen. Till köket hör naturligtvis kyl och frys som är monterat i arbetsvänlig höjd på motstående vägg.



Cabby.....8 poäng

Höjd köksbänk: 91 cm (90 cm)

Plats för varmt kokkärl: 60 x 66 cm (25 cm)

Cabbyn har mikro (tillval) men ingen gasolugn, spisen är trelågig. Köket är mycket välutrustat och har noga genomtänkta funktioner.

Köket i Polars 1000-serie har lådor i stället för skåp. Elegant så det förslår men inte riktigt lika funktionellt.

Kabe.....9 poäng

Höjd köksbänk: 93,5 cm (90 cm)

Plats för varmt kokkärl: 45 x 57 cm (25 cm)

Ett trivsamt och lättarbetat kök, fyrlågig spis med gasolugn och grill (i testvagnen), men ingen mikro (tillval). Ett litet minus i marginalen noterade vi dock för att köksbänken är onödigt hög, vilket kan vara tröttsamt för lite kortare personer.

Polar.....7 poäng

Höjd köksbänk: 91 cm (90 cm)

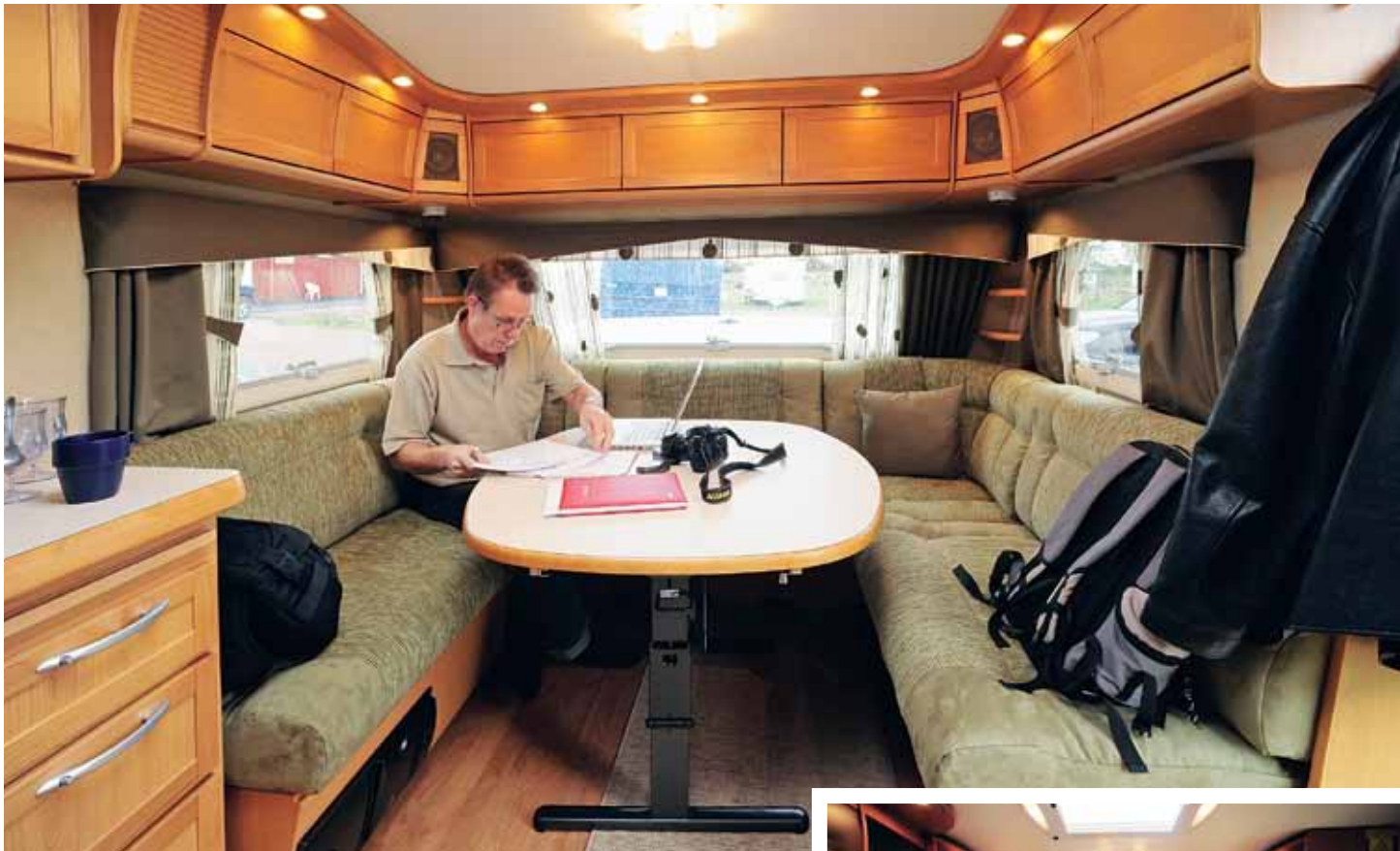
Plats för varma kärl: ca 30 x 80 cm (25 cm)

Tjusigt och elegant men inte bästa dispositionen av utrymmet. Ändring är dock utlovad efter H&C:s anmärkning. Mikrovågsugn är tillval.

Överskåpen i köket är riktigt rejäla med en uttagbar mellanhylla i varje skåp. Kryddhylla med två 230V-uttag, vitrinskåp även i vinkeln och öppna hyllor i vinkelns underdel kompletterar det för ögat så generösa köket. Färgen, vita stommar med fronter i eklaminat, och raka stora handtag skapar en trendig atmosfär i köket. Gott om svängrum är det och visst finns här plats för anrättningar av det mer krävande slaget.

Siffror inom parentes anger "funktionsnormerade mått", det vill säga minsta mått för bra funktion. Högsta möjliga poäng är 10.

▶ samvaro/sittgrupp



Sittgruppen i Kabe är slösande generös. Formskurna dynor, bra belysning och härlig sittkomfort.

Livsnjutare måste ha skapat denna rundsittgrupper, tänker vi när vi slår oss ner i Cabbyn. Måtten är så generösa att två boende kan breda ut sig med gott samvete, alternativt bjuda in vänner och få plats med ett helt litet sällskap. Sittkomforten är farligt bekväm, man sitter gärna kvar länge. Inte minst i hörnen, där vinkeldynorna bjuder in till avslappnat tillbakalutande. Möjligen något kortare stund i tvärsoffan, som har en mer upprättstående ryggdyna.

Bordets storlek tillåter passande dukning även för ett par inbjudna gäster. Hyllor i hörnen för småsaker, läslampor, mysljus, takarmatur med dimmer. Cabbyn har ett "vardagsrum" med mycket hög trivsselfaktor.

Kabens sittgrupp lär slå an de rätta strängarna hos den som har mycket

höga krav på svängrum och komfort. Sofflängderna sammantagna är så generösa att sittgruppen riskerar att bli utsedd till samlingsplats för både familj och grannar, om man inte ser upp. Bordet tillåter dukning till både vardag och fest, tre-rättersmiddag om man är på det humöret. Sittkomforten heter duga genom att måtten är bekväma på samtliga sittplatser, alltså även i tvärsoffan. I rondan samvaro/sittgrupp står Kabe med en sittgrupp som i högsta grad inbjuder till samvaro.

Polarna ryms i Polarvagnen. Sittgruppen som rymmer sex personer till middag som samtliga sitter bekvämt är berömlig. Att man sitter i modernt designade soffor gör det inte mindre komfortabelt. Bordet är klassiskt utformat med rundade hörn



Cabby har en sittgrupp som också lockar till sig folk. Plats för både umgänge och soffliggare.

vilket underlättar när man skall slå sig ner i soffan. Är man bara två har man kungligt med plats och eftersom ryggstöden är höga, högre än fönstrens nedre kanter får man det bekvämt var och hur man än slår sig ner, för att slappa i hörnet eller för mer stadat sittande, vid besök till exempel. Effektiv takarmatur och läslampor samt mysbelysning infällt i skåphörnen gör illumineringen i det närmaste perfekt. ▶

trippeltest Cabby 620+, Kabe Royal 560 XL, Polar 5600

→ samvaro/sittgrupp



Sittgruppen i Polarvagnen håller idealmått på alla platser. Lägga märke till att dynorna inte är formskurna. Sköna ändå.

Cabby.....7 poäng

Bordslängd per person:

90 cm (två personer) (55 cm)

Sittbredd per person: ca 90 cm (55 cm)

Sittdjup: 52 cm (45 cm)

Cabbyn har en riktigt fin sittgrupp, men får ändå visst poängavdrag. Dels för att sittedjupet är något för stort för att vara helt bekvämt, i synnerhet för korta personer. Dels för att tvärsoffan inte har riktigt samma komfort som övriga sittplatser.

Kabe.....9 poäng

Bordslängd per person:

100 cm (två personer) (55 cm)

Sittbredd per person:

ca 100 cm (55 cm)

Sittdjup: 45 cm (45 cm)

Här är en sittgrupp som spelar i de höga divisionerna. Gruppen är rymlig, lättillgänglig och har bekväma mått – med undantag för någon centimeters skillnad i tvärsoffan – och skön sittställning på alla platser. Mycket fina resurser, såväl för enskild familjesamvaro som socialt umgänge.

Polar.....8 poäng

Bordslängd per person:

90 cm (två personer) (55 cm)

Sittbredd per person: ca 90 -100 cm (55 cm)

Sittdjup: ca 45 cm på alla platser (45 cm)
Goda resurser för gäster och dukning. Man sitter bra på alla platser. I klassen finns dock skönare soffor.

sovrums/nattbruk

Dubbelbädden i Cabbyn har bra breddmått för två personer, och längden klarar precis normmått. En finess är att ribbotten kan fällas upp vid huvudändan, så att man kan placera sig i halvsittande ställning om man vill. Utmärkt när man vill ligga kvar i sängen med en tidning eller en god bok. Underlaget formar sig behagligt efter kroppen, och bäddmadrasser underlättar bäddningen. En läslampa per person, smala hyllor för småsaker, plus hylla med plats för tv:n. Kablar ligger framdragna och redo för inkoppling. Dessutom finns vid bäddens fotända plats för lite annat man kan vilja nå. Sovrummet kan skärmas av mot resten av vagnen.

En del klagomål har vi på bädden i Kaben, framför allt från längste man i testteamet. Bädden är 190 centimeter, fem centimeter kortare än normmålet, och den som har samma kroppslängd som bädden får inte full bekvämlighet. Bredden är fullt godkänd. Underlaget får beröm, bäddmadrasser finns och bädden är skön att sjunka ner i. Huvudgärden kan lyftas upp så att man får den lutning man önskar. Läslampor och avställningshyllor finns, plus en liten diskret nattlampa som man tändar med knappen precis vid huvudet. Känns →



Cabbysängen håller måtten både vad gäller längd och bredd. Lastutrymmet under sängen är lättillgängligt både utifrån och inifrån.

trippeltest Cabby 620+, Kabe Royal 560 XL, Polar 5600

sovrum/nattbruk

som en extra omtanke. Det gör också den separata ventilationsluckan, som gör det möjligt att få in extra nattluft utan att ha ett fönster öppet. Skjutlucka och draperi finns för avskiljning av sovrummet.

Polarsängen är uppfällbar och madrassen vilar på ribbotten. Sängen har mått och komfort som gör att man gärna sträcker ut sig. Den är hela två meter lång (madrassmått) och 130 centimeter bred, på smalaste stället. I underkant på hyllan i huvudänden sitter två läslampor. I taket finns en plafondarmatur och i skåphörnet sitter samma mysbelysning som i sittgruppen. Gaveln vid sängens huvudände är utformad så att man känner sig som hemma. Tygklädd och med en snygg träram som hindrar kuddar och sängkläder från att täppa till luftcirkulationen.

Man kan dra för ett draperi mot resten av vagnen och med ett jalusi stänga öppningen mot köksbänken. I sovrummet finns också en byrå eller om man så vill ett litet sminkbord med fyra lådor vars ovansida också är tänkt som tv-hylla, här finns antennuttag och två 230 V-kontakter. I sovrummet finns fem överskåp med ett öppet hyllplan under som löper runt gavel och sidovägg. Hyllan har fallkant och rymmer såväl mindre prydnadsaker som tidningar.

Cabby.....8 poäng

Dubbelbädd: 145 x 195 cm (130 x 195 cm)

Annann bädd: 150 x 227 cm

(inget standardmått)

Sidmonterad dubbelbädd är inte det idealiska, varken med tanke på bäddning eller att kliva i och ur. Det har dock med planlösningen att göra, inte med bäddkonstruktionen. Bädden är mycket bekväm, har goda resurser ifråga om belysning och förvaringshyllor i anslutning till sovplatsen.

Kabe.....7 poäng

Dubbelbädd: 140/120 x 190 cm

(130 x 195 cm)

Annann bädd: 177 x 225 cm

(inget standardmått)



Sovrummet i Kabe är ombonat men sängen är för kort, 190 cm. Normmättet är 195 cm.



Byrå i sovrummet hör inte till vanligheterna. Finns i Polar 5600.

Det blir poängavdrag för att sänglängden inte når normmättet, och därmed blir obekvämt för personer som är över medellängd. I övrigt är bädden bekväm, och ifråga om belysning, avställningsplatser och annat som gör sovplatsen skön finns inga invändningar.

Polar.....8 poäng

Dubbelbädd: 140/130 x 200 cm

(130 x 195 cm)

Annann bädd: 230 x 160 cm

(inget standardmått)

Äntligen en säng för personer över medellängd! Fin madrasskomfort inklusive bäddmadrasser. Bra belysning och hylla för småsaker. Rymliga genomluftade skåp och en byrå för småkläder.



Jalusi och draperi skiljer sovrum från kök i Polarvagnen.

hygienutrymme



Omdömet om Cabbys tvätttrum: Ett ombonat rum med hygglig funktion.



Duschdraperiet i Kabe ersätter inte en riktig kabin men skyddar från stänk.



Handdukstork, mosaiktaket och vita snickerier. Trendig även på muggen.

Hygienutrymmet i Cabbyn är inte överdådigt, men där finns vad man behöver. Bredden framför tvättstället är tillräcklig för att man ska klara tvättproceduren friktionsfritt, och höjden är bekväm vid tvättstället. Benutrymmet framför toastolen är godkänt med mycket god marginal. För förvaring finns ett väggskåp och ett skåp under tvättstället. En skojig detalj är att hörnspegeln är vändbar. Det är alltså spegel på ena sidan, sväng runt den och du hittar hyllor för hygienartiklarna på den andra. Duschmöjligheten är begränsad, utdragbar handdusch är vad som bjuds.

Ventilationen är inte optimal. En taklucka finns, men för att få luftcirkulation på rätt sätt behövs också någon form av öppning nertill, mot vagnen. Men dörren är tät i både över- och underkant.

I Kabe är tvättstället högre än önskvärt, men benutrymmet framför toastolen är klart godkänt. Förvaringsutrymmena är fördelade på skåp under handfatet och sedvanliga hörnhyllor. Duschmöjlighet finns men ingen riktig kabin, man får nöja sig med handdusch och duschdraperi.

En extra tillgång är det utvändiga duschtaget med både kallt och varmt vatten.

Toarumsventilationen är inte bästa tänkbara. Önskeventilationen är luftintag vid golvet, tätt mot taket ut mot vagnen och fläkt som drar ut oönskad lukt via toataket.

Kabe har taklucka men också en flera centimeter bred öppning i dörens överkant, vilket innebär en risk att toaluften passerar ut i vagnen den vägen.

Det känns faktiskt lite konstigt att Polar 5600 inte har en separat duschkabin eftersom allt annat (nästan) i inredningen är så generöst och väl genomtänkt. Men det finns inte, vill man ha duschkabin köper man en annan modell. Punkt.

Men det går ingen nöd på den som utnyttjar tvätttrummet i Polar 5600 för det. Här finns duschmöjlighet med utdragbar slang från tvättstället. Handfatet är hörnmonterat med speglar i vinkel, belysning kommer ovanifrån och plats för hygienartiklar får man i underskåpet eller i badrumsskåpet på bakgaveln. Härinne finns en handdukstork och gott om krokare för morgonrockar och annat.

Extra och öppen förvaringsplats finns under den förlängda delen av tvättställsbänken. Hållare för toapapper finns inte, rullen hamnar väl i det öppna skåpet.

Cabby.....6 poäng

Bredd framför tvättstället:

80 cm (70 cm)

Höjd tvättställ: 84 cm (85 cm)

Benutrymme framför toastol:

60 cm (28 cm)

Hygienrummet gör sin tjänst, men överraskar inte med det lilla extra.

Kabe.....6 poäng

Bredd framför tvättstället:

80 cm (70 cm)

Höjd tvättställ: 94 cm (85 cm)

Benutrymme framför toastol:

40 cm (28 cm)

Ett toarum som varken orsakar burop eller ovationer, så poängbedömningen hamnar snäppet över godkänt.

Polar.....6 poäng

Bredd framför tvättställ:

ca 70 cm (70 cm)

Höjd tvättställ: 90 cm (85 cm)

Benutrymme framför toastol:

ca 60 cm (28 cm)

Ingen positiv överraskning, men som helhet lite över godkänt.

”Vill man ha duschkabin köper man en annan modell. Punkt.”

garderob/förvaring



Bra ordnat för en längre tids boende i Cabby. Hänghöjden räcker inte riktigt.



Kabe. Plastbrickan i botten är löstagbar och släpper upp värme från pannan.



Garderoben vid Polars entredörr kompletterar byrå och huvudgarderob.

"Torrt, bra placerat och lättstädat"

Både garderob och linneskåp finns i Cabbyn. Breddmåttet räcket, men hänghöjden når inte riktigt normalen. En hylla över galgstängen släutar dock över en del. Den kan tas bort om man vill. Automatisk belysning lyser upp både garderob och anletsdrag. Dessutom har Cabbyn en instegsgarderob där man kan hänga av sig och ställa in skorna, medan man står på tröskeln. En bra skoförvaring finns också i soffan vid dörren. Det är ett separat fack med en uttagbar, gummiklädd hylla som står ovanpå vattenledningarna där det varma radiatorvattnet passerar. Torrt, bra placerat och lättstädat. Ovanskåp finns runt sittgruppen och över sängen, och visst utrymme finns i sofforna. Under sängen finns ett utrymme för skrymmande saker, hyfsat lättåtkomligt då den uppfällbara bäddbotten stannar uppfälld.

Kabens garderob har bredd nog för två personer, och ett linneskåp som gör oss på gott humör. Inte blir det sämre av ljuset som tänds automatiskt. Höjden är dock för snålt tilltagen. Men garderobsbotten har en smart lösning. Den fungerar som ett "torkskåp" med extra konvektor under det löstagbara droppkaret och öppningsbar ventil i taket. Skofacket vid ytterdörren har plastkar som standard

(saknades i testvagnen) och hyllor som kan anpassas för skor efter årstid. Facket har separat golvvärmslinga.

Ovanskåp finns runt sittgruppen, och i sofflådorna går det också att packa en del. Dubbelbädden döljer ett stort utrymme, men det krävs två personer för att komma åt det. Man måste lyfta bädden från fotändan, och det är tungt. Den stannar inte automatiskt i uppfällt läge, utan har istället en säkerhetsregel. Den viks upp från golvet som en stötta till motorhuvuven på en bil.

Polar 5600 bjuder på två garderober och en byrå. Riktigt bra blir det när den ena garderoben är vid ytterdörren och byrån finns i sovrummet. Garderoben vid ytterdörren har galgstång, fyra krokarna och hatthylla. I botten en skohylla av perforerad metall som släpper upp varmluften från värmeröret. I den belysta garderoben längre in i vagnen finns det också galgstång, krokarna, hatthylla och tre trådhyllor. Byrån har fyra lådor och två öppna hyllplan i den avrundade del som vätter mot toadörren. I sänglådan finns plats för en hel del men lådan är inte lika stor som sängen. I en av lådorna i sittgruppen finns plats i första hand skor. Under kylskåp och garderobens bottenfack finns ytterligare stuvutrymmen.

Cabby.....8 poäng

Hängdjup: 53 cm (50 cm)

Hänghöjd: 124 cm (130 cm)

Hängbredd: 33 cm per person (12 cm per person)

Det är väl sörgt för förvaringsplats, sett till själva utrymmena. Extra plus blir det för instegsgarderoben, för smart skoförvaring och för att stuvutrymmet under dubbelbädden inte bara existerar, utan är tillräckligt enkelt att komma åt för att faktiskt användas.

Kabe.....6 poäng

Hängdjup: 55 cm (50 cm)

Hänghöjd: 120 cm (130 cm)

Hängbredd: 27 cm per person (12 cm per person)

Förvaringsmöjligheterna är tillräckliga för två personer. Garderobslösningen har vissa förtjänster, men också nackdelen att man måste kliva in en bit i vagnen för att bli av med ytterkläderna. Instegsgarderob kan dock fås som tillval. Mycket bra konstruerat skofack vid dörren. Utrymmet under dubbelbädden är svårtillgängligt, och lämpar sig bäst för sådant man använder sällan.

Polar.....8 poäng

Hängdjup: (i huvudgarderob)

57 cm (50 cm)

Hänghöjd: 130 cm (130 cm)

Hängbredd: 36 cm (18 cm)

Mycket fina utrymmen och de finns där man vill ha dem.

trippeltest Cabby 620+, Kabe Royal 560 XL, Polar 5600

→ användarvänlighet/helhetsintryck

Cabby är en vagn lätt att trivas med. Trots fullbredden är den lättkörd och stabil. Den har som standard anti-slingerkoppling, högt placerat bromsljus och bredspårigt chassi.

På vägen utmärker sig Cabby med sitt säkerhetstänkande, ATC. Kvalitetskänslan kommer också av en rad detaljer, som sammantagna ger ett mobilt boende av mycket hög klass.

Att göra i ordning för boende sker lättast i Kaben. När vi sedan kliver in i vagnen möts vi av öppen luftig planlösning, golvyta som frestar till en svängom, sittgrupp som inbjuder till umgänge med vänkretsen, kök som också ger möjlighet till sådant umgänge, och sovrum som får oss att genast vilja krypa till sängs.

Kvalitetskänslan hadlar också om luckor och lådor som är låsta i samma ögonblick de är stängda, att 230-uttag finns där man förväntar sig, att man rör sig obehindrat utan att irriteras av vassa hörn eller utstickande detaljer. Från sovrummet regleras ett larm, numera standard. Om någon bryter sig in i vagnen startar larmet. Även brandlarmet är installerat i sovrummet. Den utvändiga duschen är också en extra tillgång. Exempelvis AC och centraldammsugare ingår som standard. Kort sagt – att design och funktioner samverkar

så att helheten bör tillfredsställa människor som söker det bästa - och är beredda att betala för det.

Polar 5600 har några för 1000-serien unika lösningar. Köksbänkens lådor är ett exempel. De kommer enligt Polarfabriken att justeras så att även större grytor ryms. Det finns gott om allmänförvaring, skåp och garderober, och hygienutrymmet ger den basservice man behöver. De anmärkningar vi har är måhända av petimeterkaraktär, men med tanke på vagnens klass och pris har man rätt att ställa höga krav.

Cabby.....8 poäng
Kabe.....8 poäng
Polar.....8 poäng



Modern och trendkänslig. Både färg och form är avvikande från traditionen. Återstår att se om det blir trendsättande.

Mitt val!



Cabby har en fint fungerande och inbjudande interiör.

Torbjörn: Jag väljer utan att darra på manschetten Polar 5600. Den har härligt god funktion och dess färg och form pekar med hela armen mot framtiden. Den känns också lockande för nya målgrupper.

Ingela: Jag väljer Cabby. Den får mig att känna mig bortskämd varhelst i vagnen jag befinner mig, och den har inredning och design som känns rätt i tiden.

Snabbguide testpoäng

(Max 10 poäng per område
 = 100 poäng maximalt möjligt)

| | Cabby | Kabe | Polar |
|---|-----------|-----------|-----------|
| på väg | 8 | 6 | 7 |
| rangering/uppställning | 7 | 8 | 7 |
| utvändiga lastutrymmen | 8 | 6 | 7 |
| värme/vatten/luftcirkulation | 9 | 9 | 9 |
| kök/matlagning/disk | 8 | 9 | 7 |
| samvaro/sittgrupp | 7 | 9 | 8 |
| sovrum/nattbruk | 8 | 7 | 8 |
| hygienutrymme | 6 | 6 | 6 |
| garderob/förvaring | 8 | 6 | 8 |
| användarvänlighet/helhetsintryck | 8 | 8 | 8 |
| summa poäng | 77 | 74 | 75 |

TESTRESULTAT

Cabby *Bäst i test!*
 Pris/poäng: 290 900 kronor/77 poäng
 Pris per poäng: 3 778 **MEST FÖR PENGARNA!**

Kabe
 Pris/poäng: 321 900 kronor/74 poäng
 Pris per poäng: 4 350

Polar
 Pris/poäng: 342 700 kronor/75 poäng
 Pris per poäng: 4 570

Bäst i test!

MEST FÖR
PENGARNA!



fakta Cabby 620+ F3

Cirkpris: 290 900:- Testvagn 305 600:-



Chassi: AL-KO enkelaxel. Stabiliseringsdrag.

Kaross: Räfflad aluminium sandwich.
Isolering vägg/golv/tak 32/36/32 mm
polyurethan

Däck: Matador 195/70R 15C 104 /102
(= 850-900 kg) R (=170 km/tim)

Reservhjul: Nej

Garantier: 2 år nyvagn. 5 år täthet.

VIKT O MÅTT, kg/cm:

Totalvikt: 1450 - 1700

Tjänstevikt: 1447

Max last: 3 - 253

Uppmätt kultryck: 75

**Grundutrustning, funktionsnormerad
vikt:** 75

Personlig utrustning: 20

Ytterligare lastvikt till förfogande:

minus 92 till plus 158

Yttermått totalt: L 748/B 252/H 261

Invändiga mått: L 555/B 234/H 195

A-mått förtält: 1 020

UTRUSTNING:

Färskvatten: Invändig fast tank 45 L

Avlopp: Invändig fast tank 25 L

Toalett o ventilation: Thetford elspolande.
Tacklucka.

Värme: Vattenburen centralvärme

Alde 3010 elpatron 3 kw

Golvvärme: Ja. Vattenburen

Ventilation: Friskluftintag i golv, 5 fönster,
1 takfönster, 1 takventil, 1 taklucka i tvättrum

Varmvatten: Ja

Dusch: Nej, duschmöjlighet

TV-antenn: Ja

Radio: Ja

Kylskåp/frys: Dometic 117/12 L
(175/31 L tillval)

Spis: 3 lågig

Ugn: Nej (tillval), mikro som tillval

Köksventilation: Fläkt, fönster

Gasolutrymme: 2 x P11. 1 P11 ingår

Gasoltestare: Ja

Jordfelsbrytare: Ja

Brandsläckare: Nej

Utvändigt 12/230-uttag: Ja

Batteriladdare: Ja

fakta Kabe Royal 560 XL

Cirkpris: 321 900:- Testvagn 327 800:-



Chassi: BPW enkelaxel, stabiliseringsdrag

Kaross: Kulhamrad aluminium sandwichlim-
mad. Isolering vägg/golv/tak 36 mm
ecoprime.

Däck: Khumo 185R14 C 102/100
(= 800 - 850 kg) Q (= 160 km/tim)

Reservhjul: Nej

Garantier: 2 år nyvagn. 5 år täthet.

VIKT O MÅTT, kg/cm:

Totalvikt: 1 420 - 1 800

Tjänstevikt: 1 380

Uppmätt kultryck: 100

Max last: 40 - 220

**Grundutrustning, funktionsnormerad
vikt:** 75

Personlig utrustning: 20

Ytterligare lastvikt till förfogande:

minus 55 till plus 325

Yttermått totalt: L 730/B 250/H 264

Invändiga mått: L 546/B 236/H 195

A-mått förtält: 1 000

UTRUSTNING:

Färskvatten: Invändig fast tank 40 L

Avlopp: Invändig fast tank 15 L

Toalett o ventilation: Thetford elspolande.
Tacklucka, springa vid dörr, uppe.

Värme: Vattenburen centralvärme

Alde 3010 elpatron 3 kw

Golvvärme: Ja. Vattenburen

Ventilation: Friskluftintag i golv Vario Vent,
5 fönster, 2 takluckor, 1 takfönster, reglerbar
ventil i "torkskåpet", vädringsbeslag sovrum

Varmvatten: Ja

Dusch: Nej, duschmöjlighet + utvändig dusch

TV-antenn: Ja

Radio: Nej, förberedd

Kylskåp/frys: Dometic 175/31 L

Spis: Dometic 4-lågig med ugn.

Ugn: Ja, med grill, mikro som tillval

Köksventilation: Fläkt, fönster, takfönster

Gasolutrymme: 2xP11 + P11 ingår

Gasoltestare: Ja

Jordfelsbrytare: Ja

Brandsläckare: Nej

Utvändigt 12/230-uttag: Ja

Batteriladdare: Ja

fakta Polar 5600

Cirkpris: 342 700:-



Chassi: BPW enkelaxel, stabiliseringsdrag.

Kaross: Slät aluminium (lackerad i önskad
färg) Isolering vägg/golv/tak 37/44/37 mm.
Cellplast.

Däck: 185/14C 102/100 (= 850 - 900 kg) N.
(= 140 km/tim)

Reservhjul: Nej. Tillval.

Garantier: 2 års nyvagn. 7 år täthet.

VIKT O MÅTT, kg/cm:

Totalvikt: 1 600

Tjänstevikt: 1 440

Uppmätt kultryck: (fab. uppg.) 82

Max last: 160

**Grundutrustning vikt, funktionsnormerad
vikt:** 75

Personlig utrustning: 20

Ytterligare lastvikt till förfogande: 65

Yttermått totalt: L 743/B 254/H 265

Invändiga mått: L 563/B 236/H 195

A-mått förtält: 990

UTRUSTNING:

Färskvatten: Invändig fast tank 40 L

Avlopp: Invändig fast tank 40 L

Toalett o ventilation: Thetford elspolande
taklucka, luftspringa vid dörr uppe och nere.

Värme: Vattenburen centralvärme

Alde 3010 elpatron 3 kw

Golvvärme: ja. Vattenburen

Ventilation: Friskluftintag i golv, 6 fönster,
1 takfönster, 1 taklucka, ventil i garderobstak

Varmvatten: Ja

Dusch: Nej, duschmöjlighet

TV-antenn: Ja

Radio: Ja

Kylskåp/frys: Dometic, 175/31 L

Spis: infäld 3-lågig

Ugn: Ja, mikro som tillval

Köksventilation: köksfläkt, fönster

Gasolutrymme: 2 x P11 1xP11 ingår

Gasoltestare: Ja

Jordfelsbrytare: Ja

Brandsläckare: Nej

Utvändigt 12/230V-uttag: Ja

Batteriladdare: Ja