

En av de bästa dragbilarna på marknaden. Säker som få, omtyckt av många.

dragbilstest Volvo XC 60 AWD

Bruksbil i finkostym



Modellbeteckningen XC 60 avser en bil något mindre än XC 90 men också lite högre och med avsevärt modernare karosslinjer än Volvos verkliga storsäljare, kombimodellen i 70-serien.

av **Torbjörn Stålenhag** foto **Peter Gunnars**

Volvo XC 60 kan enklast betecknas som en bil någons i gränslandet mellan suv och fyrhjulsdriven familjebil. Någon terrängbil är det inte, trots 23 centimeters markfrigång. Även om den har kompetens nog för leriga och gropiga skogsvägar känns överhängen både fram och bak, samt den eleganta karossen med sina

metalliclackade detaljer alltför snitsiga för brutal närkontakt med naturen. Fyrhjulsdriften från Haldex som arbetar effektivt och automatiskt gör den till en mäktig dragbil med släpvikt på upp till 2 000 kilo. Det relativt korta överhänget bak (110 centimeter) och den dragvilliga motorn gör bilen stadig och lättkörd, även med vagn. ➔

dragbilstest Volvo XC 60 AWD



Förarmiljö full av finesser. Förtjänstfull funktion.

»Förarmiljö

Att sitta i förarstolen i Volvo XC 60 är att sitta i en av bilvärldens absolut bästa stolar. Testbilens är eljusterad både på höjd- och längdled liksom svank- respektive lårstöd, det sistnämnda genom att man kan tilta sitsen framåt och bakåt. Reglagen man behöver för att köra bilen sitter föredömligt bra till och finessen med navigator som sköts via fjärrkontroll är både smart och uppskattad. Strålkastare som ser in i kurvorna och följer rattutslaget är inte nytt men det "e la gött" som de säger på Hisingen där bilen byggs. På navigators display kan man se den bild som projiceras av backkameran när backen läggs i. Kalas när man är ensam och skall koppla till släpet.

»Prestanda/förbrukning

Toppfart, hästkrafter och förbrukning är uppgifter för kalenderbitare men de ger också en fingervisning om bilens karaktär. De 205 hästkrafterna man pressar ur bilens motor vid optimalt varvtal och gaspådrag med hjälp av dubbla turboaggregat, ett för låga varv och ett för högre varvtal, räcker gott till för både snabb och oansträngd husvagnskörning. Förbrukningen vid blandad körning, som enligt fabriksuppgiften ligger på 7,5 L/100 kilometer stiger – som det brukar göra vid körning med lite yngre släp – med cirka 25-35 procent till drygt 10,0 L/100 kilometer. Den automatiska växellådan jobbar föredömligt och vridmomentet gör att man alltid åker på bränslesparande höga växlar.



Eljusterbar förarstol ger skön sittställning.

»Komfort

Det enda som hindrar ett toppbetyg i komforttronden är bullret. Inte så att XC 60 är en skrammelburk, långt därifrån, men under accelerationsfasen låter det en del från motorn. Väl på rulle i husvagnsfarten 80 km/tim är det tyst som i en kyrka. Väggljud och vindbrus är ganska effektivt dämpat och man måste upp i farter en bra bit över svensk motorväghastighet för att behöva höja rösterna vid samtal med passagerare. Sittkomforten är bra över lag med en anmärkning om begränsat knäutrymme i baksätet för personer över medellängd. Fjädringen är mjuk utan att vara gungig, med fin avvägning mellan komfort och känsla av vägkontakt.

»Teknik/säkerhet

Antiwobblingsbromsar skulle man kunna kalla det vidareutvecklade ESP-systemet. Det känner av om bakvagnen i bilen rör sig onormalt (som vid början av wobbling) och skickar i sådana fall en signal till bromsarna som dämpar farten. Start i backe underlättas då bromsarna ligger kvar tills bilen börjar rulla framåt. Fyrhjulsdriften är effektiv och skickar mycket snabbt drivkraft också till bakhjulen, men i normalfall dras bilen av framhjulen. Vi provade att starta i en brant grusbakke och hur vi än provocerade fick vi inte hjulspinn, systemet jobbade effektivt och bil och släp for upp för backen där en normalt utrustad framhjuldriven bil definitivt blivit stående med slirande hjul.

Volvos kärnvärde är säkerhet och XC 60 har mycket och effektiv säkerhetsutrust-



Okänsligt lastutrymme. Gillar tyngd (694 kilo) men ogillar volym (495 liter).

»Last/bagage

Volvo XC 60 lastar tungt, hela 694 kilo i testat utförande, men inte anmärkningsvärt mycket om man räknar litervolymen, 495 liter. Det är dock föredömligt lätt att fälla hela eller delar av baksätet och det ger ett betydligt större och helt plant lastgolv med utrymme för 1 495 liter (under fönstren). Det finns öglor at surra lasten i, under durken i bakluckan ligger nödreservhjulet. Dragkroken är godkänd för 90 kilos kultryck, bilen för 2 000 kilo släp men förare med B-kort drar max 990 kilo. (Bilens och släpets totalvikter får ju inte överskrida 3 500 kilo för innehavare av B-kort, det kräver BE-kort)

ning. BLIS (Blind Spot Information System) är en detalj, "dödvinkelvarnare" kan man kalla det, en signal som ger varning om att en bil befinner sig i döda vinkeln. Kör man över kant- eller körfältslinjer utan att använda blinker får föraren både ljud och ljussignaler om detta och fortsätter vinglandet får man en signal som föreslår paus och återhämtning (en symbol för en kaffekopp tänds i instrumenten), Driver Alert heter det. CitySafe är ytterligare en säkerhetsdetalj vars syfte är att undvika kollisioner i kökörning i låga farter. Bromsarna aktiveras om bilen registrerar att en krock är oundviklig och föraren inte reagerat på den uppkomna situationen. En röd punkt lyser upp i vindrutans om du håller för kort avstånd till framförvarande bil. Head Up Display kallas det.

"Bromsarna aktiveras om bilen registrerar att en krock är oundviklig"

Volvo XC 60 har i England utsetts till bästa dragbil alla kategorier.



SE FILM PÅ WEBBEN!

Se film och läs mer om testet på vår hemsida.

www.husvagnochcamping.se



Bakamera i navigatorns display underlättar sammankopplingen.

» Kostnader/reservdelspriser

Bilen skall servas med 3 000 mils intervall, kostnaden för de första 6 000 milen blir 0 kronor. Gratis 4 år eller 12 000 mil.

Koppling inkl. byte: 13 791 kronor (3 265 + 10 206) testad bil 0 kronor, automatlåda.

Bakre stötfångare/inkl. montering: 7 093 kronor (6 375 + 718)

Strålkastare fram/inkl. montering: 4 159 kronor (3 800 + 359)

» Återförsäljare/verkstäder

Volvosäljare finns i hela landet, från Ystad till Kiruna, verkstäder finns i snart sagt varje by. Totalt finns 150 återförsäljare och 180 auktoriserade verkstäder.

» Användarvänlighet

Bilen är mycket lättkörd. Den är bekväm både i fram- och baksätet och den har ett normalstort bagagerum. Under insynskyddet ryms relativt lite, 495 liter, men bilen klarar anmärkningsvärt tung last, 694 kilo. Bagageluckan öppnas med fjärrkontroll, smart. En liten anmärkning dock mot den låga höjden under bagageluckan, cirka 170 centimeter, och mot att bilen saknar riktigt reservhjul. Man får massor av stöd som förare med tidigare nämnda hjälp- och säkerhetssystem. Grejor som är bra men som på lång sikt kan kräva en del i underhåll och service.

» Kvalitet/garantier

Kvalitetskänslan är fin men det var den också i Volvo XC 90 som har dragits med en del problem, framför allt gällde det styrleder och parkeringsbroms. Garantierna är som följer:

Nybilsgaranti: 2 år

Rostskyddsgaranti: 8-12 år (modellberoende).

Volvo Assistans: upp till 7 år.

» Helhetsintryck

Bilar har ingen hjärna, men väl datorer och processorer. XC 60 kan därför sägas ha intelligens, framför allt gäller det de säkerhetshöjande hjälpmedlen. Den är mångsidig med sin fyrhjulsdraft och kraftfulla motor, och det effektiva 4WD-systemet ger den en sällsynt god framkomlighet. Att den ser exklusiv ut är inte fel även om undertecknad hellre väljer en mer praktisk lådform. XC 60 2.5 AWD är en bruksbil i finkostym. Vi instämmer i det engelska omdömet; en av världens bästa dragbilar.

”Att den ser lite exklusiv ut är inte fel”

fakta Volvo XC 60 AWD 2.5D

Pris: Från cirka 390 000:- / Årlig skatt 5 811:-

Motor: 5-cyl. Diesel. 2 400 cm³. 205 hk.

Koldioxidutsläpp blandad körning: 199 G/km

Förbrukning blandad körning: 7,5 L/100 km (fabriksuppg)

Under testet med vagn: ca 10,1 L/100 km

Längd/bredd/höjd cm: 472/189/171

Vikt kg: Tjänste 1 811 Total 2 505

Max släpvikt: 2 000 kilo med B-körkort 990 kilo

Hjul/däck: 7.5J / 235 / 65 R17