



Den tomma bilens lite stumma fjädring passar bra för den extrabelastning som en husvagn utgör. Husvagnsdragning blir bekvämt.

Förföriska, fyrkantiga

En praktisk bil med ett eget utseende kan man tänka sig att många vill ha. Om utseendet är robust och tufft, och dessutom utstrålar ungdomlighet är uppmärksamheten given.

av **Torbjörn Stålenhag** foto **Peter Gunnars**

Uppmärksamheten har resultat i att bilen sålts i cirka 400 exemplar (vid halvårsskiftet) vilket är en sjättedel av vad märkets succébil Kia Ceed uppnått under samma tid. Om Kia Soul också är en bil med förutsättningar att bli populär bland husvagnsåkare är en fråga som väckt vår nyfikenhet.

» Förarmiljö

Körställningen är okej både för stora och små. Ratten går att skjuta ut och in men inte upp eller ner. Förarstolen är höj- och sänkbar vilket gör det lätt för de allra flesta att hitta en bra körställning. Sikten är bra men inte runt om. Den bakre stolpen, C-stolpen, är bred och skymmer effektivt sikten snett bakåt. Testbilen var dock utrustad med en backkamera vars bild syns i den inre backspeglens, ett effektivt hjälpmedel både vid trixiga parkeringsmanövrar och när man skall koppla husvagnen till bilen.

Futuristisk form och fin funktion. En backkamera förbättrar bakåtsikten.





former

» Komfort

Man sitter bra i bäge framstolarna med stoppningen åt det hårda hållet, bullret som stör komforten kommer i huvudsak från hjulen.

I baksätet har man förvånande mycket plats, på både bredd och djup. Ställbara nackstöd finns på alla tre platserna och man kan köra passagerare iklädda höga hattar. När man fällt baksätet kan man följaktligen få med sig en hel del skrymmande saker.

Det är överraskande gott om plats i baksätet, här sitter jag "bakom mig själv" det vill säga med förarstolen i det läge den står när jag sitter i den.



Innanför luckan ryms bara 340 liter. Varken barnvagn eller förtälpåse får plats, men baksätet går lätt att fälla.

» Last/bagage

Bilen är kort men bred och hög. I den 411 centimeter korta karossen ryms fem vuxna men bara 340 liter bagage (under insynsskyddet). Ett extra fack finns under bagagegolvet där också bilens nödreservhjul finns. Baksätet är oväntat generöst, det har fått en hel del av det utrymme som normalt ges till bagageutrymmet. Hade baksätet varit skjutbart skulle bilen vara mer flexibel, som det är nu är det svårt för att inte säga omöjligt att få in en förtälpåse eller en barnvagn. Men sätet är lätt att fälla, helt eller delvis och man kan därmed ganska enkelt förstora utrymmet för packning eller prylar. »

dragbilstest Kia Soul 1,6 CRDi



fakta Kia Soul 1.6 CRDi

Pris: Från 166 900:-	(TCS) och antisladd (ESP)
Testad bil: 185 900:-	Längd/bredd/höjd cm:
Årlig fordonsskatt: 1 155:-	410/179/166
Motor: Rak 4-cyl diesel	Tjänstevikt: 1 429 kilo
1,582 cm ³ med turbo och	Totalvikt: 1 780 kilo
partikelfilter.	Max släpvikt: 1 300 kilo
Drivning: Fram, antispinn	Hjul/däck: 205/55 R16

Den lilla knubbiga bilen fungerar fint som dragare, den är liten men den överraskar positivt.

» Prestanda/förbrukning

Med en Adria Adora på kroken steg förbrukningen från 5,5 l/100 km till 9,0 l/100 km. Den tomma bilens lite hårda fjädringsrörelser omvandlas med husvagn på kroken till en mjukare men bestämd fjädring som håller igen de rörelser som i en för mjuk bil gör resan både svajig och gungig. Femmans växel går att köra på, men när man skall hänga med i trafikrytmen på backiga vägar kan man behöva utnyttja fyran då och då. Bilen känns större än den är, till den känslan bidrar den höga inre takhöjden, den ansevärd bredden (179 centimeter), och den nästan tunga styrningen. Bilen känns stabil både under accelerationer och inbromsningar, utan vagn på kroken kan bilen däremot bli lite hoppig i bakvagnen vid provocerande körning. De stora backspeglarna räcker inte riktigt till för att täcka ett erforderligt siktfält med vagn, skärmmonterade speglar rekommenderas.

» Teknik

Kia Soul har max dragvikt 1 300 kilo och motorn ger 128 hästkrafter och vrider ur sig 260 newtonmeter (Nm) mellan 1 900 och 2 700 varv per minut. Soul är framhjuldriven, har en femväxlad låda och rullar på 16-tumshjul. Bilen har ett hjul

i varje hörn, överhänget bak är i det närmaste obefintligt, det ser nästan ut som om dragkroken är bultad i bakaxeln. Bakvagnen har en stel axel som är torsionsfjädrad och stabiliserad med krängningshämmare. Hjulen har spiralfjäder och stötdämpning, McPherson framvagn, och styrningen har elektrisk servo. Bränsletanken rymmer 48 liter och bilens aktionsradie bli nästan 100 mil eftersom förbrukningen ligger på drygt halvlitern per mil (5,2 l/100km). Tyvärr saknas rengöring av strålkastarna.

» Kostnader/reservdelpriser

Bilen skall servas med 2 000 mils intervall och kostnaden för de första 6 000 milen blir 6 729 kronor.

Koppling inkl. byte: 5 820:-

Bakre stötfångare/inkl. montering: 2 090:-/i.u

Strålkastare fram/inkl. montering: 2 594/i.u

Förmodat andrahandsvärde:

Som medelbilen eller något sämre.

» Återförsäljare

Kia har 80 återförsäljare spridda över hela landet och finns representerade på 78 orter. Kia har i dag cirka 4 procent av den totala svenska marknaden.

» Användarvänlighet

Kia Soul är tämligen lätt att kliva i och ur, den är smidig att parkera med sina modesta yttermått och den sväljer det bagage man behöver – så länge man är just två eller tre i bilen. Den lite annorlunda instrumentdesignen fungerar bra och innehåller bland annat en ac-anläggning som man kan sköta med stovantarna på. Den ungdomliga looken förstärks av två skojiga detaljer. Det ena är högtalare som glöder i takt med musiken, det andra är att musikanläggningen har en så kallad usb-ingång, vilket innebär att man kan spela digitalt lagrad musik. Man behöver alltså inte ha med sig cd-skivor med sin favoritmusik på. Det räcker med en liten minnessticka. Jag tror att de som verkligen kan komma att uppskatta bilen är ett medelålders par som gillar snygga saker, som har en husvagn för två och som bara undantagsvis är fler än två i bilen.

» Kvalitet/garantier

Den långa nybilsgarantin, 5 år, visar att Kia tror på sin egen produkt och bilen ger intryck av att vara väl hopskruvad. Känslan i spakar och reglage inger förtroende. Vagnskadegaranti gäller 3 år, rostskyddet 10 år och vägassistans 3 år.

”Jag tror att de som kan komma att uppskatta bilen är ett medelålders par som gillar snygga saker”