

VARDAGSBILAR SÖNDA



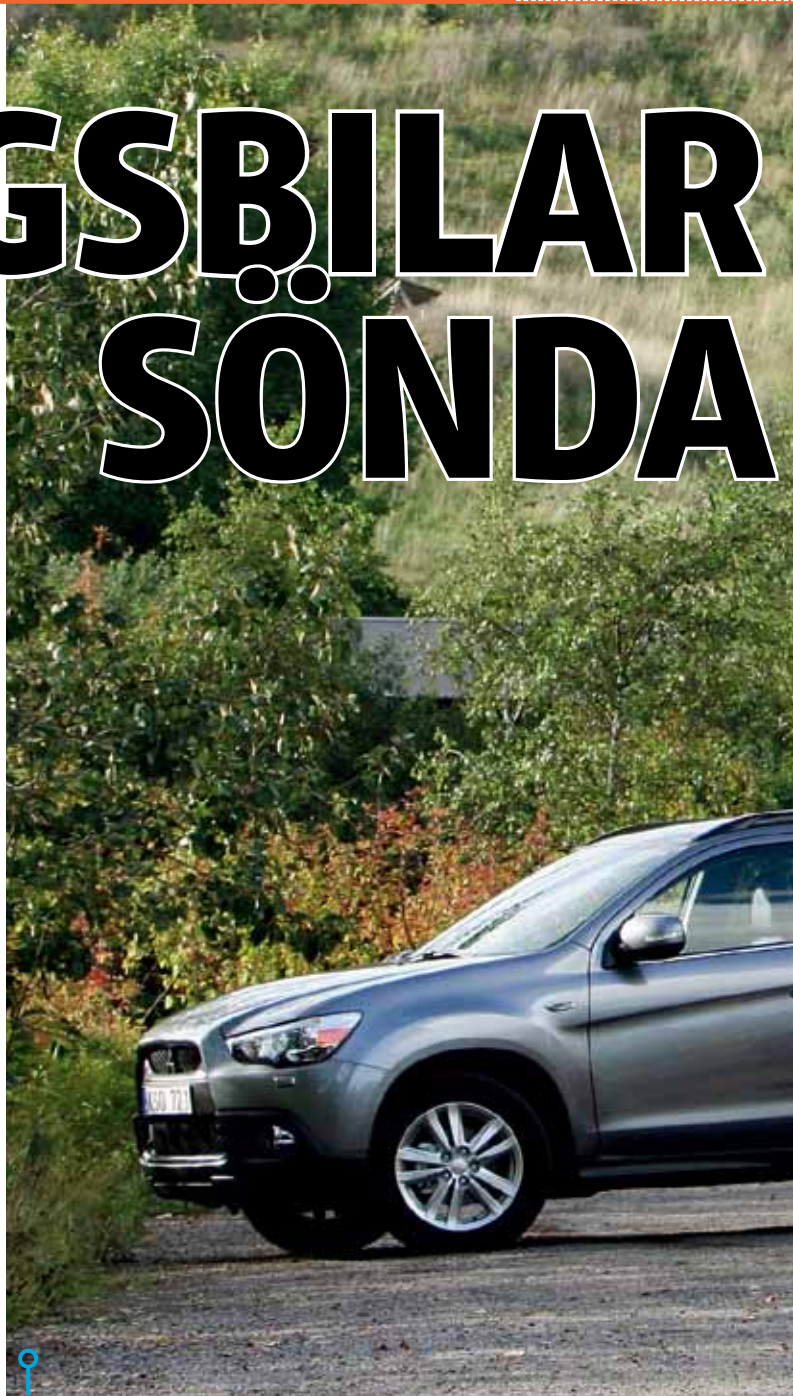
Detta är två bilar som med MVG i betyg klarar körningar både med barnvagn och husvagn. Hög säkerhet, låg förbrukning och relativt små karosser är utmärkande för helt nya Mitsubishi ASX och förfinade Kia Sportage. *AV Torbjörn Stålenhag*

DEN BILKLASS som växer starkast sedan några år är den kompakta SUV-klassen. (Sport Utility Vehicle). Det är bilar med lite högre och lite kortare kaross än traditionella familjebilar, med fyrhjulsdraft och ofta med snåla dieselmotorer. Mitsubishi ASX är en sådan, även om den i marknadsföringen kallas för en crossover. Det betyder alltså blandning mellan två biltyper, i detta fall mellan kombi och SUV. ASX är en helt ny modell men den delar komponenter med andra modeller från märket. Drivlina och bottenplatta finns också i Outlander. Det ger bilen ett axelavstånd på 267 centimeter, tre längre än i Kia Sportage vars karosslängd är elva centimeter längre. Priset för den extrautrustade testbilen är cirka 287 000 men priset börjar på 214 000 som man begär för en framhjuldriven variant.

Kia Sportage har funnits som modell sedan 2004 och den första generationen blev snabbt populär för sin komfort, praktikalitet, för sitt prisvärde och kanske också för den långa garantitiden, fem år. Den nya Sportage överträffar detta på nästan alla punkter och den har sju års garanti.

Dessutom är den lyckad i designen, under testdagarna hände det att folk kom fram och ville prata om den snygga bilen.

Det är inte vanligt och tyder på att fler än vi gillade bilens form. Smolket i glädjebägaren är att utrymmet i baksätet blivit lite mindre och att priset hoppat upp en del. Den kostar nu från 247 000 kronor och den testade bilen var därtill extrautrustad för cirka 50 000 kronor, med bland annat panoramaglastak, navigation och backkamera.



Två fräcka profiler i sensommargrönska i stockholmstrakten. De bägge

förarmiljö

LÄTTA ATT KOMMA UNDERFUND MED

RATTEN ÄR STÄLLBAR i bägge leder, både på djup och höjd och förarstolarna har många inställningsmöjligheter i bägge bilarna. Hastighet, radio och telefon kans skötas från ratten och pekskärmnavigatören sitter i båda bilarna på mittkonsollen, åtkomlig även för passageraren. Midjelinjen är hög i Kia och de små sidorutorna bak hämmar sikten när man backar med släp,

då man gärna vill se snett bakåt. Detta är marginellt bättre i Mitsubishi.

Mitsubishi har ett "Stop and Go"-system som gör att motorn slås av, till exempel vid rödljusstopp eller köstopp. Bra för miljön och enkelt att använda. Växellådorna är i bägge sexväxlade, lättjobbade och tack vare motorernas imponerande vridmoment har man alltid rätt växel i.



Baksäteskomforten är en aning bättre i KIA med bättre både knä- och huvudutrymme.

MED GSKVALITET



bilarna har stora förtjänster som husvagnsdragare – stabila, fyrhjulsdrivna och praktiska. De räds vare sig snö, regn eller blåst.

komfort

BILARNA KÄNNES TYNGRE ÄN DE ÄR, DET GER PLUS I KOMFORTRONDEN

KOMFORTRONDEN VINNS av Kia för att den är tystare och för att den har ett rymligare baksäte, läs högre till taket. Nu skall det sägas till Mitsubishis försvar att bilen vi testade har panoramaglastak, vilket sänker innertaket, men det har Kia också. Fjädringsrörelserna är lite bekvämare i Kia och den lättsvängda ratten

upplevdes av testlaget ge bilen pigg styrrespons medan den tyngre styrningen i Mitsubishi signalerade att bilen var framtung eller understyrd. Det är den inte, men känslan säger så.

Bilarna är kursstabila och likvärdigt sköna i framsätet. Kia är dock komfortablast i baksätet.

prestanda/förbrukning

DRAGVILLIGA OCH BRÄNSLESNÅLA

BÄST PRESTANDA – utan släp – har Mitsubishi som ur 1.8 l tar 150 hästar. Vridet, 300 Nm, finns mellan 2 000 och 3 000 varv/minut. Med hjälp av avancerad motorstyrningsteknik, bland annat högt insprutningstryck och variabel turbogeometri, lyckas man samtidigt hålla förbrukningen och utsläppen på låga nivåer. Under testdagarna låg förbrukningen på cirka 6.0 l/100 km – i snitt,

men med vagn på kroken steg siffrorna till det dubbla.

Kia levererar 136 hästar ur sin 2.0-litersmotor och vridet 319 Nm finns tillgängligt mellan 1 800 och 2 500 varv. Även hos Kia steg förbrukningen, från cirka 7.0 l/100 km till 1.2 l/100 km med husvagn på släp. Det högre vridmomentet som levereras vid lägre varvtal gjorde att Sportage kändes lite mer dragvillig än ASX.



Xenonljus kostar extra men ger tillbaks i form av ett mycket bra ljus som också följer rattens rörelser, ser alltså in i kurvor. Här har vi tänd dimljusen för att visa hur de ser ut och för att skapa stämning i bilden.

last/bagage

INGA LASTÅSNOR MEN STARKA NOG

STÖRST BAGAGERUM hittade vi i Sportage som stoltserar med 564 liter. ASX rymmer bara 416, siffrorna gäller under rutorna bak med uppfällt baksäte. Med nedfällt säte mer än fördubblas volymen och ASX sväljer då 1 193 liter, Sportage 1 353 liter. Tjänstevikten för KIA och där-

med även lastförmågan är inte klar än, totalvikten är 2 140 kilo. Max släpvtikt med B-kort blir då 1 360 kilo. Bilen i sig klarar 2 000 kilo släp, med automatlåda 1 600 kilo. ASX är godkänd för 460 kilo last och 1 400 kilo släp. Här höjer inte BE-körkort släpkapaciteten.



Fullt trots stort utrymme. Reservhjul under golvet.



Betydligt mindre bagagerum och lägre släpvtikt.

»All den förfinade tekniken ombord gör det lättare för ägaren att köra bil med hyggligt bibehållet miljösamvete.«

teknik/säkerhet

AVANCERADE DRIVLINOR I BÄGGE

EN AVANCERAD DRIVLINA hittar vi i bägge bilarna. I ASX har den tre olika körprogram. 2WD, tvåhjulsdraft, 4WD som ger variabel fyrhjulsdraft, från 98/2 till 50/50 och läge Lock, låst fyrhjulsdraft som kan läggas i eller ur i alla hastigheter. ASX fick fem stjärnor i EuroNcap.

I Kia finns samma system till 1,6 l bensin- och 1,7 l dieselmotorerna. I den testade 2,0 D väljer automatlådan läge N, Neutral, vid samma situation och

sparar därmed lite bränsle.

Kia har en avancerad bakvagn som ger fin stadga vid husvagnsdragning. Vaghållningen är mycket fin, utan vagn känns bilen faktiskt nästan undermotoriserad – när man provocerar den på krokiga vägar.

Kia Sportage är inte krocktestad än, men man förväntar sig fem stjärnor.

– Allt annat är en besvikelse, säger Cecilia Gustavsson, pressansvarig på Kia Motors till H&C.

användarvänlighet

ENKLA MEN OCKSÅ AVANCERADE

DET ÄR ETT FÖREDÖMLIGT bekvämt i- och ursteg i bägge bilarna. Komfortabla säten med bra inställningsmöjligheter, även raten, gör att de flesta i bägge kan hitta en bra körställning. Sportage har högre dragkapacitet och dessutom större bagagerum och lite högre vridmoment. Men den

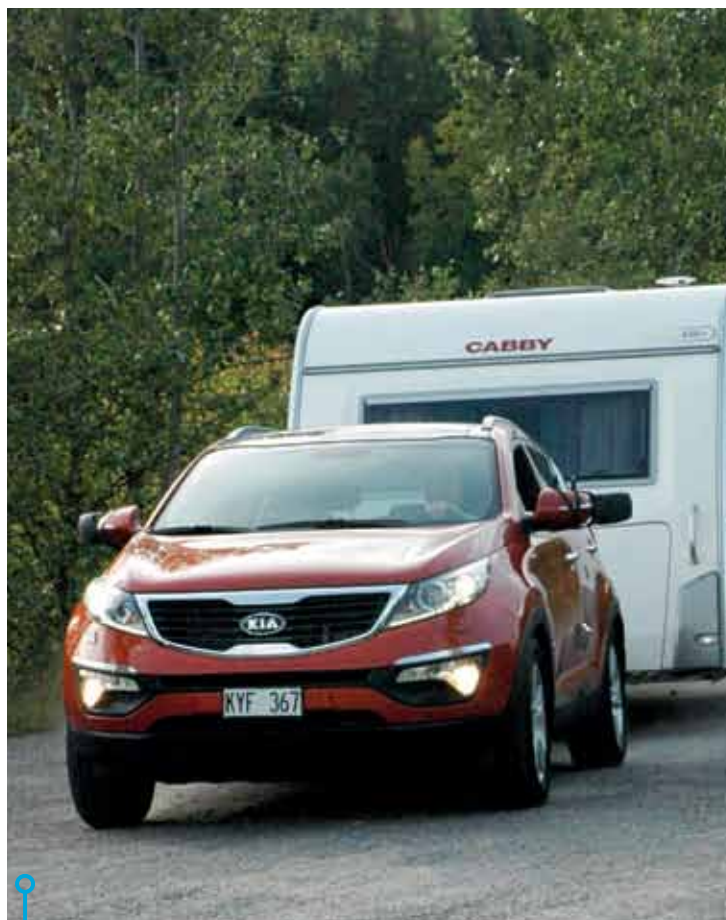
har precis som ASX ganska dålig bakåtsikt och när den inte drar vagn eller bär last blir den både klumpigare och törstigare än ASX. Mitsubishi ASX är lite mindre och all den förfinade tekniken ombord gör det lättare för ägaren att köra bil med hyggligt bibehållet miljösamvete.



Modern design med sluttande taklinjer lämnar små ytor för fönster. Korta överhäng bidrar till stabilitet.



Full fart framför fotografen för fina foton. ASX är en trygg dragare, bra vändradie och av dessa två – bäst bakåtsikt.



KIA gör sitt jobb mycket bra. Den är förnämlig som dragbil och mycket duglig som vardagsbil. Fem (5) stjärnor i EuroNcap.

kvaliteter/garantier

HÖG KVALITESKÄNSLA, 7 ÅRS GARANTI

KIA GER ETT GOTT kvalitetsintryck. Vred och reglage känns bra och det är både skrammel- och gnisselfritt även på krokiga grusvägar. Det som hörs är däcken och grusstänk i hjulhusen. Mitsubishi ASX känns snäppet bättre med en lite tyngre och bastantare känsla, inte minst bidrar den lite tyngre styrningen till ett allmänt intryck av en stabil bil.

KIA lämnar sju års garanti med servicekrav vid tre tillfällen, nämligen vid 3 000, 6 000 och 9 000 mil. Den servicen kostar totalt 13 161 kronor.

ASX har tre års garanti, tio år för elektroniken och 12 års rostskyddsgaranti. Service skall göras vid 1 500 mils intervall, eller en gång per år, det gäller även rostskyddskontrollen. Servicekostnaden blir därmed högre än för Kia.

»Det är både skrammel- och gnisselfritt även på krokiga vägar.«

MITSUBISHI ASX

- » PRIS FRÅN: 184 900/testad bil ca 287 000 kr
- » MOTOR: 1,8 D
- » EFFEKT: 150 hk
- » VRID: 300 Nm
- » TOTALVIKT: 2 060 kg
- » MAX SLÄPVIKT: 1 400 kg
- » MED B-KORT: 1 400 kg
- » ÄF/VERKSTÄDER: Mitsubishi finns hos 70 återförsäljare och

- har 100 serviceverkstäder runt om i Sverige.
- » SKATT, KR /ÅR: 3 496 kr
- » SERVICEKOSTNADER DE FÖRSTA TRE ÅREN ELLER 4 500 MIL: i.u.
- » STRÅLKASTARE FRAM: 5 545 kr
- » KOPPLING INKL ARB.KOSTN: ca 7 000 kr

helhetsintryck

PASSAR BÄST UTANFÖR STORSTADEN

DETTA ÄR BILAR som vill erbjuda det bästa från två världar, från den fyrhjulsdrivna terränggående robusta SUV-bilens, och från den traditionella familjekombins. Det gör dem till kompromisser, crossover på fint bilspråk. De är inte superbra på vare sig terräng eller vardagsduglighet. Låg markfrigång och frånvaron av lågväxel gör att man bör närma sig terrängen med stor försiktighet och sikten begränsas, framförallt bakåt av den höga midjelinjen i par med

låg sluttande taklinje. Men, de är bägge fina husvagnsdragare och den som behöver plats för barnvagn i bagaget, väljer Kia. Parkeerar man i trånga parkeringsgarage där närsikten är mycket viktig, ja då är detta inte de idealiska bilarna. Men bra framkomlighet, stabilitet, låg bränsleförbrukning och fin komfort gör dem till lite av testlagsfavoriter.

Flest hjärtan vann KIA Sportage, men Mitsubishi ASX gillades också. För sin teknik och miljöambition.

KIA SPORTAGE

- » PRIS FRÅN: 180 900/testad bil 300 000 kr
- » MOTOR: 2,0 I CRDi
- » EFFEKT: 136 hk
- » VRID: 319 Nm
- » TOTALVIKT: 2 140
- » MAX SLÄPVIKT: 2 000 kg
- » MED B-KORT: 1 360 kg
- » ÄF/VERKSTÄDER: KIA har cirka

- 80 återförsäljare och 70 fullserviceanläggningar.
- » SKATT, KR /ÅR: 3 449 kr
- » SERVICEKOSTNADER DE FÖRSTA TRE ÅREN ELLER 4 500 MIL: 3 788 kr
- » STRÅLKASTARE FRAM: 9 815 kr
- » KOPPLING INKL ARB.KOSTN: i.u.