

# ÄR DYRARE ALLTID BÄTTRE?

**Se filmen på nätet**

Se film och läs mer på:  
[www.campingglädje.se](http://www.campingglädje.se)

Allt om  
**Husvagn  
& camping**  
Bäst i test!



Kan McLouis Nevis svara upp mot Eriba Jet? Är prisskillnaden en vinst för den som köper den billigare bilen, eller är materialval och lösningar en källa till irritation och bristande egenskaper?

AV Torbjörn Stålenhag, Anders Wallsten, foto Peter Gunnars

I ITALIENSKA POGGIBONSI byggs McLouis Nevis, en nyutvecklad helintegrerad husbil. I Bad Waldsee i södra Tyskland byggs Eriba Jet. Även den är helintegrerad, dessutom väletablerad som "Made by Hymer" med allt vad det innebär av erfarenhet och kompetens. McLouis har beslutat att bygga en integrerad husbil och genom att utnyttja

SEA-gruppens volymer (SEA-gruppen producerar årligen cirka 13 000 fordon) och samordningar i inköpen, kan man hålla priserna nere.

Eriba Jet var tidigare en kopia av Hymer B-klass CL, men nu när nya Hymer B-klass har dykt upp har Eriba en egen identitet. Eriba ingår således i Hymergruppen som är en av de största

aktörerna inom europeisk husbils- och husvagnsindustri, med en årlig fordonsproduktion om cirka 25 000 enheter, husvagnar inräknade.

När man bygger Eriba Jet hämtar man inte material och lösningar från utvecklingsavdelningen, utan från lagerhyllorna. Det gör inte bilen till en sämre produkt, men den som är kräsen

vad gäller design och vill ha det absolut senaste i fråga om interiör, färg och form, kanske hellre väljer McLouis Nevis som har en del nytänk. Exempel på det är glashandfatet i tvättrummet och gardinarrangemanget i sittgruppen. Men Hymer krocktestar sina modeller, Eriba har egenskaper som inte syns men som märks.

## på väg

# SNABBA OCH SMIDIGA MEN INTE RUSTADE MED MODERN SÄKERHETSTEKNIK

VI STARTAR VÅRT TEST av bilarna i ett smällkallt Kristinehamn. Vi noterar minus 25 grader och vägarna är lika hala som kalla. Med bra sikt, vinterdäck och uppvärmda bilar vållar körningen inget problem. Rutorna förblir imfria, trots att det är bitande kallt ute märks det inte i form av kalldrag eller annat obehag bakom ratten. Bägge bilarna har plats för tre bältade passagerare. Siktfälten är snarlika, ingen av bilarna har sido-

fönster bakom passageraren. I Nevis har entrédörren ett rejält fönster, det finns inte hos Eriba Jet. På de blanka vägarna saknar vi antisladdsystem, ESP. Det är ett kommande lagkrav (2014) och vi tar det försiktigt.

**Bullret i McLouis är påtagligt, och vi vet att det är dyrt att bygga en tyst bil. Eriba Jet är mellan sju och fem decibel tystare och dyrare, cirka 170 000 kronor, vilket bevisligen köper tystnad.**

För tyst är det i Eriba, en detalj som kommer med byggteknik och konstruktionslösningar. Motorn i Eriba Jet är på tre liter och 160 hästar. Det är bara 30 fler än i Nevisbilen, men det följer också med ett betydligt högre vridmoment i den större motorn. Den råstyrkan gör sig påmind vid accelerationer och omkörningar. Nevis är pigg så det räcker, men i jämförelse med Eriba Jet känns den en aning slö. Den som vill kan välja

till den större motorn även till Nevis.

POÄNG

<b>Eriba</b>	<b>McLouis</b>
7	5

» Snarlika i ronden, den lite piggare och mycket tystare Eriba Jet vinner en komfortabel rondseger.



Tyst i klassen! Eriba Jet är imponerande tyst. Ljudet i McLouis är påtagligt.



Vändradie, närsikt och behov av nivåklossar fram är lika i bägge bilarna.

## KRÄVER LYFT FÖR ATT KOMMA I NIVÅ

**NÄR VI STÄLLER UPP OSS** för natten uppskattar vi backlampor, snäv svängradie och bra närsikt. Finesser som backkamera och kurvlykt, det vill säga belysning som följer ratten eller lyser i den riktning man har för avsikt att köra, finns inte i någon av dessa bilar. Inte heller parkeringshjälp i form av sensorer som piper om man kommer för nära ett hinder. Men vi manövrerar bilarna som de flesta andra, man tar hjälp om och när man skall backa på en camping med folk och barn i rörelse och med att hitta rätt om man skall upp på en nivåkloss med något av bakhjulen. Skall man parkera på en stadsgata vill man gärna ha

hjälp av en person utanför bilen.

**Denna rond är medioker i bägge bilarna med betyget godkänd, men inte mer.**

Tekniken finns, men ingen av dessa byggare har valt att utrusta sina bilar med den.

### POÄNG

<b>Eriba</b>	<b>McLouis</b>
<b>5</b>	<b>5</b>

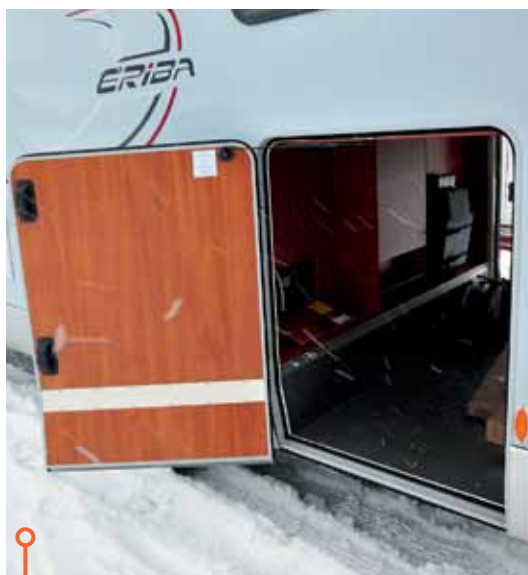
» Parkeringssensorer, kurvlykt och backkamera känns mer nödvändigt här än på personbilar, där de är allt vanligare.



Bägge bilarna lutar framåt och kräver pallning under framhjulen.



McLouis har det bästa gasolskåpet.



Lastrum med ordning och reda. Dörrar på bägge sidor.



McLouis har det minsta utrymmet och saknar surringsanordningar för lasten.

## STORA UTRYMMEN, MEN SE UPP MED MAX LASTVIKT

**DENNA ROND SKILJER** rejält mellan bilarna. I Eriba som har två upphöjda långbäddar finns ett rymligt garage under sängarnas huvudändar. En lucka från vardera sidan (cirka 120 x 85 centimeter) ger tillträde till garaget som rymmer en hel del, till exempel ett par cyklar. Härinne finns också lastsurringsöglor, lastnät och belysning, samt bilens reservhjulskit, en kompressor och "reservhjul på burk". Nevis har ett mindre, framför allt

lägre bagagerum under den mittmonterade normalhöga dubbelsängens huvudända. Även här finns belysning och fack för mindre saker. Här är golvet och en bit av väggarna klädda i något som liknar riktig durkplåtsaluminium. I Eribas stora lastrum hittar vi en dekal som uppmanar oss att tänka på lastvikten. Även i McLouis bör man tänka på den, men här är det inte lika prekärt då lastrummet är betydligt mindre.

### POÄNG

Eriba	McLouis
7	6

» Bra med ingång från bägge håll. Mer lättillgängligt och betydligt rymligare i Eriba som har lastnät och surringsöglor.

## värme/vatten/luftcirkulation

### SVALT BÅDE SOMMAR OCH VINTER I McLOUIS

**BRRR VAD KALLT** det är i främre delen av McLouis. Bilen vi testade har inte några gardiner eller värmeskydd för rutorna och frontrutan känns som ett isberg. Det är en aning bättre med sidorutorna där den ena har dubbelglas och den andra har hälften dubbelglas.

**Vi monterade med hjälp av sugproppar insynsskydd av ett vadderat, glansigt material som gav sken av att fungera som isolering. De ramlade ner med jämna mellanrum och orsakade både skratt och gråt.**

Nu är inte detta ett vintertest, men när temperaturen börjar



Manöverpanelen i McLouis är pedagogiskt utformad.

närma sig minus 20 grader tar man värmeegenskaperna på allvar. Och, kapaciteten i McLouis finns där, tricket är bara att få värmen att stanna kvar i bilen. Elpatron saknas i McLouis, man kan alltså inte få värme via el.

Vattenförrådet rymmer 110 liter i bägge. I McLouis rymmer avloppstanken 100 liter, i Eriba ligger avloppstanken på 80 liter i uppvärmt utrymme (Sverige-paket). Finns också som tillval i McLouis. Två takfönster (Heki) finns i bägge bilarna, och öppningsbara fönster finns i bägge.

**» När det börjar närma sig minus 20 grader tar man värmeegenskaperna på allvar.«**

### POÄNG

Eriba	McLouis
8	6

» McLouis får hygglig utdelning här trots dåliga vinteregenskaper. Den har betydligt bättre sommaregenskaper med extra fläktar och fler ventilationsluckor. Ovanför köket i McLouis sitter det en fläktmotor på en extra taklucka, det finns inte i Eriba. Eriba imponerar med mycket behagligt inneklimat trots bister utetemperatur.



Form och funktion i bra förening i McLouis.



Eribas kök har mindre köksbänk men mer plats i bänken.

## SNYGGT OCH BRA MOT PRAKTISKT OCH TRADITIONELLT

**NÄR DET GÄLLER UTRYMME** för såväl köksattiraljer som plats för livsmedelsförpackningar och arbetsyta fullkomligt krossar Eriba sin konkurrent, som nästan är spartansk på detta område, med sitt lilla vinkelkök. Men även om det är lite trångt hos McLouis tär det inte så nämnvärt på betyget.

För i gengäld är det en välutrustad italienare när det gäller såväl kyl som den separata fry-

sen (150 respektive 25 liter). Identisk storlek på kyl/frys har för övrigt Eriba. De båda har även var sitt eluttag och 93 centimeters arbetshöjd, vilket är något högre än normen.

Det McLouis tappar i utrymme och arbetsyta tar de igen med råge i en ”riktig” spis med ugn och grill samt fyra lågor, att jämföra med Eribas konventionella lösning med tre lågor.

**Dessutom har McLouis försetts med bättre arbetsljus, köksfläkt samt en turbo-ventilation. De två sistnämnda produkterna saknas hos Eriba.**

Vi sätter dock ett litet frågetecken för hållbarheten hos McLouis lådor (som har centrallås) under diskbänken. Vi såg tendenser till att de blir lite ”fräsiga” i kanterna, och det bådar inte gott.

### POÄNG

Eriba  
7

McLouis  
7

» Båda är vinnare på sitt sätt. McLouis har en ”riktig” spis med ugn och grill samt ett utmärkt fläktsystem. Eriba har bra arbetsyta och bra med förvaringsutrymme. Och de båda har en rejäl kyl/frys.



Inbjudande sittgrupp i McLouis, men komforten i sofforna är onödigt dålig på grund av för raka ryggdynor.

## VITT ELLER BRUNT SKINN ÄR ELEGANT MEN DÖLJER INTE OSKÖN RYGGVINKEL

**FYRA VUXNA OCH ETT BARN** är det som gäller runt vardagsrumsbordet, och då handlar det om maximal besättning. Eribas ovala bord är marginellt större (100 x 80) än McLouis (99 x 69) så ytan för utspisning eller mysig avkoppling på kvällen blir snudd på lika stor.

Med handen på hjärtat är det så att komforten i sittgrupperna inte håller samma standard som de helintegrerade testbilarna gör i de flesta andra ronderna. Sittdjupet (49 centimeter) är fyra centimeter längre än normen, men det är inte där den största boven finns. Nej, det är ryggstöden/dynorna som är på tok för lodräta. Detta leder till att man känner framåtrotation,

och i långa loppet blir det rent obekvämt.

**Bäst komfort är det i förar- och passagerarstolen, men där vill man knappast sitta efter en hel dag bakom ratten. Från dessa två platser har man dessutom VIP-positionerna vid tv-tittandet.**

### POÄNG

Eriba    McLouis

5

5

» Oavgjort i en svag rond för dem båda. Här har tillverkarna något att jobba på framöver.



Ungefär lika osköna soffryggar i Eriba, vars sittgrupp har ett rundat bord.



Ett sovrum som också innehåller förvaringsskåp över, mellan och under sängarna.

## MULTIFUNKTIONELLT SOVRUM I ERIBA, KLASSISKT I McLOUIS

**ALLRA LÄNGST BAK** i husbilarna har de valt var sin lösning. Eriba har två långbäddar som mäter 195 x 80 respektive 185 x 80 centimeter. Då det är 115 centimeter upp till sängplatserna krävs det tre trappsteg för att ta sig dit. Om det är en kraftansträngning i sig låter vi vara osagt, men det lämnar frågan öppen om det verkligen är optimalt att behöva klättra i och ur sängarna. För att strö lite salt i såren känns den korta gardinen som skiljer sovrummet från bodelen dessutom ynkelig.

**Där har McLouis en riktig dörr som skiljer den centralt placerade dubbelsängen (190 x 140) från "köket och vardagsrummet".**

Båda har löst belysningen med vridbara spotlights och utrymmet att lägga ifrån sig bok,

mobiltelefon etcetera mer än väl.

Ovanför förarplatsen har båda en nedfällbar dubbelsäng. Eriban (195 x 140) är fem centimeter bredare än sin konkurrent, men den saknas i gengäld en ventilationslucka i taket, vilket finns hos konkurrenten. Dessutom har Eriba bara en läslampa, modell plafond, mot dubbla lampor hos McLouis.

### POÄNG

Eriba      McLouis

6

7

» McLouis vinner ronden. Där slipper man klättra och de har löst avskildheten med större omsorg.



I den något längre McLouis finns det en så kallad queensbed.

**»Det lämnar frågan öppen om det verkligen är optimalt att behöva klättra i och ur sängarna.«**

## ATT SKÖTA SIN HYGIEN HAR ALDRIG VARIT SKÖNARE

**McLOUIS BJUDER PÅ** en känsla av lyx och flärd med separat dusch och toalett. När den sistnämnda delen dessutom har ett utanpåliggande handfat av glas samt tillhörande tvålköpp och tandborstmugg, märks det att italienarna flirtar med bling-bling till sina potentiella köpare. Men bland alla speglar, hyllor och fack glömmar man också bort det kanske allra enklaste – krokarna för handdukarna.

**Eriba har valt att ha dusch och toalett i samma utrymme, och de har löst detta med bravur. När vi mäter ytan man förfogar över i duschen så är det marginellt mindre plats hos Eriba än McLouis fast den sistnämnda har ett separat utrymme för duschen.**

Vid handfatet och toaletten, ja där är det faktiskt bättre med plats hos Eriba som dessutom har applicerat krokarna på väggen. När det gäller plats för diverse dusch- och tvättattiraljer och lösningar med takfönster och ventilation är de likvärdiga.



Det separata toarummet i McLouis.

### POÄNG

Eriba McLouis

7

8

» Båda har här en mycket bra rond med ett visst övertag för McLouis, som har separat dusch och toalett.



Eriba har ett ombonat tvättrum med duschkabinen till vänster i bild.

## garderob/förvaring

### SÄMST GARDEROB MEN BÄST FÖRVARING I ÖVRIGT I ERIBA

**DIREKT INNANFÖR DÖRREN** har Eriba en handfull krokar och ett skoskåp. Med andra ord slipper man släpa våta ytterkläder hela vägen bort till närmaste garderob. McLouis saknar såväl skoskåp som krokar men istället förfogar man över de överlägset bästa garderoberna.

På var sin sida om dubbel-sängen har de två garderober som mäter 133/35/56 centimeter styck (höjd/bredd/djup) att jämföra med Eribas enda som mäter 96/44/49 centimeter. Belysning och galgstänger har de båda utrustats med.

Med separat dusch och toalett (McLouis) blir något annat lidande, så i övrigt har den italienska husbilen inte så mycket förvaringsutrymme att skryta över. Ok, det finns en hyfsat stor låda i fotändan under sängen och lyfter man densamma finns

det ett par fack att tillgå, men det är ingenting jämfört med Eriba vars skåp vid trappan rymmer allt och lite till. Två av de tre trappstegen slukar också en hel del och då ska vi även ha i åtanke att Eriba har viss styrka även i det utvändiga lastutrymmet.

**»Två av de tre trappstegen slukar också en hel del.«**

### POÄNG

Eriba McLouis

7

6

» McLouis har bättre garderober men i övrigt går allt Eribas väg.



Bästa garderoben i McLouis med bra hänghöjd och bra belysning.



Eriba har sämre garderob men mycket bättre förvaring i övrigt.





Två lättanvända och bruksvärdiga husbilar. Den dyrare Eriban är den mest kompletta, men den "billiga" bilen bjuder på överraskande goda egenskaper.

## LAGOM LÄTTKÖRDA OCH STORA MEN MYCKET FUNKTIONELLA

**DETTA ÄR TVÅ HUSBILAR** snarlika i storlek och utförande, Eriba Jet är en aning kortare än McLouis. Den har långbäddar i stället för centralt placerad dubbelsäng som finns i McLouis. Eriba har större lastrum åtkomligt utifrån, men den har mindre yta åt kök och tvättrum och är lätt att använda året runt. McLouis behöver kompletteras med isolerande gardiner för framrutorna och

skall man bli nöjd behöver man montera innerskärmar för att få ner bullernivån. På vägen är de smidiga och lättkörda men båda saknar modern säkerhetsutrustning som till exempel antisladdsystem (ESP), kurvljus och parkeringssensorer eller ännu hellre, backkameror. Bilarna är godkända för tre passagerare men i båda bilarna sitter man obekvämt i soffan/baksätet.

POÄNG

<b>Eriba</b>	<b>McLouis</b>
6	5

» Ingen av bilarna utmärker sig med modern säkerhetsutrustning, men bägge är raska, smidiga och körmässigt bra.

### FAKTA SEA-GRUPPEN

- » **ÅRLIG FORDONSPRODUKTION CA:** 13 000 husbilar
- » **ANTAL ANSTÄLLDA CA:** 650
- » **ANTAL FABRIKER/ANLÄGGNINGAR:** 11 i Italien/Tyskland/Spanien/England
- » **MÄRKEN SOM INGÅR:**  
Elnagh  
Mobilvetta  
McLouis  
Joint  
Sharky  
Orian

### FAKTA HYMERGRUPPEN

- » **ÅRLIG FORDONSPRODUKTION CA:** 25 000 inkl. husvagnar
- » **ANTAL ANSTÄLLDA:** 2 591
- » **ANTAL FABRIKER/ANLÄGGNINGAR:** 9 i Tyskland/Italien
- » **MÄRKEN SOM INGÅR:**  
Hymer  
Eriba  
Niesmann+Bischoff  
LMC\*  
Bürstner  
Carado  
Dethleffs\*  
Sunlight  
T.E.C.\*  
Laika

\* Ägs av tyska CMC som i sin tur ägs av Hymer.

## » så går det till när vi testar

## UNDER NÅGRA DAGAR HAR VI FILMAT TESTTEAMET IN ACTION!

Husvagn & Camping har testat fordon i nästan 35 år. Testerna har utvecklats genom åren. Ett stort steg tog vi när vi började göra jämförande tester. Vi

ställde två eller tre fordon mot varandra, jämförde egenskaper och började betygsätta vagnarna och bilarna, rond för rond. Under ett par veckor i somras

filmade Alje van Dam arbetet, och resultatet kan du se på vår hemsida. Följ med Torbjörn och Anders till jobbet!

### Se filmen på nätet

Se film och läs mer på:  
[www.campingglädje.se](http://www.campingglädje.se)

**ERIBA**

Pris/poäng:  
977 000/65  
**15 030 kr/poäng**

**65**



**McLOUIS**

Pris/poäng:  
699 000/60  
**11 650 kr/poäng**

**60**

**SNABBGUIDE TESTPÖÄNG**

(Max 10 poäng per område = 100 poäng maximalt möjligt)

	ERIBA	McLOUIS
på väg	7	5
rangering/uppställning	5	5
utvändiga lastutrymmen	7	6
värme/vatten/luftcirkulation	8	6
kök/matlagning/disk	7	7
samvaro/sittgrupp	5	5
sovrum/nattbruk	6	7
hygienutrymme	7	8
garderob/förvaring	7	6
användarvänlighet/helhetsintryck	6	5
<b>summa poäng</b>	<b>65</b>	<b>60</b>



**ANDERS VÄLJER:** En vinnare är inte alltid en vinnare men denna gång blir testvinnaren Eriba mitt val. Men segern är långt ifrån självklar. Det som faller avgörandet denna gång är det enormt höga bullret hos McLouis, som till slut blir nästan öronbedövande. Fast samtidigt kan man ju ljudisolera en hel del för 280 000 kronor.

**TORBJÖRN VÄLJER:** Jag väljer McLouis för att den är så elegant och jag kan för rimliga pengar extrautrusta bilen och göra den mer åretrunduglig. Bullret är besvärande, i synnerhet på dåliga vägar, men 280 000 kronor räcker till många öronproppar.



ERIBA JET 673



**UTRUSTNING:**

- » **FÄRSKVATTEN:** 110 liter
- » **AVLOPP:** 100 liter uppvärmd och isolerad
- » **TOALETT OCH VENTILATION:** Thetford, taklucka och ventil
- » **VÄRME:** Truma Combi 6E, luftburen
- » **GOLVVÄRME:** Ja
- » **ELPATRON:** Ja
- » **VENTILATION:** Friskluftsintag golv, 2 takfönster, 6 öppningsbara fönster, takventil
- » **VARMVATTEN:** Ja
- » **DUSCH:** Ja
- » **TV-ANTENN:** Nej, förberett
- » **RADIO:** Nej, förberett
- » **KYLSKÅP/FRYS:** Dometic 150/25 liter
- » **SPIS:** 3-lågig
- » **UGN:** Nej
- » **KÖKSVENTILATION:** Öppningsbart fönster, taklucka
- » **GASOLUTRYMME:** Plats för två P11, en ingår
- » **GASOLTESTARE:** Nej
- » **JORDFELSBRYTARE:** Nej
- » **UTVÄNDIGT 12/230-UTTAG:** Nej
- » **SÄRSKILD UTRUSTNING:** Ljudisolering från såväl däck som motor samt vindbrus.

**VIKT OCH MÅTT:**

- » **TOTALVIKT:** 4 000
- » **TJÄNSTEVIKT:** Från 3 160
- » **MAX LAST:** 840
- » **ANTAL PASSAGERARE:** 3
- » **KÖRKORTSBEHÖRIGHET:** B
- » **YTTERMÅTT TOTALT:** L/B/H: 730/235/290 cm
- » **INNERMÅTT TOTALT:** L/B/H: 575/218/198 cm

McLOUIS NEVIS 872



- » **CIRKAPRIS:** 669 000:- Testad husbil AC ugn, farthållare och passagerarairbag, 699 000:-
- » **CHASSIE:** Fiat, 130 hk
- » **KAROSS:** Glasfiber
- » **DÄCK:** 215/70 R15C 109/107R = 975-1030 kg max lastvikt, 170 km/t
- » **RESERVHJUL:** Nej
- » **GARANTIER:** 2 års nybilsgaranti, 5 års täthetsgaranti

**VIKT OCH MÅTT:**

- » **TOTALVIKT:** 3 500
- » **TJÄNSTEVIKT:** 3 129
- » **MAX LAST:** 371
- » **ANTAL PASSAGERARE:** 3
- » **KÖRKORTSBEHÖRIGHET:** B
- » **YTTERMÅTT TOTALT:** L/B/H: 744/235/239 cm
- » **INNERMÅTT TOTALT:** L/B/H: 592/220/199 cm

**UTRUSTNING:**

- » **FÄRSKVATTEN:** 110 liter
- » **AVLOPP:** 100 liter, tillval vinterisolering

- » **TOALETT OCH VENTILATION:** Dometic, öppningsbart fönster och taklucka
- » **VÄRME:** Truma Combi 6G, luftburen
- » **GOLVVÄRME:** Nej
- » **ELPATRON:** Ja
- » **VENTILATION:** 6 öppningsbara fönster, friskluftintag golv, 2 takfönster, 2 takluckor med inbyggs fläkt
- » **VARMVATTEN:** Ja
- » **DUSCH:** Ja, separat
- » **TV-ANTENN:** Nej, förberett
- » **RADIO:** Ja
- » **KYLSKÅP/FRYS:** Dometic 150/25 liter
- » **SPIS:** 4-lågig och grill
- » **UGN:** Ja
- » **KÖKSVENTILATION:** Ja, öppningsbart fönster och fläkt
- » **GASOLUTRYMME:** Plats för två P11, en ingår
- » **GASOLTESTARE:** Nej
- » **JORDFELSBRYTARE:** Nej
- » **UTVÄNDIGT 12/230-UTTAG:** Nej
- » **SÄRSKILD UTRUSTNING:** Tv, radio, fläktar i taket, spis med ugn och grill