

Husbil och personbil i ett

STREETSMART



Detta är två smidiga och lättkörda husbilar, vars bästa sidor inte är plats för umgänge eller slösande utrymmen. Den här typen av husbil kan faktiskt ersätta den traditionella familjebilen.

AV Torbjörn Stålenhag, Anders Wallsten FOTO Peter Gunnars



I förra numret skrev vi att detta test skulle stå mellan Adria och Karmann. Tyvärr blev det inte så men Weinsberg Carabus är en fullgod ersättare till Karmann.





Snabba smidiga bilar som slinker fram genom skilda trafikmiljöer likt illrar i ett stenröse. Allt går rasande smidigt.

BARA WEINSBERG MQ HADE ESP, MEN DET FINNS NU ÄVEN PÅ ADRIA TWIN

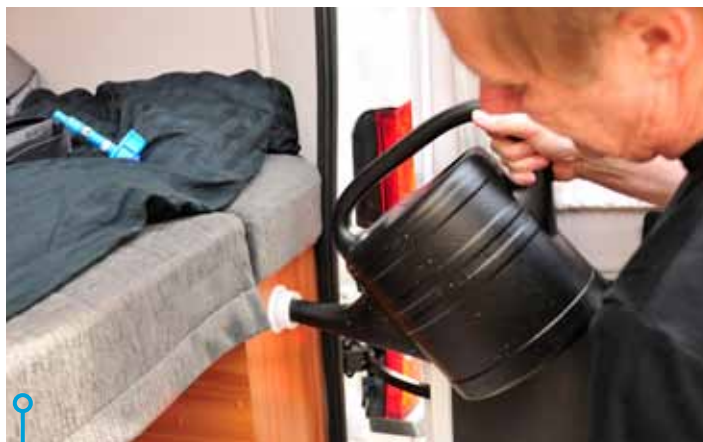
KÖRMÄSSIGT är det inte mycket som skiljer dessa bilar åt. Mest handlar det om ljud och en liten men i vissa sammanhang betydande skillnad i längd. Det märks när man skall fickparkera, och det torde märkas när färje- eller brotaxan skall betalas. Weinsberg är 599 centimeter lång, Adria som är byggd på Ducato Maxi med 16-tumshjul, är 38 centimeter längre. Axelavståndet är detsamma, bredd och höjd likaså. Weinsberg har 115 hästkrafter och femväxlad låda, manuell. Adria kontrar med 120-hästarsmotor och sexväxlad låda. (Bilen har 2012:ans inredning men är byggd på en äldre bil.) Den slovenska bilens färddator visade på en snittförbrukning på 9.0 l/100 km, den tyska bilens färddator visade 7.5 l/100 km.

VI UPPLEVDE Weinsberg som tystare men decibelmätaren gav dem samma värden. Det mest störande ljudet kom från takfönstret, i bägge bilarna. Det överröstade de andra ljuden, fartvind och motor- samt väg-buller. Utan takluckor skulle

Weinsberg vara tystast, eftersom den var befriande fri från skrammel och gnek. Inte så konstigt i och för sig eftersom Adria Twin hade mer utrustning, gardin- och mygnätskassetter på alla fönster till exempel, och kryddhylla samt löstagbara krorar som gnisslade och skramlade närhelst man körde över ojämnheter i vägbanan.

Nu skall också sägas att Adriabilen var begagnad, (1 350 mil) Weinsbergbilen däremot var helt ny.

ADRIAS FRAMSTOLAR har armstöd, en komforthöjande detalj. Lastutrymmena är nästan identiska, under dubbelsängen bak. Adrias är något bredare och med lastförskjutningsskyddet stängt en aning kortare. Utrymmet i Adria var cirka 130 långt, 70 högt och 100/70 brett. Weinsbergs siffror ser snarliga ut, 135 långt, cirka 70 högt och 73 brett. I bägge bilarna erbjuds en viss bakåtsikt genom den inre spegeln. Bägge har Hill Holder som håller kvar bromsen tills man gasar.



Vatten fyller vi på innanför baddörren i Weinsberg.



I Weinsbergs instrument hittar vi ASR/ESP.

POÄNG

Adria	Weinsberg
7	8

» Weinsberg vinner ronden med höga 8 poäng för att den har ESP, elektroniskt stabiliseringsprogram (lagkrav från 2014), är billigare på färjor och broar och är en aning smidigare på trånga utrymmen. ESP finns som tillval också på Adria.

HÄR LETAR VI EFTER LÄCKTESTARE, BRANDSLÄCKARE OCH BRANDVARNARE

OM EN SLANG eller ett rör skulle brista på gasolustrustningen, stängs ventilen närmast flaskan omedelbart av. Bägge bilarna är utrustade med den säkerhetsdetaljen, SecuMotion, och bägge har jordfelsbrytare samt testknapp för detta på 230V-anläggningen. Ingen har brandsläckare eller gasläckvarnare. I båda bilarna hittar vi "elcentrallerna" i sittgruppen, hos Adria under soffan, hos Weinsberg under en lucka i golvet. Weinsbergs servicevänlighet är fördömlig, däremot är Adrias montering av säkringsboxen för 230V sådan att man inte kan se om säkringarna löst ut eller inte. En spegel eller ett akrobatiskt anlag klarar ut den saken

men den kan monteras betydligt bättre, så att man ser utan att behöva stå på händer i sofflådan. Brandvarnare, och -släckare fattas i bägge liksom gasvarnare. Backkamera eller parkeringssensor likaså.

POÄNG

Adria Weinsberg

6

6

» Ronden är oavgjord och inte mycket att yvas över. SecuMotion (slangbrottsventil) som finns i bägge bilarna krävs för att man skall få ha gasolanläggningen i drift under färd.



SecuMotion (slangbrottsventil) finns på bägge bilarna, här syns den i Adria Twin.



För att se 230V-säkringarna måste man krypa långt ner i sofflådan i Adria.

»En spegel eller ett akrobatiskt anlag klarar den saken men den kan monteras betydligt bättre, så att man ser utan att behöva stå på händerna.«

teknik/utrustning

DETTA ÄR INGA LYXBILAR, UTRUSTNINGSLISTAN ÄR KORT, KORTAST I WEINSBERG

WEINSBERG HAR INTE mycket på denna lista, men elfönsterhissar och ett kompressor drivet 12V-kylskåp gör sitt för att bidra till en acceptabel utrustningsnivå. De enkla men hyggligt fungerande isolermattorna för framrutorna är betydligt bökligare än Adrias fastmonterade plisségardin för framrutan och draperi för sidorutorna. Men avsaknaden av ytterbelysning och el-

trappa, liksom den lilla plåtfläppen i skjutdörren som gör att man i Adria kan ställa dörren i halvöppet läge och skydda spisen från vind, gör ändå att Adria vinner den här rondan. Det tas igen i prissättningen men det blir ändå en poäng mindre, för trappan och för ytterbelysningen. Dessutom finns det gardiner med myggnät även på bakrutorna i Adria.



Manöverpanel med information om batteri- respektive vattenstatus.

POÄNG

Adria Weinsberg

7

6

» Ingen paradgren för någon av bilarna men detaljer som ytterbelysning och enkelt insteg avgör till Adrias fördel.

värme/vatten/luftcirkulation

SMÅ OCH LÄTTA ATT VÄRMA UPP. FRÅGAN ÄR BARA HUR LÄNGE VÄRMEN HÅLLER



En vattentank man inte kan tömma förrän den är - nästan tom!

VÄRMEN KOMMER i bägge bilarna från Truma Combi 4, vilket betyder varm luft och varmt vatten till kranarna. Det betyder också att ingen av dem har elpatron vilket gör att man inte kan få värme via el. Golvvärme finns inte heller i någon av bilarna. Bägge har sex öppningsbara fönster och två takfönster. I tvättrummet sitter ett väggfönster i Adria bilen, i Weinsberg finns i stället en taklucka. Adria har störst vattenförråd, 100 liter färskvatten och 90 liter avloppstank, Weinsberg har 80 respek-

tive 60 liter. Påfyllningen av vatten sker på olika sätt. Hos Adria via utvändigt klassiskt påfyllnadsrör, hos Weinsberg via påfyllnad innanför den ena bakdörren och då helst med slang eller med vattenkanna och lång vinklad tratt, då påfyllnadsröret är ganska långt och eventuellt spillvatten kan hamna på golvet.

Hos Adria hittar vi en omtänksam detalj, skumplast som är monterad på ena dörren för att hindra kyla från att leta sig in via springor i bakdörrarnas tätning.

POÄNG

Adria Weinsberg

6

5

» Vi saknar elpatron och tömningskran för avloppsvatten sitter mitt i hjulsprutet i bägge bilarna. I Adria på höger sida, hos Weinsberg på motsatt sida. Att man måste öppna dörren i Weinsberg innebär att klimatet inomhus blir detsamma som utomhus, vare sig det är sommar eller vinter.



Adrias kök saknar riktiga avställningsytor men har ett par extra utrymmen under och över kylan.



Weinsbergs kök har lådor och avställningsyta.



12V-skåp kan man ha igång även i miljöer där gasol är förbjudet.

»Det är av naturliga skäl trångt mellan kök och soffa i bilar av den här typen. Trångt dock i Adria.«

TRÅNGA MEN MED BRA FUNKTION – FÖR EN KOCK I TAGET

KOMPRESSORSKÅPET i Weinsberg är på 75 liter, det är mindre än Adrias 97-litersskåp. Adrias skåp har AES (automatisk energi selector) vilket betyder att skåpet per automatik väljer gas, 230V el eller 12V från batteriet. Weinsbergs skåp går utslutande på 12V. Det är strömsnålt och effektivt. Kompressorskåp blir kvickt kalla,

men 12V räcker inte lika länge som gasolen. Fördelen är att man kan ha kylan på under färd, på färjor, på bensinmackor och så vidare. Bänken i köket har lådor i Weinsberg, skåp i Adria. Det är lättare att hitta i lådorna. Pietzotändare sitter standardmonterad i Weinsberg, Adria-köket kräver separat tändare. Belysningen är halvdan i bägge

köken med två små spottar i Weinsberg, en ledlist i Adria.

Det är av naturliga skäl trångt mellan kök och soffa i bilar av den här typen, trångt dock i Adria som har en annan design på bänken. Eftersom Adria-köket saknar avlastningsytor måste man använda bordet vid matlagning och då är det viktigt med svängrum.

POÄNG

Adria Weinsberg

5

6

»Sämre designad köksbänk i Adria men två lådor även under och över kylan. Modernare och effektivare design i Weinsberg.



Sittgruppen i Adria går att omvandla till en extra säng, vinkelfoffan är mest för syns skull, och bäddningens.

UMGÅS GÖR MAN HELLRE UTANFÖR BILEN, SITTRUPPERNA ÄR OBEKVÄMA

HUSBILAR HAR SÄLLAN eller aldrig sin styrka i sittgruppen och så är även fallet denna gång. Inne i Adria blir vi till och med lite konfunderade. Är det en hörnsoffa de vill skapa och därigenom en gemytlig atmosfär med den lilla längsgående soffdelen? Kruket är att där kan enbart ett mindre barn ta plats. När det gäller sittkomforten är de båda lika skrala. Vi sitter rakryggade som överstelöjtmantar och när det gäller sittedjupet svävar de båda husbilarna åt var sitt håll, långt ifrån normen 45 centimeter (Adria 53 centimeter och Weinsberg 40 centimeter). Bordet hos Weinsberg lockar mer till den perfekta middagen och det beror inte bara på den större ytan, 90 x 52 centi-

meter jämfört med 63 x 69 hos Adria. Weinsbergs bord är nämligen skjutbart medan Adrias är fastskruvat i golvet vilket också leder till att passagen mellan hytten och sittgruppen blir en smula besvärlig och trång.

POÄNG

Adria Weinsberg

5

5

» Hur vi än vrider och vänder kan vi inte undgå fakta – mysfaktorn är låg hos dem båda. Hur svårt kan det vara med ergonomiska säten?



Större bord i Weinsberg men inte skönare eller bättre sittplatser. Vinkeln på ryggstödet är alltför upprätt.

SKÖNA SÄNGAR, BRA VENTILATION OCH NÄRA TILL ALLT

BÅDA HAR VALT lösningen med en tvärställd säng längst bak. Fast själva bäddandet ser inte likadant ut. Adria har mer eller mindre en fast säng där man viker madrassen för att sedan fälla upp sängen mot ena karossidan, där den spänns fast. Hos Weinsberg gäller lösa delar i form av madrass och ribbotten som vi efter egna lösningar förseglar före avfärd. Vilket alternativ som är bäst handlar i mångt och mycket om tycke och smak. Bäst med plats är det hur som helst i den drygt tre decimeter längre Adria. Sängen är både bredare (159/147 centimeter mot 140 centimeter hos Weinsberg) och längre (196 centimeter mot 192 centimeter). Hos Adria är dessutom madrassen sammansydd till ett stycke vilket är komforthöjande, till skillnad från Weinsbergs tredelade. Den sistnämnda saknar möjlighet till avskildhet (där har Adria ett tygskynke) och har gardiner längst bak där Adria har så kallade kassettfönster (mörkläggning inkluderat myggnät). I Adria kan man även ligga skaföttes och läsa då det finns vridbara lampor vid såväl huvud- som fotändan. Från Adrias säng kan man även sköta värmen och belysningen. Bädda fram kan man göra i båda husbilarna. Då fäller man matbordet samtidigt som förarstolen vrids och vips så har en extrabädd med mätten 180x70 centimeter trollats fram.

»Från Adrias säng kan man även sköta värmen och belysningen.«

POÄNG

Adria Weinsberg

7

6

» Sammanfattning: 19 centimeter bredare, 3 centimeter längre, bättre komfort med en madrass i ett stycke samt ett tygskynke som avskiljare till bodelen. Inget snack om att extrapoängen går till Adria.



Weinsberg har läslampor, men bara i ena ändan.



Adrias säng ger valfrihet när man skall välja åt vilket håll man vill ligga. Läslampor i bägge ändar.

hygienutrymme



Adrias tvättrum har mer hyllor men vägg- i stället för takfönster.



Takluckan gör vädrandet effektivt och väggen lämplig för handdukskrokar.

TROTS DE KOMPAKTA YTTERMÅTTEN FINNS DET DUSCH I BILARNA

INGEN AV DEM sticker ut, utan det handlar i båda fall om ganska spartanska hygienutrymmen där de båda klarar normen för benutrymme och plats vid handfatet med betyg godkänt. Ska vi klaga på något är handfatet hos Weinsberg lågt placerat (80 centimeter) och är man över 180 centimeter blir det till att kröka rygg. Weinsberg har en vit handfatsmodul i plast och en enkel hylla att ställa toa- och duschprodukterna på. Adria känns lite mer påkostad med både hylla och skåp samt ett handfat/förvaring som inte alls är lika plastigt. När det gäller ventilation har de valt var sin lösning. Adrian har fönster med isat glas och en ventilationslucka, medan Weinsberg

kör med självventilerande taklucka. Dusch finns hos båda vilket är positivt då kompaktbilarna är exemplariska fricampingfordon. Mindre bra är på- och avstängningsknappen till lampan som sitter i takhöjd. Eller utgår de ifrån att det är barnfritt som gäller?

POÄNG

Adria Weinsberg

6

6

» Enkelt men väl fungerande. Dusch är ett plus som är välkommet i den här typen av fricampingfordon.

in- och utvändiga lastutrymmen



Adria har små smarta fack lättåtkomliga bakifrån. Fiffig plats för till exempel verktyg för lampbyte, eller ett par handskar.



Lika stort utrymme och väldigt lätt att omvandla till ett gigantiskt bagagerum. Lyft och vik undan mittdynan bara.

GOTT OM PLATS FÖR PACKNING OCH ANVÄNDBART FÖR ALLEHANDA PRYLAR

TROTS ATT VI HAR med två små husbilar att göra är de bra packåsnor. Fast det finns vissa frågetecken, exempelvis garderoberna. Adrias sitter exemplariskt i ståhöjd men mäter bara (höjd/bredd/djup) 99/29/47 centimeter. Som försvar har de istället fyra stora lådor, vilket är en god tröst. Weinsbergs är betydligt bredare (höjd/bredd/djup)

75/45/48 centimeter men i stället är hänghöjden undermålig och här måste man dessutom ned på knä för att komma åt utrymmet. Av förståeliga skäl är det inte heller mycket till hall i någon av husbilarna. Skoförvaring kan vi glömma helt medan krokarna för ytterkläderna är monterade långt in, efter toaletutrymmet. När det gäller de

skrymmande persedlarna briljerar de båda under sängarna. Weinsberg mäter här (längd/höjd/bredd) 135/73/62 centimeter och Adria 119/67/105-89 centimeter. Under soffan är det dessutom tomt hos Weinsberg vilket är positivt i packningssyfte. Här slår de Adria på fingrarna då deras el-central tar upp halva utrymmet.

POÄNG

Adria Weinsberg

7

7

» Små husbilar men gott om utrymme. Här kan man stuva såväl campingutrustning som exempelvis inköpta bräddor från byggvaruhuset.

HUSBILAR SOM ER-SÄTTER FAMILJEBILAR BLIR BILLIGA ATT ÄGA

ÄR MAN CAMPAREN som ständigt är på resande fot finns knappast ett bättre alternativ än dessa kompakta husbilar. Okej, de har vissa brister gällande säkerhet och teknik/utrustning (se separata ronder) men lägger man manken till och utrustar dem för behovet att även bruka husbilarna vid sidan av semestern, ja då har man ett fordon som blir ett allt-i-ett. Man klarar sig dessutom utan den vanliga personbilen. Detta gör att ägandet blir betydligt billigare än en konventionell husbil som kräver att man också har en traditionell bil.

Lyxen och komforten infinner sig inte på samma sätt som hos de stora husbilarna, men de duger mer än väl om man bara är två som sätter resandet i första rum och inte tycker att störst är bäst.

POÄNG

Adria Weinsberg

6

8

» Weinsberg 601 MQ CaraBus vinner denna rond med 2 poängs marginal. Detta för att den nästan når upp till Adria i alla ronder men den kostar 110 000 runda kronor mindre!

»Utrustar man dem för behovet att även bruka husbilarna vid sidan av semestern, jag då har man ett fordon som blir ett allt-i-ett.«



ADRIA

Pris/poäng:
540 100/63
8 573 kr/poäng

63



WEINSBERG

Pris/poäng:
431 500/64
6 742 kr/poäng

64

SNABBGUIDE TESTPOÄNG

(Max 10 poäng per område
= 100 poäng maximalt möjligt)

	ADRIA	WEINSBERG
på väg/uppställning	7	8
säkerhet	6	6
teknik/utrustning	7	6
värme/vatten/luftcirkulation	6	5
kök/matlagning/disk	6	7
samvaro/sittgrupp	5	5
sovrum/nattbruk	7	6
hygienutrymme	6	6
in- och utvändiga lastutrymmen	7	7
användarvänlighet/helhetsintryck	6	8
summa poäng	63	64



ANDERS VÄLJER: Det blir Weinsberg som får min röst och till stor del handlar det om ekonomi. Utan farthållaren hamnar bilen nämligen under blygsamma 430 000 kronor. Den klämmer sig även under den kritiska sexmetersgränsen och jag som är kort i rocken mär inte illa av att sängen bara mäter 192 centimeter på längden. Den uppträder även tystare på vägen än Adrian, en för mig viktig parameter.



TORBJÖRN VÄLJER: Jag väljer Adria. Några små detaljer gör att bilen känns mer komplett än Weinsberg, fast det svider att behöva betala 100 000 kronor för till exempel utebelysning, elektrisk trappa, utvändigt påfyllnad av vatten, lite bredare säng och större kyl. Adria Twin finns också med långbäddar, men det är ju en annan bil.

ADRIA TWIN SPX



- » **CIRKAPRIS:** 510 900:- testad bil 540 100:-
- » **CHASSI:** Fiat Ducato 35
- » **AXELAVSTÅND:** 403 cm
- » **MOTOR:** Fiat 2,3 120 hk
- » **UPPMÄTT VÄNDCIRKEL:** 14,75 meter
- » **MAX SLÄPVIKT:** 2 500 kg
- » **KAROSS/ISOLERING:** Vägg/tak/golv i.u.
- » **DÄCK:** 215/75 R16C
- » **RESERVHJUL:** Ja
- » **GARANTIER:** 2 års fabriksgaranti, 5 års täthetsgaranti (bodel)

VIKT OCH MÅTT:

- » **TOTALVIKT:** 3 500 kg
- » **TJÄNSTEVIKT:** 3 022 + 24 kg
- » **MAX LAST:** 456 kg
- » **ANTAL PASSAGERARE:** 3
- » **GRUNDUTRUSTNING:** (140 kg funktionsnorm) 140 kg
- » **PERSONLIG UTRUSTNING:** (10 kg/per person) 20 kg
- » **YTTERLIGARE LASTVIKT TILL FÖRFOGANDE:** 296 kg
- » **KÖRKORTSBEHÖRIGHET:** B
- » **YTTERMÅTT TOTALT:** Längd/bredd/höjd 636/205/258 cm

- » **INNERMÅTT TOTALT:** Längd/bredd/höjd 493/197/190 cm

UTRUSTNING:

- » **FÄRSKVATTEN:** 100 liter
- » **AVLOPP:** 90 liter
- » **TOALET/VENTILATION:** Thetford el-spolning, takventil och öppningsbart fönster
- » **VÄRME:** Truma Combi 4
- » **GOLVVÄRME:** Nej
- » **ELPATRON:** Nej
- » **VENTILATION:** 7 öppningsbara fönster, 2 takfönster och en takventil
- » **KÖKSVENTILATION:** Öppningsbart fönster
- » **VARMVATTEN:** Ja
- » **DUSCH:** Ja, draperi.
- » **GASOLUTRYMME:** 2xP11, 1xP11 ingår
- » **SLANGBROTTSVENTIL:** Ja
- » **JORDFELSBRYTARE:** Ja
- » **BRANDSLÄCKARE:** Nej
- » **UTVÄNDIGT 12/230-UTTAG:** Nej
- » **SÄRSKILD UTRUSTNING/EGENSKAP:** Bilen går att få med långbäddar och med högre totalvikt 3 650 kilo.

WEINSBERG CARABUS 601 MQ



- » **CIRKAPRIS:** 400 000:- testad bil 431 500:-
- » **CHASSI:** Fiat Ducato 33
- » **AXELAVSTÅND:** 403 cm
- » **MOTOR:** Fiat 2,0 115 hk
- » **UPPMÄTT VÄNDCIRKEL:** 14,45 meter
- » **MAX SLÄPVIKT:** 2 500 kg
- » **KAROSS/ISOLERING:** Vägg/tak/golv 23/23/32 mm
- » **DÄCK:** 205/75 R15C
- » **RESERVHJUL:** Ja
- » **GARANTIER:** 2 års fabriksgaranti, 5 års täthetsgaranti (bodel)

VIKT OCH MÅTT:

- » **TOTALVIKT:** 3 300 kg
- » **TJÄNSTEVIKT:** 2 855 + 24 kg
- » **MAX LAST:** 421 kg
- » **ANTAL PASSAGERARE:** 3
- » **GRUNDUTRUSTNING:** (140 kg funktionsnorm) 140 kg
- » **PERSONLIG UTRUSTNING:** (10 kg/per person) 20 kg
- » **YTTERLIGARE LASTVIKT TILL FÖRFOGANDE:** 261 kg
- » **KÖRKORTSBEHÖRIGHET:** B
- » **YTTERMÅTT TOTALT:** Längd/bredd/höjd 599/205/258 cm

- » **INNERMÅTT TOTALT:** Längd/bredd/höjd 465/198/190 cm

UTRUSTNING:

- » **FÄRSKVATTEN:** 80 liter
- » **AVLOPP:** 60 liter
- » **TOALET/VENTILATION:** Dometic el-spolning, taklucka
- » **VÄRME:** Truma Combi 4
- » **GOLVVÄRME:** Nej
- » **ELPATRON:** Nej
- » **VENTILATION:** 6 öppningsbara fönster, 2 takfönster och en taklucka
- » **KÖKSVENTILATION:** Öppningsbart fönster
- » **VARMVATTEN:** Ja
- » **DUSCH:** Ja, draperi.
- » **GASOLUTRYMME:** 2xP11, 1xP11 ingår
- » **SLANGBROTTSVENTIL:** Ja
- » **JORDFELSBRYTARE:** Ja
- » **BRANDSLÄCKARE:** Nej
- » **UTVÄNDIGT 12/230-UTTAG:** Nej
- » **SÄRSKILD UTRUSTNING/EGENSKAP:** Mycket bil för pengarna, utrustad med nödvändigheter men inget onödigt.