

CABBY 620+, KNAUS 560 EXCLUSIVE

# EFFEKTIV TYSK M



Tyska Knaus tillverkar 12 000 husvagnar per år. Svenska Cabby 680. Med modellen 560 Exclusive utmanar här den tyska husvagnsjätten Cabby 620+. Kan en massproducerad importvagn verkligen mäta sig med den kvalitet som nordiskt tänkande präglas av?

AV Torbjörn Stålenhag, Anders Wallsten FOTO Peter Gunnars

## på väg/parkering



Var är skruven? Jo, i en förkort förlängningshylsa.



AKS friktionsdrag på Knaus. Lika men med ATC på Cabby.

## 2,5 METER KRÄVER GOTT OM PLATS

**VÄGEN MOT BAGGERUD** Camping & Fiske är krokig och smal. Vi är på väg ut mot den åretruntöppna F-campingen med två fullbredda vagnar, Cabby 620+ och Knaus 560 Exclusive. Vi möter en jordbrukstraktor och strax senare kör vi om en skogsmaskin. Vid bägge tillfällena är det små marginaler, dikeskanter och släpvagnar låter oss bara precis slinka emellan. De 2,5 meter breda vagnarna kräver tillvänjning, rejäla speglar och bastanta dragbilar. Tomvikterna är för Knaus 1 200 kilo och 1 400 för Cabby, och den ansevärd bredden fångar en hel del vind. Men, de går bägge stadigt och bägge har antislingerkopplingen AKS 3000. I Cabby finns som standard ATC (Alko Trailer Control), ett anti-sladdsystem som om husvagnen visar tendenser att börja wobbla, bromsar in vagnen och sträcker ut ekipaget. Vi har testat det vid flera tillfällen och kan inte annat än förundras att inte fler tillverkare väljer att montera ATC som standard.

**VÄL FRAMME** börjar vi arrangera för övernattnig. Först skall stödbenen ner vilket i bägge vagnarna

kräver att man stoppar in huvudet under vagnen för att hitta rätt. Sådant frestar på tålamodet och smutsar ner byxknäna. Därefter kopplar vi in el och fyller vatten.

**Vi konstaterar då att både Cabby och Knaus har toaletten mot förtältssidan, vilket uppskattas av vintercampare som därmed slipper skotta en separat väg till vagnens andra sida för att tömma toan.**

Vattnet däremot fyller man på vagnarnas "baksidor". Vi öppnar gasolkofferterna och märker att bägge har lock som dras uppåt och utåt och lägger sig framför frontfönstret, elegant men inte särskilt praktiskt då de är i vägen när saker skall lyftas i och ur utrymmet.

### POÄNG

**Cabby****7****Knaus****6**

» Plus för Cabbys ATC och stabila gång. Bägge har antislingerkoppling och går stadigt. Knepigastödbensskruvar på bägge.

Allt om  
**husvagn  
& camping**  
Bäst i test!



# OT TUNG SVENSK



DUBBELTEST

## SÄKERHETEN ÄR OK MEN KAN FÖRBÄTTRAS BETYDLIGT



Läckindikator på gasolnläggningen i Cabby.

**UTAN FRAMGÅNG** letar vi efter brandsläckare, gasvarnare och slangbrottsventiler. Men jordfelsbrytare och en läcktestare för gasolen finns och vi konstaterar att säkerheten är ok men inget att yvas över i Cabby. Flamskyddade tyger på textilerna finns och en väldigt prydligt säkringsbox med tydlig märkning för förbrukarna i 12V-systemet hittar vi också. Med många (12st) 230-uttag minimeras risken för hemmagjorda

skarvdragningar och det gillar vi. I Knaus hittar vi också en jordfelsbrytare, en uppskattad säkerhetsdetalj. Men, inte heller här finns slangbrottsventil, gasvarnare eller kraschsensor på gasolanläggningen. Vi hittar inte ens en läcktestare vilket känns direkt snopet. En relativt billig säkerhetsdetalj som absolut skall finnas i varje vagn med gasol. Batterierna är föredömligt fastsatta men som alltid, lite svåråtkomliga.

**POÄNG**

**Cabby**

**6**

**Knaus**

**5**

» Cabby vinner rondan för sin läcktestare men vagnarna är i övrigt lika påvert säkerhetsutrustade. (Läckindikatorn kommer att finnas på alla kundlevererade Knausvagnar).

## teknik/utrustning

### UTRUSTNINGSNIVÅERNA ÄR I BÄGGE VAGNARNA KLART ÖVER MEDEL

**CABBY HAR EN AVANCERAD** klimatutrustning med tre separata värmeslingor i golvet. En styrenhet till pannan ger nästan obegripligt många inställningsmöjligheter.

**På toaletten finns en finess, en nattlampa som lyser tillräckligt starkt för att ge ledsagning men ändå så svagt att man slipper se sig själv i spegeln.**

Det finns radio i vagnen och här är förberett för tv. Belysning i gasolkoffert samt lastluckan fram liksom torkskåpsfunktion i garderoben vittnar om Cabby's höga ambitionsnivå. I Knausvagnen sitter en likadan Aldepanna,



Ett avancerat ljussystem som underlättar handhavandet.

men manöverpanelen är enklare och mer begriplig, av och på. Också här finns golvvärme, visserligen elektriskt men framförallt finns här ett avancerat belysningsystem. Man kan tända och släcka alla lampor från två ställen i vagnen, vid entrédörren och vid sängens huvudända. Om man vill se på tv (förberett med kablar och antennuttag) aktiverar man tv-symbolen på manövercentralen och lampornas intensitet försvagas! Elegant så det förslår. På toaletten som har en skål av porslin finns en display som skvallrar om status på spolvatten, avfallstank och så vidare. Faktiskt riktigt vettigt och efter

ett par dagars test undrar man hur man klarat sig utan. Knaus har fönster i dörren, trevligt när man får påhälsning.

**POÄNG**

**Cabby**

**7**

**Knaus**

**7**

» Knaus känns modernare och även om man kan klara sig utan somligt så kan det inte hjälpas att Cabby delvis känns daterad i den här rondan, men, vi betygsätter funktion och vi bedömer dem lika i det avseendet.

## värme/vatten/luftcirkulation

### BÄGGE VAGNARNA HAR UTMÄRKTA RESULTAT MEN PÅ OLIKA SÄTT

**CABBY ÄR TVEKLÖST** en fullvärdig vintervagn med föredömligt uppbyggda luftspalter i alla skåp och sofflådor. Tre separata vattenburna värmeslingor i golvet och en patenterad tillverkningsmetod med polyuretan i isoleringsskiktet ger en stark välisolerad vagn utan köldbryggor. Vattenkapaciteten, 45 liter färskvatten och 25 liter i den invändigt placerade avloppstanken är likvärdig med Knaus, men man betalar extra för den tyska vagnens avloppstank. I jämförelse med Cabby har Knaus en del att göra innan man kan påstå att man fullt ut är en lika bra vintervagn, men för årets tre övriga säsonger är det i

stället frågan om inte Cabby har lite svårt att hävda sig. Knaus har stora fönster runt om och ett stort takfönster ovanför sittgruppen. Det ger ljus och rymd och det är enkelt att vädra ut överskottsvärme.

**Vi påstår helt enkelt att Knaus är en bättre sommarvagn än Cabby, och att Cabby är en bättre vintervagn.**

Vilket man föredrar är en fråga om användning och vanor men betyget i rondan blir lika högt för bägge. Nattemperaturen kröp in i det blå fältet, men inneklimatet påverkades inte märkbart i någon av vagnarna. Elpatronen räckte för att behålla inställd innetemp.



Rejåla luftspalter i Cabby.



Vattenförråden är lika stora.

**»Fönstret ger ljus och rymd och det är enkelt att vädra ut överskottsvärme.«**

**POÄNG**

**Cabby**

**8**

**Knaus**

**8**

» Höga poäng för bägge, skönt inneklimat, bra belysning och nära på identiskt lika kapacitet när det gäller vatten. Såväl färsk- som avlopp.



Kök med ugn och plats för matlagning ökar trivseln.



Bröd skäres på skärbräda! Knaus vet det.

## FANTASTISKA KÖK MED UTRYMMEN BÅDE FÖR FOLK, REDSKAP OCH RÅVAROR

**DET ÄR ENKELT** att tycka om köksavdelningen hos både Cabby och Knaus. Bägge har generöst golvutrymme framför spisen och arbetsytan på deras köksbänkar är mycket stor. Lägg även till en skärbräda i Knaus – wow! Ska vi vara petiga är det lite högt på Knaus (94 centimeter) medan Cabbys 91 centimeter bara överträder normen med en ynka centimeter. Den sistnämnda har en fyrårig spis med ugn och grill samt en kyl/frys på 111 liter. Cabbyn är dessutom utrustad med fläkt med två hastigheter. Belysning levereras i form av två lampor

vid fläktanordningen, fyra dimbara lampor sitter i träkonsolen och sedan är även överskåpen upplysta. Ljus får man även från fönstret och takluckan som sitter mitt emellan köket och samvarogruppen. Bra med utrymme finns för livsmedel, både stora och små förpackningar. Till vänster om spisen finns ett stort skåp och under diskbänken, där alla skåp har selflock, finns besticklåda samt två skåp varav ett sväljer skrymmande flingpaket. Även över och under kyl/frys kan man få plats med massvis av livsmedel eller köksattiraljer. Knaus har en tvärställd trelårig

spis och en mer tilltagen kyl/frys som rymmer 143 liter, däremot saknas fläkt. Nu är kanske det inte hela världen då fönster och taklucka finns i köksregionen.

**Om Cabby hade riktigt med skåp och lådor är Knaus faktiskt ännu vassare. Framförallt har man två riktigt stora skåp, där ett nog kan kallas skafferier. Trådbackar i två andra utrymmen är ett stort plus.**

Både Knaus och Cabby har krydd- och en del småhyllor för att skapa trivsamt atmosfär i köket – något de båda lyckas väldigt bra med.

### POÄNG

Cabby

8

Knaus

8

» Härlig rond. Man jobbar lika enkelt här som hemma i köket. Det känns som om Knaus har allt utom fläkt och möjligtvis en mikrovågsugn, hos Cabby önskar vi större kyl/frys, det finns naturligtvis, mot ett visst tillägg.



Här kröks inte ett hårstrå. Gott om svängrum på alla platser.



I Knausvagnen är det också gott om plats men gavelsoffans platser ratas av vuxna.

## KOMFORT I KNAUS, BÄTTRE I CABBY

**GOTT OM PLATS** finns det i de U-formade sittgrupperna, men det är en sanning med modifikation när det gäller Knaus. Till det yttre ser sittgruppen nästan ut att vara identisk med Cabbys, men när vi testar sittplatserna noterar vi att hörnen och platserna närmast fronten inte är lämpad för vuxna. Karosslutningen leder till att vi slår huvudet i antingen gardinen eller fönstret när vi tar plats där. Detta slipper man hos Cabby. När det gäller sittdjup är Cabbys 48 centimeter rakt över, hos Knaus varierar sittdjupet från 42, via 45 till 48 centimeter beroende på var man slår sig ned.

**Bra ergonomisk rygglutning har de båda, sedan är det en smaksak om man föredrar hårda dynor (Knaus) eller mjuka (Cabby). Bra sitter vi hur som helst i båda vagnarna.**

### NÄR DET GÄLLER BELYSNING

är Cabby rent ut sagt lysande. Fem vridbara spotlights plus sju dimmerljus vid överskåpen är bättre än bra. Knaus har tre spottar i taket och två lampor i träkonsolen, men ingen av dem är vridbara, vilket känns en smula underligt. När det gäller avlastningsytor och hyllor vid sittgruppen kan vi tyvärr bara dra ett streck för Knaus som saknar detta helt och hållet, medan Cabby briljerar inom detta område. I övrigt är de båda rymliga direkt innanför dörren samt har stora vardagsrumsbord där fyra personer utan tvekan kan samsas och till och med få lite utrymme över.

### POÄNG

Cabby

7

Knaus

6

» Ronden går till Cabby. Utmärkt belysning, bra med hyllor och en ergonomisk sittgrupp där du kan slå dig ned varsomhelst utan att slå i huvudet.



Skön bred och låg säng i Cabby. Natllampa bakom sänggavel och värmeslingor i golvet gör det skönt att gå till sängs och att kliva upp.



En härlig sovplats som kan skärmis av mot resten av vagnen för ostörda sovorgnar. Knaus plissédörr är effektivare än Cabbys draperi.

## SKÖNA SÄNGAR FÖR SKÖNT NATTLIV

**NÄR DET GÄLLER** själva sovplatserna är de identiska. De båda har dubbelsängar (195x130 centimeter) vid fotändan allra längst bak till vänster i vagnarnas färdriktning. Som komplement har de bäddbara sittgrupper att tillgå och även om dessa inte har samma höga komfort som dubbelsängen finns det i varje fall gott om plats (cirka 225 x 150 centimeter). Utöver dessa likheter finns det en mängd små detaljer som skiljer de båda åt. Exempelvis är Cabbys dubbelsäng lägre än Knaus att komma i och ur (65 jämfört med 58 centimeter). Den sistnämnda har valt ett tvådelat plissédrapeeri som avskiljare, taklucka och fönster som ventilation samt en plafondlampa, belysningsramp och icke justerbara läslampor. Cabby i sin tur är utrustad med ett tygdraperi som

ramar in sovrummet, takventil och fönster, fem dimljus, en träkonsol, vridbara spotlights och en hemtrevlig kvällsbelysning bakom huvudkudden.

**Lösningarna är som sagt olika, men helt klart erbjuder de båda komfort med sköna dubbelsängar med distansskivor mot yttervägg och lättillgängliga hyllor för exempelvis bok och mobiltelefon.**

### POÄNG

Cabby

7

Knaus

7

» Vi sover lika bra här som hemma, om inte bättre, i varje fall i dubbelsängarna. I denna rond andas de båda mycket bra komfort.



Tvätttrummet i Cabby är ombonat och nästan helt träklätt. Gott om förvaring, ingen duschmöjlighet.



Knaus har ett duschdraperi som gör det möjligt att tvaga sig utan att blöta ner hela rummet.

## TVÄTTRUM MED GENERÖSA MÅTT UNDERLÄTTAR KROPPSVÅRDEN

I **HYGIENUTRYMMET** är båda försedda med dubbla förvarings-skåp, hyllor, toalettrulleshållare, krokar och en imponerande mängd handdukhängare. Men sedan tar likheterna slut och de ger och tar om vartannat. Knaus har utrustat sin Exclusive med dusch, något som Cabby saknar. Vi kan konstatera att de är likvärdiga när det gäller ventilation trots att de har valt helt olika lösningar. Den svensk-

byggda vagnen är utrustad med taklucka medan den tyska konkurrenten har såväl fönster som takventil. Att kunna stänga om sig på toa är A och O.

**Här använder sig Knaus av en "riktig" dörr medan Cabby sparar in på utrymmet via en skjuddörr.**

Omtyckt blir Cabby's snillrika lösning för dem som behöver smyga in på toa nattetid. I stället för att chocka både kropp och

själ med full belysning tänds bara en liten diodlampa som ger ljus nog för att förhindra famlande i mörkret. När det gäller normen för utrymmet (70 centimeter brett) och höjden (85 centimeter) vid handfatet träffar Cabby mitt i prick medan Knaus handfat är något högre samt har en något smalare yta framför tvättstället. I gengäld får man mer benutrymme framför toaletsitsen hos Knaus.

### POÄNG

Cabby

6

Knaus

7

» Två välutrustade toalettutrymmen som tar ut svängarna med olika lösningar. Extrapoängen som Knaus kammar hem beror på duschen, där det dessutom finns gott om svängrum.

[www.husvagnochcamping.se](http://www.husvagnochcamping.se)

» nyheter » tester » forum » resereportage » tips & råd

Allt om  
husvagn  
& camping

## in- och utvändiga lastutrymmen

DUBBELTEST



Ett skåp men flera funktioner. Torkskåp med lyse och värme från pannan och ventil i taket. Linneskåp med belysning.



Även Knaus har gott om plats men inte riktigt samma omsorgsfulla funktion.



Skofack innanför dörren finns i båda vagnarna.



Bara Cabby har skidlucka under tvärsoffan fram.



Lastluckan i Knaus ger tillträde till utrymmet under sängen. Luckans storlek är ungefär densamma på de båda vagnarna.

## RONDEN IN- OCH UTVÄNDIGA LASTUTRYMMEN ÄR VAGNARNAS PARADGREN

**LASTUTRYMMET** under dubbelsängarna är åtkomligt både från in- och utsidan, enklast är det om man använder sig av den sistnämnda lösningen – och det gäller dem båda. Till skillnad från Knaus har Cabby ytterligare ett utvändigt lastutrymme i den långsmala, utdragbara skidlådan precis bakom gasolkofferten. Knaus kontrar med en del utrymme för persedlar under sittgruppen, detta saknar Cabby om man nu förbiser skidluckan. Såväl Knaus som Cabby är ut-

rustade med uppvärmda in-stegsgarderobber med hatthylla. Lägg dessutom till var sitt skoskåp, ett uppvärmt sådant hos Cabby som även har en mängd extra krokar direkt innanför dörren. Även hallmöbeln är lite av kopior av varandra med rejäla underskåp, utrymme för tv samt enklare form av vitrinskåp. Cabby har dussinet överskåp, alla med luftspalter, Knaus märkar nästan med samma antal skåp och luftspalter, men bara nästan. Tittar vi in i garderobber-

na så har Cabbys garderobsbotten en droppskål, ja garderoben fungerar som ett torkskåp, mycket bra. När det gäller dess storlek mäter de 112 x 65 x 47 centimeter (h/b/d) hos Cabby respektive 119 x 56 x 59 centimeter hos Knaus. Cabbys linneskåp är smalt, men i gengäld har de utnyttjat hela karosshöjden vilket gör att den har hela fem hyllplan. Linneskåpet hos Exclusive är dubbelt så brett men bara hälften så högt. Med andra ord, samma sak fast ändå så olika.

### POÄNG

**Cabby**

**8**

**Knaus**

**7**

» En riktigt vass rond med uppvärmda utrymmen lite varstans. Extrapoängen för ambitiösa Cabby kämpar de till sig via den utdragbara skidlådan, uppvärmt skoskåp och droppskålen i garderoben.





Två fina vagnar som ägs och köps av många nöjda campare. Cabby är 200 kilo tyngre och kräver en bastant dragbil.

## VALET ÄR INTE LÄTT, DET SKILJER BARA NÅGRA FÅ POÄNG I SLUTBEDÖMNINGEN

**BÅDE CABBY 620+** och Knaus Exclusive 560 är mycket funktionella. De går att bo i året runt, de har gott om skåp och förvaring, fina kök och sköna generösa sängar. Belysningen, värmen och umgängesytorerna är av det slag man blir bortskämd av. I Knaus kan man också duscha. Det finns andra planlösningar också i Cabby där dusch ingår. Vagnarnas bredd gör dem naturligtvis rymliga som bostäder

men också klumpigare som resevagnar. Cabby lider av sin höga vikt, cirka 1 400 väger den utan vatten och gasol, nästan 200 kilo mer än Knaus som har en tomvikt på cirka 1 200 kilo. Cabby 620+ kan nästan bara dras av bilar i stora klassen och av förare med BE-körkort. Det är inte användarvänligt. Men helhetsintrycket är trots allt väldigt bra. Cabby är en rejäl vagn som levererar komfort och funktion

in i minsta detalj. Knaus överraskar positivt, och visst kan den mäta sig med en nordisk vagn. På punkt efter punkt tål den att jämföras med Cabby. Som resevagn är den smidigare, som sommarvagn är den minst lika funktionell som Cabby.

**Vi imponeras och gratulerar konstruktörerna som byggt en premiumvagn som kostar som en begagnad nordiskbyggd vagn.**

POÄNG	
<b>Cabby</b>	<b>Knaus</b>
<b>7</b>	<b>8</b>
» Extrapinnen till Knaus för lättare vikt, dusch som faktiskt fungerar och en hel del eleganta lösningar i övrigt.	

**CABBY**

Pris/poäng:  
346 400/71  
4 879 kr/poäng

71



**KNAUS**

Pris/poäng:  
283 550/69  
4 109 kr/poäng

69

**SNABBGUIDE TESTPOÄNG**

(Max 10 poäng per område  
= 100 poäng maximalt möjligt)

	Cabby	Knaus
på väg/parkering	7	6
säkerhet	6	5
teknik/utrustning	7	7
värme/vatten/luftcirkulation	8	8
kök/matlagning/disk	8	8
samvaro/sittgrupp	7	6
sovrum/nattbruk	7	7
hygienutrymme	6	7
in- och utvändiga lastutrymmen	8	7
användarvänlighet/helhetsintryck	7	8
<b>summa poäng</b>	<b>71</b>	<b>69</b>

**TORBJÖRN VÄLJER:** Jag väljer Cabby. Jag är övertygad om att den kommer att fungera i många år, kvalitetskänslan är sådan, och andrahandsvärdet. Men, jag byter husvagnsdäcken till bättre eftersom vagnen har vägegenskaper bättre än däcken. På den danska marknaden rullar Cabby på däck från Nokia eller Michelin, dyrare men också erkänt bra däck som harmonierar bättre med vagnens övriga egenskaper.



**ANDERS VÆLJER:** Trots den lilla poängförlusten fastnar jag för Knaus. Den känns som en pigg uppstickare som tar klivet in och utmanar nordiskt tänk och man gör det riktigt förtjänstfullt. Efter tre dagars testande känns Knaus både modernare och lite mer vågad än Cabby och det finns mycket jag kan göra för de lite drygt 50 000 kronorna som skiljer dem åt.

**CABBY 620+ F3**



- » **CIRKAPRIS:** Från 336 900 kronor, testad husvagn 346 400 kronor
- » **CHASSIE:** Alko-deltaaxel
- » **KAROSS:** Sandwichkonstruktion med polyuretanskum. Tak/vägg/golv: 35mm/35mm/45mm
- » **DÄCK:** Kargo Max C 195/70R 15 C, 104-102 N (104 = 900 km, N = 140 km)
- » **RESERVHJUL:** Tillval, hållare i gasolutrymme
- » **GARANTIER:** 2 års fabriksgaranti, 5 års täthetsgaranti

**VIKT OCH MÅTT:**

- » **TOTALVIKT:** 1 500 - 1 800 kg
- » **TJÄNSTEVIKT:** 1458 kg
- » **MAX LAST:** 42 - 342 kg
- » **GRUNDUTRUSTNING (75 KG FUNKTIONSNORM):** 75 kg
- » **PERSONLIG UTRUSTNING (10 KG/PER PERSON):** 40 kg (totalt 115 kg)
- » **YTTERLIGARE LASTVIKT TILL FÖRFOGANDE:** - 73/+227 kg
- » **YTTERMÅTT TOTALT:** L/B/H: 751cm (ink dragbom)/252cm/263cm
- » **INNERMÅTT TOTALT:** L/B/H: 555cm/234cm/195cm
- » **A-MÅTT FÖRTÅLT:** 1 020 cm

**UTRUSTNING:**

- » **FÄRSKVATTEN:** 45 liter (invändig, fastmonterad)

- » **AVLOPP:** 25 liter (invändig, frostsäker)
- » **TOALET OCH VENTILATION:** Thetford elspolande, självventilerande taklucka
- » **VÄRME:** Vattenburen Alde Kompakt 3010, 3 kW
- » **GOLVVÄRME:** Ja, vattenburen med tre värmeslingor
- » **ELPATRON:** Ja, 3 kW
- » **VENTILATION:** 5+1 öppningsbara fönster, 1 taklucka, 1 takventil
- » **VARMVATTEN:** Ja
- » **DUSCH:** Tillval
- » **TV-ANTENN:** Tillval
- » **RADIO:** Tillval
- » **KYLSKÅP/FRYS:** Dometic 111 liter netto inklusive 15 liter frysfack
- » **SPIS:** Dometic 4-lådig med ugn och grill (3-lådig som standard)
- » **UGN:** Tillval
- » **KÖKSVENTILATION:** Fläkt, öppningsbart fönster
- » **GASOLUTRYMME:** 2 P11, en ingår
- » **GASOLLÄCKTESTARE:** Ja
- » **JORDFELSBRYTARE:** Ja
- » **BRANDSLÄCKARE:** Nej, tillval
- » **UTVÄNDIGT 12/230-UTTAG:** Ja
- » **BATTERILADDARE:** Ja
- » **ANTAL BÄDDAR:** 4
- » **ÖVRIGT:** Polyuretanan, inga köldbryggor, tre värmeslingor i golvet, ATC antiwobblings-system, uppvärmda avlopp, garderob med torkskåpsfunktion, belysning i lastluckorna och gasolutrymmet.

**KNAUS EXCLUSIVE SÜDWIND 560**



- » **CIRKAPRIS:** Från 263 700 kronor, testad bil 283 550
- » **CHASSIE:** Alko-enkelaxel
- » **KAROSS:** Kulhamrad. Tak/vägg/golv: 33mm/33mm/40mm
- » **DÄCK:** Kargo Max C 185R14C 104/102N
- » **RESERVHJUL:** Extra utrustning
- » **GARANTIER:** 2 års fabriksgaranti, 5 års täthetsgaranti

**VIKT OCH MÅTT:**

- » **TOTALVIKT:** 1 400 kg standard (1 350 - 1 400 - 1 500 kg)(1600-1700-1800 mot prstillägg)
- » **TJÄNSTEVIKT:** 1 290 kg
- » **MAX LAST:** 110 kg (i testad version)
- » **GRUNDUTRUSTNING (75 KG FUNKTIONSNORM):** 75 kg
- » **PERSONLIG UTRUSTNING (10 KG/PER PERSON):** 40 kg, totalt 115 kg
- » **YTTERLIGARE LASTVIKT TILL FÖRFOGANDE:** - 105/+95 kg
- » **YTTERMÅTT TOTALT:** L/B/H: 750cm (ink dragbom)/250cm/257cm
- » **INNERMÅTT TOTALT:** L/B/H: 554cm/234cm/196cm
- » **A-MÅTT FÖRTÅLT:** 982 cm

**UTRUSTNING:**

- » **FÄRSKVATTEN:** 45 liter

- » **AVLOPP:** 25 liter lunga, fast invändig är tillval
- » **TOALET OCH VENTILATION:** Dometic porslin, elspolande, fönster, takventil
- » **VÄRME:** Vattenburen Alde 3010, 3 kW
- » **GOLVVÄRME:** Ja
- » **ELPATRON:** Ja
- » **VENTILATION:** 6+1 öppningsbara fönster, 2 takluckor, 1 takventil
- » **VARMVATTEN:** Ja
- » **DUSCH:** Ja, möjlighet/draperi
- » **TV-ANTENN:** Ja, förberedd
- » **RADIO:** Ja, förberedd
- » **KYLSKÅP/FRYS:** Dometic 143 liter netto inklusive 25 liter frysk
- » **SPIS:** 3-lådig tvärställd
- » **UGN:** Nej, tillval
- » **KÖKSVENTILATION:** Öppningsbart fönster, takfönster
- » **GASOLUTRYMME:** 2 P11, en ingår
- » **GASOLLÄCKTESTARE:** Nej
- » **JORDFELSBRYTARE:** Ja
- » **BRANDSLÄCKARE:** Nej, tillval
- » **UTVÄNDIGT 12/230-UTTAG:** Ja
- » **BATTERILADDARE:** Ja
- » **ANTAL BÄDDAR:** 4
- » **ÖVRIGT:** När vagnen är ansluten till 220v, försörjs vagnens 12v system direkt av en transformator på 350W. Husvagnens batteri laddas separat av en laddare på 16A, förberedd med regulator för solpanel och temperatursensor för batteriet.

Vagnen är speciellt framtagen för Skandinavien med bland annat dubbla konvektorer på fram- och bakgavlarna.

## Så tycker ägarna

### Vi frågade två ägare av nyare Cabby och Knaus vad de har för erfarenheter av husvagnarna.

#### De här frågorna ställde vi:

- » 1 Varför köpte ni en Cabby/ Knaus?
- » 2 Skulle ni rekommendera märket till era vänner?
- » 3 Är vinteregenskaperna viktiga?

- » 4 Är bilens utseende och inre design viktig?
- » 5 Är andrahandsvärdet viktigt?
- » 6 Är det vägegenskaperna eller boegenskaperna som är viktigast?



(t.v.) Christer, Harriet och finska lapphunden Xhila trivs mycket bra i Cabby.

(t.h.) Kent och Pia Trygg byter i dagarna sin Eifelland mot en Knaus.



Kent och Pia Trygg har en Knaus 560 Exclusive -11. Tidigare hade de Eifelland, men har nu bytt upp sig till en vagn de kan använda även på vintern.

- » 1. Sammanfattningsvis för planlösningen.
- » 2. Det är första gången vi har en Knaus men det handlar också om förtroende för återförsäljaren och vi är jättenöjda med vår handlare här i Norrköping. Svaret blir klart ett ja.
- » 3. Ja, absolut. Vi vill kunna använda vagnen året runt och det var mycket viktigt för oss.
- » 4. Ja, det finns definitivt med. Vi tycker vagnen är snygg, både på insidan och utsidan. Man vill ju helst känna sig lite stolt över sin vagn, det gör vi men vår nya vagn.
- » 5. Vi har inte kollat det men vi vet ju att Knaus är ett märke med ett gott renommé. Så visst finns det med vid valet.
- » 6. Boegenskaperna, även om vi rullar en del. Att bo bra är vår främsta prioritet.

Christer och Harriet Persson i Sunne har en Cabby 650 från -08. I dagarna byter de till en 740 -11 som är den tredje Cabbyvagnen.

- » 1. Vi ville vintercampa och vi provade sittkomfort och umgängesutrymme noggrant. Cabby hade bästa sittkomfort och inneklimat, tyckte vi.

- » 2. Ett tveklöst ja.
- » 3. Ja det var ju faktiskt därför vi köpte vagnen till att börja med.
- » 4. Ja, faktiskt bytte vi till vår förra 08-modell för utseendet, inte för att det var nödvändigt.
- » 5. Vi blev varse andrahandsvärdet när vi bytte in vår första

Cabby, och det var en trevlig överraskning.

- » 6. Vi står uppställda under säsong men reser också mellan 300 och 600 mil på en sommar. ATC (Alko Trailer Control) som Cabby är standardutrustad med är en trygghet när vi är ute och reser. Antisladd och bra boegenskaper är bägge viktiga.

# Välkommen till Husvagn & Camping på nätet!



Hos oss hittar du massor av inspiration till nya resmål, nyheter och tester av campingfordon. Här finns också ett aktivt forum samt tips och råd till dig som har husvagn eller husbil och till dig som går i köptankar.



I Campingkatalogen hittar du snabbt och enkelt ställplatser och fristående campingplatser i Sverige.

**Tips!**  
Gilla oss på Facebook!  
[www.facebook.se/husvagnochcamping](http://www.facebook.se/husvagnochcamping)

Besök oss på [www.husvagnochcamping.se](http://www.husvagnochcamping.se)